

Tutoriel sur le fonctionnement du configurateur

Dans ce tutoriel nous allons expliquer pas à pas chaque étape, facultative ou non, du configurateur pour les kits moteur pédalier Bafang BBS.

TYPE D'UTILISATION *



Choisissez le type de pratique pour que nous puissions vous proposer la cartographie moteur et les options adaptées à votre pratique.

CHOIX DU PLATEAU BBS (NON COMPATIBLE AVEC LES ADAPTATEURS) *



Ces plateaux sont les modèles de serie en acier.

Nous vous conseillons le plateau 44 dents pour une utilisation mixte. Les plateaux 46 dents ou 48 dents sont à réserver pour une utilisation sur route. Pour gagner en vitesse de pointe.

ADAPTATEUR POUR PLATEAU STANDARD *



Les plateaux d'origines pour moteur pédalier BBS ont un entraxe spécifique.

D'origine le plus petit plateau est en 44D. En utilisation VTT cette transmission est trop longue et pénalise le couple dans les montées.

Nous avons développé un adaptateur qui s'installe sur le moteur pédalier et permet d'installer des plateaux de vélos traditionnels. En 4X104 (VTT) 5X130/5X135/5X110 (vélo de route). Cet adaptateur permet également de faire un montage en double plateau.



Pour rappel, moins le nombre de dents sur le plateau est important et meilleure sera l'assistance en montée. Pour la pratique du VTT nous conseillons d'installer un plateau en 32, 34 ou 36 dents.

Pour faire de la route, un plateau en 44, ou 46 dents sera parfait.

Pour une utilisation la plus large possible, vous pourrez installer un double plateau en 34-44 ou 36-46.

PLATEAU VTT RACE NAROW WIDE (ANTI-DÉRAILLEMENT) *



Les plateaux narrow wide ont une denture spécifique qui évite de dérailer. Nous le conseillons fortement pour la pratique du VTT

Tutoriel sur le fonctionnement du configurateur

VIS CHEMINÉES (OFFERT) *



Aucun



5 vis cheminées
6.5mm pour
montage
monoplateau



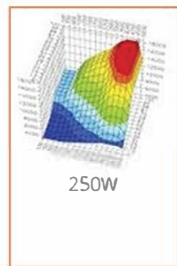
5 vis cheminées
8.5mm pour
montage double-
plateau

Les vis cheminées permettent de tenir le plateau sur l'adaptateur (4X104/5X110/5X130/5X135).

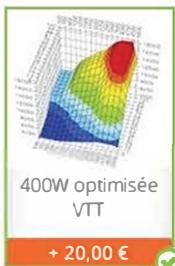
Les vis en 6,5mm serviront pour un montage en mono plateau et les vis 8,5mm pour du double plateau ou en mono plateau avec un flasque de protection.

Nous vous offrons les vis cheminées si vous achetez l'adaptateur plus un plateau narrow wide.

CARTOGRAPHIE *



250W



400W optimisée
VTT

+ 20,00 €

La cartographie 400W VTT est une cartographie qui a été développée en interne afin d'optimiser le moteur pour la pratique du VTT : Temps de réponse plus court et montée en puissance plus dynamique sont les principaux avantages de cette cartographie.

ACCÉLÉRATEUR *



Aucun



Gâchette au pouce
étanche BBS

+ 20,00 €



Demi-poignée
étanche BBS

+ 20,00 €

L'accélérateur permet de prendre le dessus sur le capteur de pédalier et de doser manuellement le niveau de puissance du moteur sans avoir à se soucier du mode de puissance sélectionné au display.

L'accélérateur est très pratique en utilisation VTT il permet de faciliter les passages d'obstacles et les démarrages en côte.

Deux choix possible : la gâchette ou la demi poignée en fonction de l'ergonomie que vous préférez.

COUPURE FREIN *



Aucune



Coupe frein
câble étanche

+ 20,00 €



Coupe frein
hydraulique
étanche

+ 20,00 €



Paire de poignées
de frein 3 doigts

+ 30,00 €

La coupe frein permet de couper l'assistance au freinage. Elle n'est pas obligatoire pour le bon fonctionnement du système.

Il faut la voir comme un élément de sécurité supplémentaire, bien pratique dans certaines situations, comme une manœuvre délicate à faible vitesse afin d'empêcher le moteur de s'activer en étant simplement sur la garde de la poignée de frein.

Trois modèles sont proposés. La paire de poignée qui s'installe en lieu et place des poignées d'origines (pour frein à câble uniquement). La coupe frein câble qui s'installe directement sur la gaine de câble de frein. Idéal pour les guidons de routes ou si on veut conserver ses poignées d'origines.

La coupe frein hydraulique pour les freins hydrauliques.

BOÎTIER AU GUIDON *



Display LCD 965



Display TFT 750
couleur horizontal

+ 30,00 €



Display TFT 850
couleur vertical

+ 30,00 €



Display BBS 500C
Compact

Nous proposons quatre displays avec le moteur pédalier. Un modèle en noir et blanc et trois modèles couleurs. Les modèles en couleurs sont plus lumineux et proposent des fonctions en plus. Vous retrouverez toutes leurs fonctions dans la notice :

<https://ozo-electric.com/fr/content/44-notices-montages-utilisations>

Tutoriel sur le fonctionnement du configurateur

CAPTEUR DE DÉRAILLEUR *



Le rôle de ce capteur est de préserver la transmission.

Il permet de couper l'assistance le temps du changement de vitesse. C'est comme un embrayage sur une voiture ou un shifter sur une moto. La coupure est automatique elle s'effectue lorsque le câble du dérailleur coulisse dans le capteur de dérailleur.

Nous le conseillons fortement pour la pratique du VTT où il est souvent nécessaire de passer plusieurs vitesses à la volée. Imaginez que sans ce capteur, c'est un peu comme si vous changiez de rapport tout en étant debout sur le pédalier, autant dire que la transmission ne va pas aimer et va s'user rapidement.

Pour une utilisation route, son intérêt est moins important car le passage de vitesses se fait progressivement et plus lentement qu'en VTT. Nous vous offrons le câble de dérailleur avec le capteur.

CHAÎNE RENFORCÉE *



L'assistance du moteur Bafang s'effectue par le pédalier. C'est la chaîne de votre vélo qui va transmettre toute la puissance du moteur.

Il est conseillé d'installer une chaîne renforcée afin d'éviter la casse de votre modèle d'origine.

KIT D'ENTRETOISES *



Le kit entretoises permet de rattraper le décalage de la patte de fixation du moteur lorsque votre boîtier de pédalier est en 73mm.

Question n°7 de notre FAQ :

<https://ozo-electric.com/fr/content/44-notices-montages-utilisations>

OUTILLAGE *



L'outil de serrage permet de serrer l'écrou et le contre écrou du moteur de pédalier.

Le démonte manivelle permet d'enlever les manivelles de votre vélo.

Le démonte boîtier de pédalier permet de démonter les pédaliers à axe carré.

Le démonte boîtier shimano hollowtech est prévu pour dévisser les roulements externes des boîtiers hollowtech.

PAIRE DE MANIVELLES *



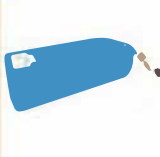
Les manivelles de série sont fournies avec le moteur pédalier. Elles mesurent 170 mm.

Notez que nous proposons en options des manivelles renforcées en 175 mm :

<https://ozo-electric.com/fr/accessoires-pour-moteur-pedalier-bafang/803-manivelles-175-mm-pour-moteur-pedalier-bafang.html>

Tutoriel sur le fonctionnement du configurateur

BATTERIE *

 Aucune	 PVC 36V 9Ah + 279,00 €	 Bouteille 36V 9Ah (-20%) + 295,20 €	 PVC 36V 11,6Ah + 369,00 €	 MI DECEMBRE Bouteille 36V 11,6Ah + 429,00 €	 MI DECEMBRE PVC 36V 14,5Ah + 459,00 €
 PVC 36V 17,5Ah + 549,00 €	 MI DECEMBRE Cadre 36V 14Ah + 559,00 €	 Box 36V 14,5Ah + 559,00 €	 Box 36V 17Ah + 629,00 €		

Nous proposons des batteries avec plusieurs capacités de 36V 9Ah (324Wh) jusqu'à 36V 24,5Ah (612WH).

Plus la capacité (en Ah) est importante plus l'autonomie sera importante.

Nous proposons deux formats de batteries : Carrénées ou PVC. Ces deux formats disposent des mêmes cellules, seule l'enveloppe de protection diffère.

Le carénage permet de protéger la batterie des chocs et des conditions météo, mais aussi de la verrouiller sur le cadre ou le porte bagages du vélos pour éviter un vol.

Vérifiez bien les dimensions dans la fiche produit de chaque modèle (<https://ozo-electric.com/fr/20-batteries-lithium-36v>) afin d'être certain que l'installation soit possible dans votre cadre. Surtout sur les vélos de petites tailles ou avec un amortisseur arrière.

Les modèles PVC sont moins chers et plus légers mais ne disposent pas de protection ; il faudra les installer dans une sacoche.

CHARGEUR *

 Aucun	 36V 2A + 44,90 €	 36V 3A + 54,90 €
---	--	--

Le chargeur 36V 2A charge 2A par heure. Exemple pour une batterie 36V 14 Ah le temps de charge est de 7h.

Le chargeur 36V 3A charge 3A par heure. Le temps de charge sera de 4h30 pour la même batterie 14Ah.

Notez que pour l'achat d'une batterie de 14,5Ah ou plus, nous vous proposons le chargeur 2A à 1€ et le chargeur 3A à 10€

RALLONGE SAC À DOS *

 Aucune	 Rallonge sac à dos (1.20 m) + 19,00 €
--	---

La rallonge sac à dos permet de venir connecter la batterie au contrôleur sur le vélo quand celle ci se trouve dans le sac à dos.

Tutoriel sur le fonctionnement du configurateur

SAC ET SACOCHES POUR TRANSPORT BATTERIE *

 Aucune	 Sacoche de selle 2.4L / 3L - 9Ah à 14Ah + 35,00 €	 Sacoche de cadre 3L - 14Ah max + 35,00 €	 Sacoche de cadre 3.3L - 9Ah à 21Ah + 39,00 €	 Sacoche porte- bagage 4.2L - EN COURS D'APPRO + 39,00 €	 Sacoche porte- bagage 17L / 23L + 43,00 €
 Sac triangle de cadre -EN COURS D'APPRO + 35,00 €	 Sac triangle en cuir (skai) + 69,00 €	 Sac à dos EVOC Freeride Lite 10L noir + 119,00 €	 Sac à dos EVOC Enduro 16L noir + 139,00 €	 Sac à dos EVOC Freeride Trail 20L noir + 154,00 €	

Nous avons créé toute une gamme de bagagerie afin de faciliter le transport sur le vélo des batteries PVC que ce soit sous la selle, dans le cadre ou sur un porte bagage.

Vous trouverez un article traitant de ce sujet sur le lien suivant :

<https://ozo-electric.com/fr/blog/news/bagagerie-ozo-pour-le-transport-de-la-batterie.html>

OPTION NEIMAN SUR SACOCHE *

 Aucun	 Avec Neiman + 20,00 €
--	--

Le neiman sur sacoche permet de couper l'alimentation du système. La batterie PVC n'a pas de bouton on /off. Le neiman a cette fonction.

PACK DE MONTAGE *

 Aucun	 Pack de montage standard + 10,00 €
---	---

Nous proposons un pack montage afin que vous puissiez réaliser l'installation de votre kit sans aller au magasin de bricolage.

Le pack montage comprend :

- Une bande néoprène à Velcro, permettant d'envelopper les connecteur moteur au niveau des bases arrières ou de la fourche.
- 2 colliers de serrage long
- 6 colliers de serrage moyen
- 6 colliers de serrage petit
- 1 gaine spirale
- 1 autocollant OZO

Ci dessous vous retrouverez la notice d'installation du kit moteur pédalier en PDF :

http://ozo-electric.com/pdf/notices/Montage_Kit_Moteur_Pedalier_BBS01_BBS02_BBShd.pdf

En vidéo :

<https://ozo-electric.com/fr/content/42-tutoriels>

Tous les accessoires pour moteur de pédalier Bafang :

<https://ozo-electric.com/fr/114-accessoires-pour-moteur-pedalier-bafang>

Toutes les pièces détachées du moteur pédalier Bafang :

<https://ozo-electric.com/fr/143-pieces-detachees-bafang>

Nous vous remercions d'avoir choisi la société OZO pour électrifier votre vélo.

OZO