

MANUEL D'UTILISATION

BATTERIE CASING

Vous venez d'acheter une de nos batteries PANASONIC et nous vous en remercions.

Pour optimiser la durée de vie de votre batterie, il est essentiel de respecter les consignes d'utilisation et de stockage qui sont mentionnés dans ce manuel.



Ces batteries sont équipées d'un smart BMS (Battery Management System) qui contrôle la température, régule la charge, la décharge et l'équilibrage des cellules afin de préserver les performances et la durée de vie.

Cette batterie pour vélo est équipée d'un carénage en aluminium anodisé noir qui la protège des chocs. La tête de la batterie intègre une jauge d'autonomie à LED, une poignée de portage et la prise de charge. Le format rectangulaire de cette batterie est idéal pour une installation sur porte bagages.

Le contact à clé se trouvant sur la batterie fait office de coupe circuit et permet le verrouillage de la batterie sur un porte-bagages.

Garantie 1 an.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | | | |
|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Tension | 36 V | 48 V | 48 V |
| Capacité | 14,5 Ah | 10,5 Ah | 14,5 Ah |
| Fabricant | Panasonic | Panasonic | Panasonic |
| Technologie | Lithium Ion MnCoO ₂ | Lithium Ion MnCoO ₂ | Lithium Ion MnCoO ₂ |
| Masse | 4 Kg | 3,9 Kg | 4,1 Kg |
| Intensité nominale de charge | 2 A | 2 A | 2 A |
| Intensité max de charge | 4 A | 4 A | 4 A |
| Intensité nominale de décharge | 25 A | 25 A | 25 A |
| Intensité max de décharge (5s) | 30 A | 30 A | 30 A |
| Plage de température pour la charge | 0°C à 35°C | 0°C à 35°C | 0°C à 35°C |
| Plage de température pour la décharge | -10°C à 45°C | -10°C à 45°C | -10°C à 45°C |
| Plage de température pour le stockage | 0°C à 35°C | 0°C à 35°C | 0°C à 35°C |
| Connecteur de charge | Jack 2,5mm | Jack 2,5mm | Jack 2,5mm |
| Connecteur de décharge | Anderson Powerpole | Anderson Powerpole | Anderson Powerpole |
| Temps de charge en 2A¹ | 7,5h | 5h | 7h |

¹ : Le temps de charge est donné pour une batterie complètement déchargée



1- ON/OFF par clé & verrouillage sur rail

2- Prise de puissance Anderson

3- Jauge d'autonomie à LED

4- Prise de charge Jack

5- Poignée de portage

RECOMMANDATIONS POUR LA BATTERIE

- Ne jamais court-circuiter la charge ou la décharge des terminaux de la batterie.
- Ne jamais inverser les sens de charge de la batterie.
- Ne pas utiliser la batterie sous des intensités de charge ou de décharge trop élevées.
- Ne jamais immerger la batterie dans l'eau.
- Pour éviter d'endommager la batterie, ne la soumettez jamais à un choc physique important, coup violent, ou à une grosse vibration.
- Protéger la batterie de l'eau et de l'humidité. Protéger les terminaux de charge et de décharge de la batterie de la pluie et des éléments imprégnés d'eau.
- Tenir la batterie éloignée des sources de chaleur excessives et des flammes.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Quand la batterie n'est pas utilisée durant une longue période, il est préférable de la retirer de son emplacement et de la stocker dans une pièce à température ambiante entre 0° et 35°C (45°C maximum pour une durée inférieure à un mois).
- Il est strictement interdit d'ouvrir le contenant de la batterie ou de démonter les éléments de la batterie soi-même.
- En cas de choc brutal subi par le vélo, la batterie peut se mettre en sécurité une fraction de secondes, pour relancer l'assistance il suffit de réarmer le système en mettant hors tension puis sous tension la batterie (ON/OFF)

Une détérioration, destruction totale ou explosion de la batterie (pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels) peut-être engendrée suite à une mauvaise utilisation telle que :

- L'utilisation de courants de charge ou de décharge trop élevés.
- Le stockage dans des températures extrêmes (en dessous de -15°C et au-dessus de 50°C).
- L'immersion dans l'eau et le feu.
- Le stockage longue durée (plus de 3 mois) sans recharge ni utilisation.
- Le stockage de la batterie lorsque celle-ci est déchargée.
- Un court-circuit entre la borne positive et la borne négative de la batterie.
- Lavage au jet d'eau ou nettoyeur haute pression.
- L'utilisation d'un chargeur non approuvé au préalable par l'équipe technique de la société OZO.
- L'utilisation d'un système régénératif.

INSTALLATION SUR LE VÉLO

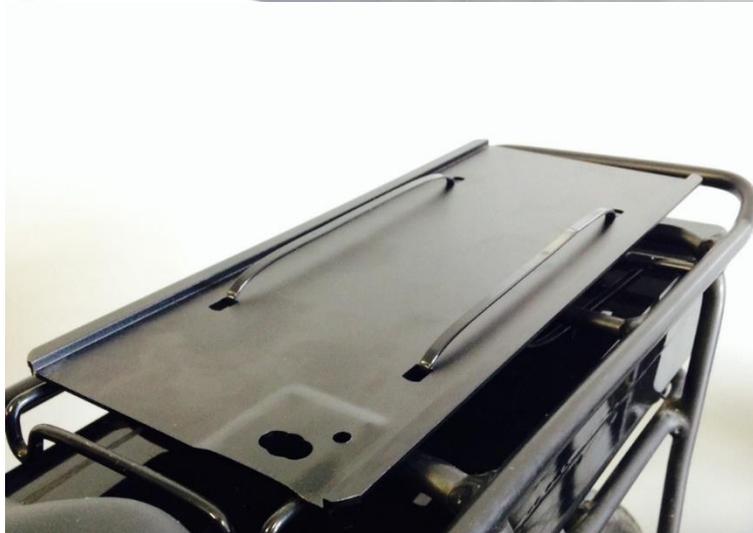
Les emplacements possibles pour la batterie Casing sont sur le porte-bagage, dans un sac à dos ou dans un sac triangle de cadre.



SUPPORT

Pour le positionnement sur un porte-bagage, il est conseillé de prendre en option [le rail](#) qui vous permettra de verrouiller la batterie sur le porte bagage.

Ce rail se fixe sur le porte-bagage à l'aide de colliers (fournis) ou de fixations adaptées par vos soins.



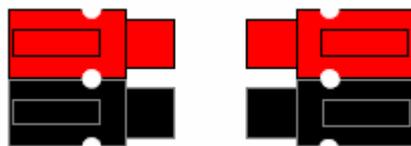
SYSTÈME DE VERROUILLAGE

Le système de verrouillage bloque le coulissement de la batterie dans le rail empêchant tout vol de la batterie.

| | | |
|--|---|--|
|  |  |  |
| <p>1^e position : </p> <ul style="list-style-type: none">-La batterie peut coulisser-La batterie est éteinte-La clé peut être enlevée | <p>2^e position : </p> <ul style="list-style-type: none">-La batterie est verrouillée-La batterie est éteinte-La clé peut être enlevée | <p>3^e position : </p> <ul style="list-style-type: none">-La batterie est verrouillée-La batterie est allumée-La clé ne peut pas être enlevée |

UTILISATION DE LA BATTERIE

Connecter la prise Anderson rouge et noir de la batterie à la prise Anderson rouge et noir du contrôleur, le rouge en face du rouge et le noir en face du noir (comme ci-dessous).



Rouge:+ et Noir:-



Pour l'allumer votre batterie, tournez la clé dans son logement vers la droite sur la dernière position

 :OFF
 :ON

JAUGE DE LA BATTERIE

La jauge de la batterie possède 3 LEDs. Suivant leurs couleurs (rouge ou vert) elles vous renseignent quant à la batterie restante :

NOTE : La led rouge est toujours allumée.



100% restant



50% restant



10% restant

CHARGE DE LA BATTERIE

1. Eteindre la batterie puis la débrancher du contrôleur ou l'enlever de son support.
2. Connecter la batterie au chargeur, assurez-vous que la prise de sortie du chargeur et la prise de charge de la batterie sont fermement raccordées.



Prise de charge

3. Branchez la prise d'entrée du chargeur à la prise secteur du mur. Le voyant lumineux du chargeur va s'allumer et se mettre au rouge. Il passera au vert lorsque la batterie sera complètement chargée (si votre chargeur possède 2 voyants rouge, un seul voyant passera au vert, le 2^o restera rouge).
4. Quand la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise secteur du mur avant de le débrancher de la batterie.

ATTENTION :

- Pour éviter les arcs électriques, toujours brancher le chargeur à la batterie avant de le brancher à une prise secteur.
- Veuillez à charger votre batterie à une température comprise entre 0°C et 35°C et dans un environnement sec.
- Ne jamais laisser votre batterie en charge plus de 12 heures.

RANGEMENT, ENTRETIEN & TRANSPORT

- Si la batterie nécessite d'être rangée pour une période assez longue, il est préférable que son niveau de charge soit supérieur à 50 %. Sinon, chargez-la durant 3 heures après l'avoir utilisée et rangez-la après dans un endroit sec et ventilé. La batterie nécessite d'être chargée entre 2 et 3 heures tous les deux mois.
- La batterie comme le chargeur doivent être rangés dans un endroit propre, sec et ventilé. Ils ne doivent pas être en contact avec des produits corrosifs et ne pas être à proximité de sources de chaleur excessives et des flammes.
- Il est impératif d'entretenir une température comprise entre 0 ~ 35°C et des conditions d'humidité comprises entre 5 ~ 65% RH dans l'endroit où est rangée la batterie.
- Lors du transport, la batterie doit être soigneusement emballée dans son carton. Elle doit être protégée des chocs physiques intenses, des vibrations importantes, des impacts, de l'exposition aux rayons directs du soleil et des objets imprégnés d'eau. Le transport peut s'effectuer en voiture, en train, en bateau, en avion, etc...
- Lors du rangement, le chargeur doit être déconnecté de la batterie.

MAINTENANCE ET SERVICE APRÈS-VENTE

Ce produit a été strictement testé et aucune des pièces qui constituent cette batterie n'est une pièce ayant déjà servi ou fait l'objet d'une réparation. Si vous avez des questions, nous vous remercions de bien vouloir vous rapprocher de notre service après-vente. N'oubliez pas de vous munir de votre facture d'achat.

Il est strictement interdit de démonter et de réassembler la batterie. Si vous ne respectez pas l'ensemble des consignes et recommandations, vous serez responsable de tout dommage causé à ces produits et ne pourrez bénéficier d'aucune garantie.

Tout dysfonctionnement provoqué par une mauvaise utilisation ne sera pas pris sous garantie.

Dans le but de faire évoluer la qualité et la performance de notre produit, nous avons toute autorité pour modifier certaines de ses caractéristiques ou son manuel sans avoir à en informer les clients qui ont acheté nos produits antérieurement aux modifications pratiquées.

Sarl OZO
165 Rue Topaze
ZA les Jalassières
13510 Éguilles

04 42 52 17 87
contact@ozo-electric.com
www.ozo-electric.com

Toute reproduction est interdite

Copyright © 2016 Sarl OZO - Tous droits réservés