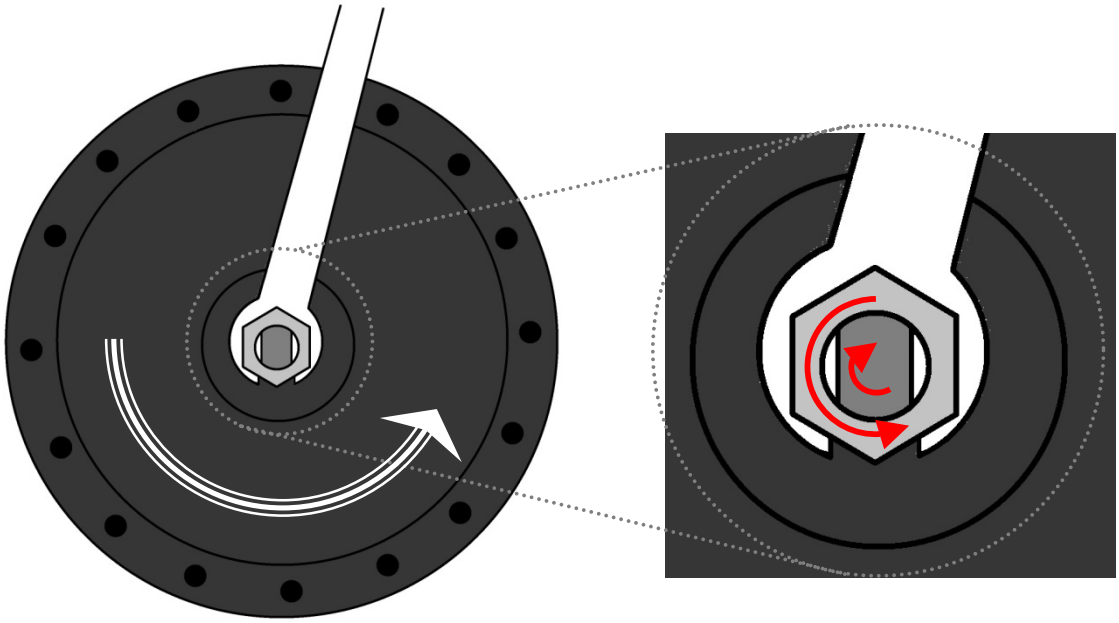
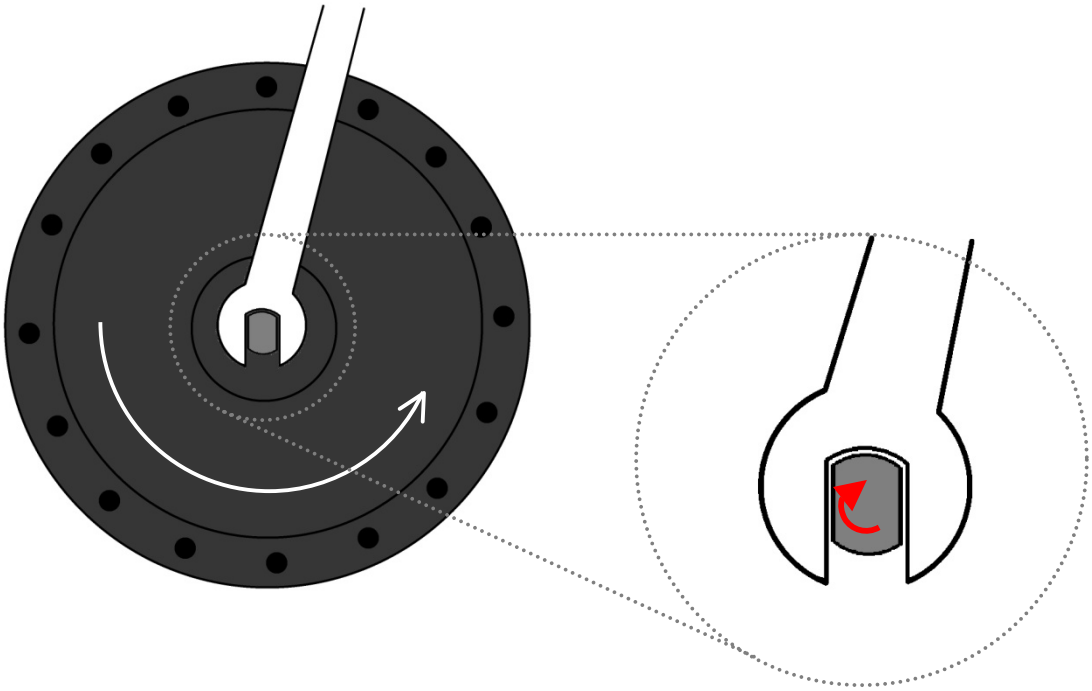
RÔLE ET INSTALLATION DU TORQUE ARM

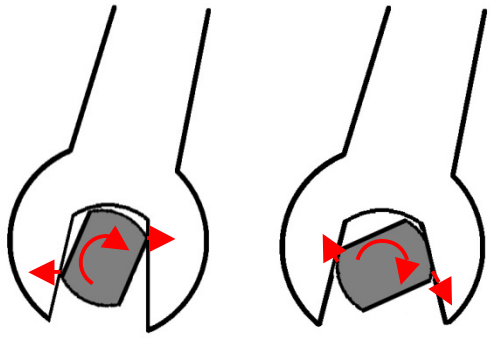
Le rôle premier du torque arm est d'empêcher le desserrage des écrous de fixation de la roue motrice. En effet, **à chaque accélération**, le couple moteur tend à desserrer les écrous de fixation de l'axe. Ceci est encore plus vrai pour les moteurs à régénération au freinage.



Si les écrous ne sont plus suffisamment serrés, l'axe moteur **sera libre** dans le cadre et exercera un effort sur les becs de fixation de roue, engendrant une déformation ou une casse de ceux-ci.



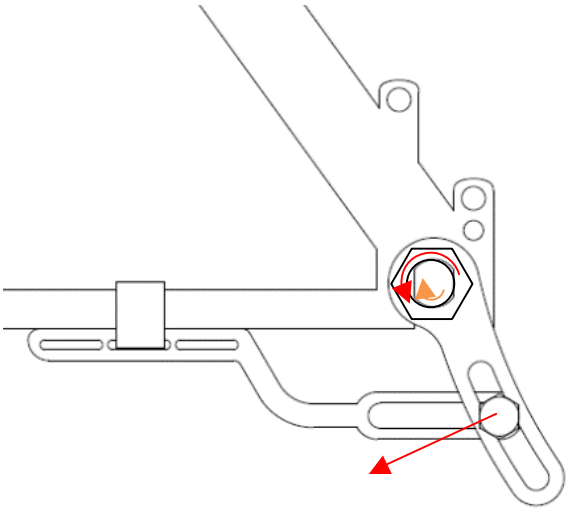
Le **Torque Arm est indispensable** pour les moteurs-roues de **puissance supérieure à 400W**. En. Pour les puissances **dépassant 1500W**, il est conseillé de **monter 2 Torque Arms (un de chaque côté de l'axe)**.



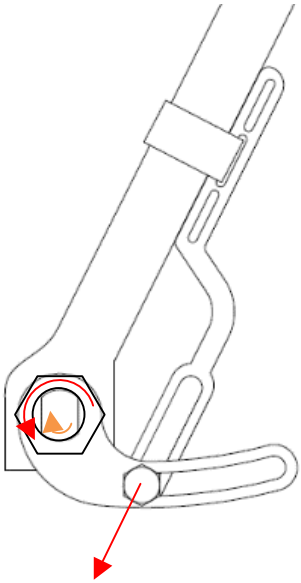
Une fois les écrous de roues légèrement désserrés, l'axe moteur va forcer directement sur les becs de cadre ou de fourche, ce qui va engendrer la déformation de ceux-ci.

Le torque arm est une pièce en Inox taillée au Laser. Nous proposons plusieurs géométries de torque arms afin de s'adapter à toutes les formes de cadres.

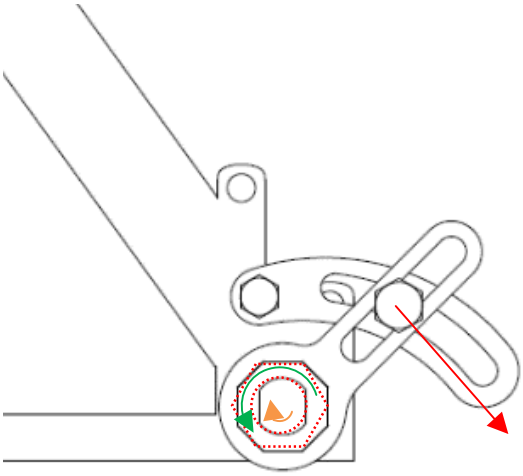
Torque Arm Collier cadre



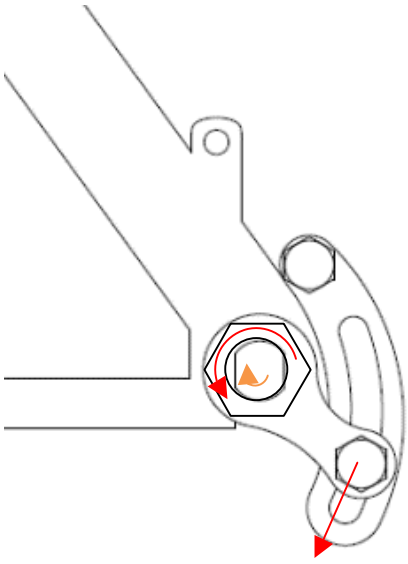
Torque Arme Collier Fourche



Torque Arm Visser hexagonal



Torque Arm Visser



Faut-il monter un ou deux torque arms ?

⟶ Pour tous les moteurs dont la puissance est supérieure à 400W nous vous conseillons « d'assurer » votre installation avec un torque arm.

⟶ Pour tous les montages sur des cadres ayant des becs de fixation de roue arrière de 5mm d'épaisseur, un seul torque arm suffit jusqu'à une puissance de 1500W. Au delà de 1500W nous vous conseillons d'installer deux torque arms.

⟶ Pour tous les montages sur des fourches ayant des becs de fixation de roue de 5mm d'épaisseur, un seul torque arm suffit jusqu'à une puissance de 900W. Au delà de 900W nous vous conseillons d'installer deux torque arms.

⟶ Pour les cadres ou fourches ayant des becs de fixation de roue de 2mm d'épaisseur, nous vous conseillons deux torque arms pour les puissances supérieures à 400W.