

Manuel d'utilisation de l'écran de vélo électrique KT-LCD4

Cher client, veuillez lire ce manuel avant d'utiliser l'écran KT-LCD4. Le manuel vous guidera dans l'utilisation correcte de l'instrument pour obtenir une variété d'affichages de contrôle et d'état du véhicule.

1. Fonctions et affichage



1		Bouton SW	9	DST	Distance parcourue en
2		Bouton HAUT		ODO	un seul trajet Distance
3		Bouton BAS	dix		totale Rétroéclairage et
4		Indicateur de volume de la	11	PAS	phares Marque PAS
5	THR	batterie Marque d'accélérateur	12	MXS	Vitesse MAX
6		Assistance électrique à la poussée à 6 km/h	13	KM/H	Vitesse de conduite (métrique)
			14	VOLU	Tension de la batterie
7		La marque de frein La	15	ME	Distance (métrique)
8	CRU	marque de croisière		KM	

2. Fonctionnement

1. ALLUMÉ ÉTEINT



Appuyez longuement sur le bouton pour allumer/éteindre l'appareil. Lorsque le moteur s'arrête et que le vélo électrique n'est pas utilisé pendant 5 minutes consécutives, l'écran LCD s'éteint automatiquement et coupe l'alimentation du moteur.

Lorsque l'écran LCD s'allume, l'écran affiche l'interface par défaut.

1. Affichage 1

Presse bouton pour démarrer et accéder à l'affichage 1.



2.1 Allumer le rétroéclairage et les phares

Prese long pour allumer le rétroéclairage et les phares (le contrôleur doit avoir une fonction de sortie d'entraînement des encore long pour éteindre le phares) ; Maintenir le rétroéclairage et les phares.



2.2 Interrupteur PAS (niveau d'assistance au pédalage)

Presse ou pour passer du niveau 0 au niveau 5. Le niveau 1 correspond à la puissance minimale, le niveau 5 à la puissance la plus élevée. Chaque démarrage rétablit automatiquement le niveau d'arrêt de la dernière vitesse (qui peut être défini par des paramètres). Le niveau 0 n'a pas de fonction PAS.



2.3 Fonction de promotion d'assistance 6Km/H

Prese et clignote, la fonction 6 km/h est activée (la vitesse du véhicule ne dépasse pas 6 km/h) . Relâchez Appuyez sur le bouton et la fonction sera désactivée.



2.4 Reste des données TM&DST

Après avoir allumé pendant 5 secondes, maintenez et en même temps, célibataire Le temps de trajet (TM) et la distance parcourue (DST) clignotent, maintenez enfoncé bouton Bientôt, le contenu des deux sera effacé. Si aucune action n'est effectuée pendant plus de 5 secondes, l'interface d'affichage reviendra automatiquement et le contenu d'origine sera conservé.



3. Affichage 2



Presse bouton, l'affichage 2 entrera dans l'affichage 3. Dans la circonscription

mode après 5 secondes, la vitesse maximale passera à la vitesse réelle

4. Affichage 3



Appuyez sur bouton, l'affichage 3 entrera dans l'affichage 1.

prise pendant une longue période, l'écran sera éteint et l'alimentation sera également coupée

5. Interface d'invite d'erreur automatique

- 01__info : Anomalie de l'accélérateur
- 03__info : Anomalie du signal du hall moteur
- 04__info : Anomalie du signal du capteur de couple
- 05__info : Anomalie du capteur de vitesse d'axe (appliquée uniquement au capteur de couple)
- 06__info : Le moteur ou le contrôleur présente une anomalie de court-circuit



3. Réglage des paramètres généraux

1. Régler la vitesse de conduite maximale

Allumez dans les 5 secondes, maintenez enfoncé et en même temps pour entrer le maximum vitesse de conduite Km/h et réglage MXS, appuyez sur ou pour définir la conduite maximale vitesse (par défaut 25 Km/h). Appuyez brièvement sur le bouton et passez Paramètres P Hold. au paramètre suivant



2. Réglage du diamètre de la roue

Une fois la vitesse de conduite maximale réglée, les spécifications du diamètre de la roue clignotent. Appuyez sur ou pour définir les spécifications du diamètre de la roue. Sélectionnez dans la plage de 5, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 23, 24, 26, 27,5, 700c, 28 et 29 pouces. bouton sous peu Maintenez et passez aux réglages de paramètres suivants.

3. Définir les unités métriques



Après avoir réglé le diamètre de la roue, appuyez sur puis KM/H et Km clignotent. Appuyez ou pour sélectionner l'unité métrique de vitesse et de kilométrage en synchronisation.

Affichage Vitesse	Métrique	Impérial
de conduite	Km/h Km	MPH Mil
Distance totale		

4. Appuyez sur pour arrêter de clignoter à l'écran une fois le réglage des unités métriques terminé. Maintenez

bouton long pour sortir de l'environnement de réglage des paramètres généraux et enregistrer les valeurs de réglage, revenir à l'affichage 1.

5. Sortie du cadre de projet de routine

Les trois réglages des paramètres généraux peuvent être suspendus et revenir à l'écran 1 en maintenant la touche enfoncée.

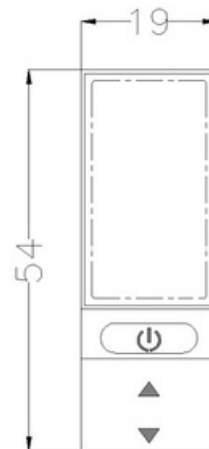
maintenez le bouton enfoncé longtemps après que chaque réglage soit terminé, pendant ce temps, les valeurs de réglage sont enregistrées.

Sous chaque interface de configuration, si aucune action n'est effectuée pendant plus d'une minute, elle sera automatiquement annulée.

revenez à l'affichage 1 et la valeur de réglage ne sera pas enregistrée.

3. Dessins schématiques et dimensions

1. Dimensions du corps principal de l'instrument



2. Schéma de câblage

