

# OZO

## CONSIGNES & CONSEILS D'UTILISATION

---

Kit moteur pédalier

6/11/2015



**Sarl OZO**  
165 Rue Topaze  
ZA les Jalassières  
13510 Éguilles

**04 42 52 17 87 / 06 51 39 42 33**  
**ozo-infos@gmail.com**  
**www.ozo-electric.com**

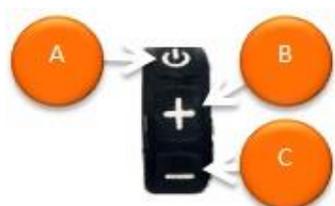
# **TABLE DES MATIÈRES**

<b>TABLE DES MATIERES .....</b>	<b>1</b>
<b>I. PRESENTATION .....</b>	<b>2</b>
<b>II. REGLAGES .....</b>	<b>3</b>
<b>PARAMETRES INITIAUX.....</b>	<b>3</b>
<b>PARAMETRES AVANCES .....</b>	<b>4</b>
<b>III. UTILISATION .....</b>	<b>5</b>
<b>CODES ERREUR.....</b>	<b>5</b>
<b>IV. RECOMMANDATIONS .....</b>	<b>6</b>
<b>V. ASSISTANCE &amp; GARANTIES .....</b>	<b>7</b>

# I. PRÉSENTATION

Branchez et allumez la batterie. Veillez bien aux couleurs lors du branchement (Rouge avec Rouge, Noir avec Noir).

Vous disposez sur votre guidon d'un boîtier de sélection à 3 boutons.



- A : ON/OFF
- B : Augmentation du niveau d'assistance
- C : Diminution du niveau d'assistance

Allumez l'interface digitale sur votre guidon en restant appuyé sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes. Pour l'éteindre faites de même.

Le boîtier au guidon affiche les informations suivantes :



<b>A</b>	Jauge d'autonomie batterie
<b>B</b>	Niveau d'assistance
<b>C</b>	Heure
<b>D</b>	Mode d'assistance
<b>E</b>	Distance parcourue
<b>F</b>	Vitesse actuelle

La jauge d'autonomie batterie vous indique l'énergie restante dans la batterie:



Une fois l'écran allumé, pédalez. Si vous souhaitez être plus assisté, appuyez sur le bouton + pour augmenter l'assistance et à l'inverse, appuyez sur le bouton - pour diminuer l'assistance. En parallèle, si OZO a effectué une programmation (400W, VTT, route ou perso), vous pouvez utiliser l'accélérateur qui prendra le dessus sur le capteur pédalier : plus vous le tournez, plus vous serez assisté.

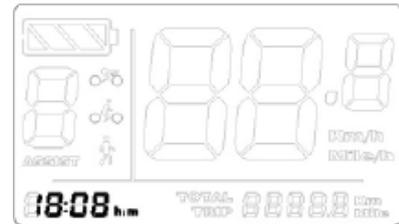
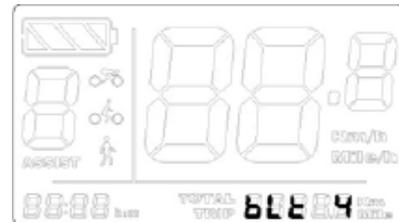
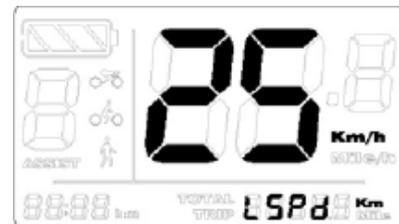
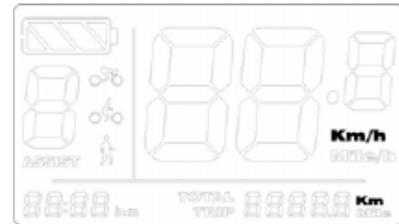
Le niveau d'assistance correspond à un pourcentage du couple maximum et de la vitesse maximale. Par défaut, le niveau 0 coupe l'assistance. Mais si OZO a effectué une programmation, l'accélérateur fonctionnera même si vous êtes sur le mode 0.

## II. RÉGLAGES

### PARAMÈTRES INITIAUX

Pour rentrer dans les paramètres, allumez l'écran et restez appuyé sur les boutons + et - simultanément. Vous arrivez sur une suite d'écrans de paramètres. Pour sauvegarder et changer d'écran, appuyez sur le bouton ON/OFF.

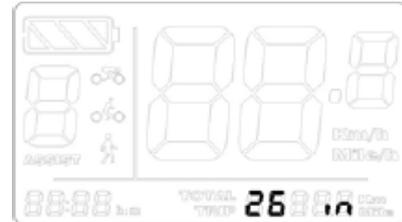
- Le premier écran permet de choisir l'unité de vitesse (km – km/h ou Mile – Mph)
- Le second écran permet de régler une vitesse maximum. Avec les boutons + et - vous pouvez l'augmenter et la diminuer de 15km/h à 50 km/h
- Le troisième permet de changer la luminosité du rétro éclairage de 1 à 3 avec les boutons + et -.
- Le quatrième et dernier écran permet de changer l'heure. Avec les boutons + et - vous réglez d'abord les heures, puis appuyez sur le bouton ON/OFF, vous pouvez alors changer les minutes.



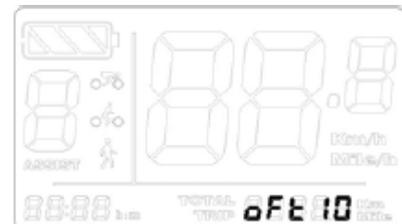
# PARAMÈTRES AVANCÉS

Pour rentrer dans les paramètres avancés, il faut d'abord rentrer dans les paramètres initiaux en restant appuyé sur les boutons + et - simultanément et une fois que l'écran SETUP s'allume appuyez de nouveau simultanément sur les boutons + et - puis tout en maintenant appuyé, appuyez 8 fois consécutives sur le bouton ON/OFF.

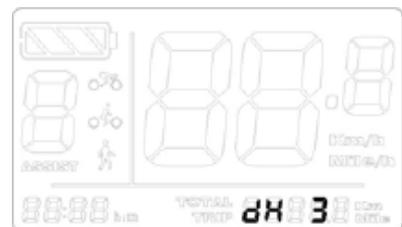
- Le premier écran permet de choisir le diamètre de la roue en pouces (de 8" à 32").



- Le second permet de changer le temps de la période d'inactivité en minutes avant que l'écran s'éteigne (de 0 à 60min).



- Le troisième et dernier écran permet de choisir le nombre de modes d'assistance (de 2 à 9) sans compter le niveau 0.



- Pour activer le rétro-éclairage de l'écran : maintenir le bouton +.
- Pour afficher le trip total ou journalier : bouton -.
- Mise à zéro du trip journalier : maintenir - et .
- Pour activer le « mode piéton » : maintenir le bouton -

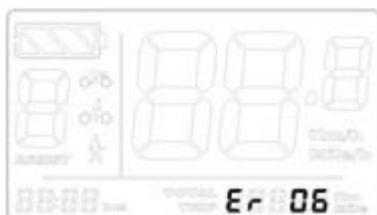
Par défaut l'écran s'éteint après 10 minutes d'inactivité.

**NOTE :** Tous les modes peuvent être personnalisés par OZO pour s'adapter au mieux à votre besoin.

### III. UTILISATION

- Branchez la batterie. Veillez à brancher correctement les éléments en respectant le code couleur (rouge avec rouge et noir avec noir).
- Allumez la batterie. Celle-ci peut s'allumer grâce à une clé fournie ou un bouton ON/OFF.
- Allumez l'écran LCD en restant appuyé sur le bouton ON/OFF (⏻) 2 secondes. Pour l'éteindre faites la même chose.
- Une fois l'écran allumé, pédalez.  
Si vous souhaitez être plus assisté, appuyez sur le bouton + du boîtier de sélection et à l'inverse appuyez sur le bouton – pour diminuer l'assistance. Pour information, plus vous avez de modes d'assistance, plus la différence d'assistance sera progressive quand vous changez de mode. Par défaut, le mode 0 coupe l'assistance.
- Pour actionner l'assistance, vous pouvez aussi utiliser l'accélérateur. Celui-ci est progressif, plus on le tourne plus on est assisté.
- Si OZO a effectué une programmation sur votre kit (400W, VTT, route) sachez que l'accélérateur est actif sur tous les modes, même le 0. Celui-ci prend le dessus sur le capteur pédalier et ne prend pas en compte le mode d'assistance. Sa plage d'utilisation est donc de 0W à la puissance maximum de votre kit (400W ou 1250W).

### CODES ERREUR



En cas de défaut système, votre écran affichera un code erreur. Voici une liste des erreurs possibles.

Code d'erreur	Définition
<b>04</b>	L'accélérateur ne peut pas retourner à une valeur nulle.
<b>05</b>	Défaut accélérateur
<b>06</b>	Protection basse tension
<b>07</b>	Protection haute tension
<b>08</b>	Défaut capteurs hall du moteur
<b>09</b>	Défaut phases moteur
<b>10</b>	Surchauffe du contrôleur
<b>11</b>	Défaut capteur de température dans le contrôleur
<b>21</b>	Défaut capteur de vitesse
<b>22</b>	Défaut connexion moteur
<b>30</b>	Défaut connexion

## **IV. RECOMMANDATIONS**



Tous nos kits électriques (batteries + moteurs + contrôleurs + accessoires électroniques) sont :

- Etudiés pour être utilisés dans une certaine plage d'intensités de charge et de décharge (voir fiches techniques). Toute mauvaise utilisation, comme le non-respect de ces plages pourrait engendrer une détérioration, destruction totale ou explosion des produits pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels.
- Étanches à la projection d'eau mais pas étanches à l'immersion. Cela signifie que nos produits ne doivent pas être immergés dans l'eau, utilisés sous forte pluie, lavés au jet d'eau ou au nettoyeur haute pression.
- Etudiés pour une utilisation d'aide au pédalage pour les bicyclettes. Cela signifie que toute utilisation sur un véhicule autre qu'une bicyclette peut engendrer des surchauffes et/ou des détériorations mécaniques pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels.

## **V. ASSISTANCE & GARANTIES**

**La surchauffe du moteur ou du contrôleur n'étant pas prise sous garantie, il convient de respecter les consignes suivantes :**

- Utilisez votre système que dans les plages de tension et d'intensité préconisées par la société OZO.
- Au démarrage, lancez le vélo en pédalant, puis une fois lancé, servez-vous de l'assistance.
- Utilisez le moteur uniquement lorsque vous pédalez (l'utilisation du moteur sans pédaler est à proscrire).
- Ne pas utiliser votre moteur de façon prolongée dans de fortes montées (pentes de plus de 10%)
- Si vous êtes dans une montée importante et que le moteur peine à avancer, n'insistez pas. Il vaut mieux pousser son vélo sur quelques mètres plutôt que de détériorer sa motorisation.
- N'utilisez pas votre motorisation à pleine charge pendant plus 10 secondes.
- Ne pas freiner et accélérer simultanément.
- Utilisez votre motorisation seulement lorsque vous êtes seul sur votre vélo et que vous ne tractez rien.

**La détérioration des engrenages du moteur n'étant pas prise sous garantie, il convient de respecter les consignes suivantes :**

- Ne pas démarrer sans pédaler. Il faut toujours soulager le moteur en pédalant.
- Ne pas sauter avec votre vélo.
- Ne pas rester accéléré alors que le moteur force (grosse montée, passage d'obstacle...).
- Ne pas accélérer et freiner simultanément.
- Ne pas utiliser votre motorisation avec des intensités et des tensions différentes de celles préconisées par la société OZO.

L'équipe OZO est disponible pour répondre à toutes vos questions concernant nos kits électriques, les dysfonctionnements et le SAV, au numéro suivant (10h-12h, 14h-18h): **04 42 52 17 87**

**Sarl OZO**  
165 Rue Topaze  
ZA les Jalassières  
13510 Éguilles

**04 42 52 17 87**  
**contact@ozo-electric.com**  
www.ozo-electric.com

Toute reproduction est interdite

Copyright © 2016 Sarl OZO - Tous droits réservés