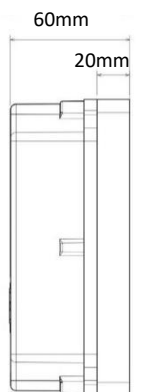
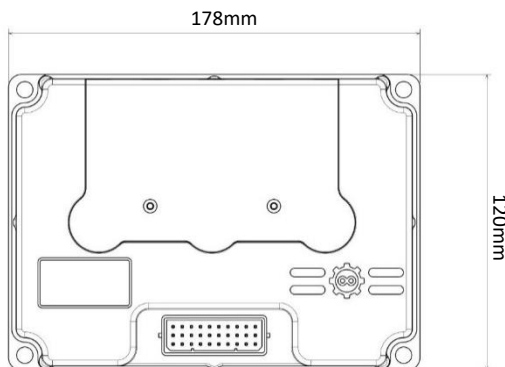


## Fiche Technique Contrôleur Bluetooth OZO 100A, 190A, 350A

Contrôleur FOC pour moteurs brushless synchrones. Dispositif d'un module Bluetooth permettant une connexion sans fil à un smartphone via l'application mobile dédiée. Disponible en 3 versions, 100A, 190A et 350A.



Vue de droite  
Echelle : 1:1

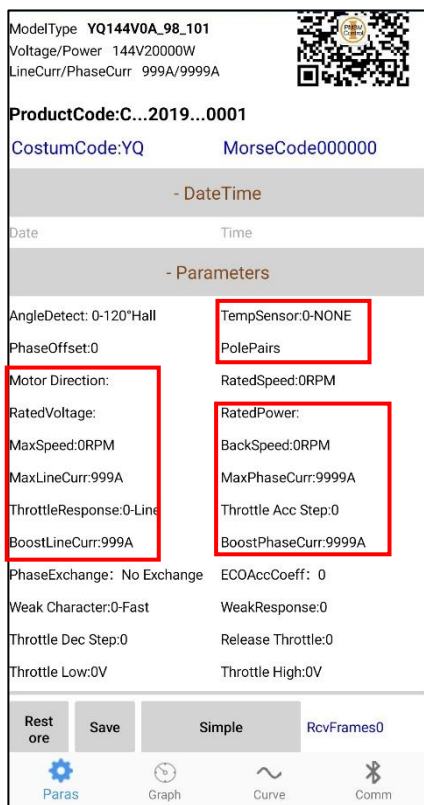


Vue de face  
Echelle : 1:1



| Caractéristiques              |                |               |               |
|-------------------------------|----------------|---------------|---------------|
| Version                       | 100A           | 190A          | 350A          |
| Tension nominale              | 72V            | 72V           | 72V           |
| Courant de ligne maximal      | 100A           | 190A          | 350A          |
| Courant de phase maximal      | 300A           | 360A          | 530A          |
| Puissance maximale            | 7,2 kW         | 13,7 kW       | 25,2 kW       |
| Dimensions                    | 178*117*60,5mm | 178*120*61mm  | 178*120*61mm  |
| Poids                         | 1730gr         | 1880gr        | 1930gr        |
| Refroidissement               | Air            | Air/Liquide   | Air/Liquide   |
| Connectivité Bluetooth        | Oui            | Oui           | Oui           |
| Faisceau de connexions        | Oui            | Oui           | Oui           |
| Compatible capteurs Hall      | Oui            | Oui           | Oui           |
| Indice de protection          | IP65           | IP65          | IP65          |
| Frein régénératif             | Oui            | Oui           | Oui           |
| Température de fonctionnement | -30°C ≈ +55°C  | -30°C ≈ +55°C | -30°C ≈ +55°C |
| Température de stockage       | -45°C ≈ +85°C  | -45°C ≈ +85°C | -45°C ≈ +85°C |
| Entrée Accélérateur           | 0V-5V          | 0V-5V         | 0V-5V         |
| Entrée accessoires            | T.O.R          | T.O.R         | T.O.R         |

## Paramètres réglables via l'application



**Motor direction** : 0 ou 1. Permet d'inverser le sens de rotation du moteur

**Rated Voltage** : Tension nominal de la batterie. Doit être comprise entre 48V et 72V

**Max Speed** : Vitesse maximal de rotation du moteur

**Max line Curr** : Courant de ligne (Batterie-contrôleur) maximal. Influe sur la puissance du moteur

**Throttle response** : Permet de choisir entre 3 courbes de réponse à l'accélérateur (ECO, Line et Sport)

**Boost line Curr** : Courant de ligne (Batterie-contrôleur) maximal en mode boost. Influe sur la puissance du moteur

**Temp sensor** : Type de sonde de température du moteur

**Pole pairs** : Nombre de paires de pôles du moteurs

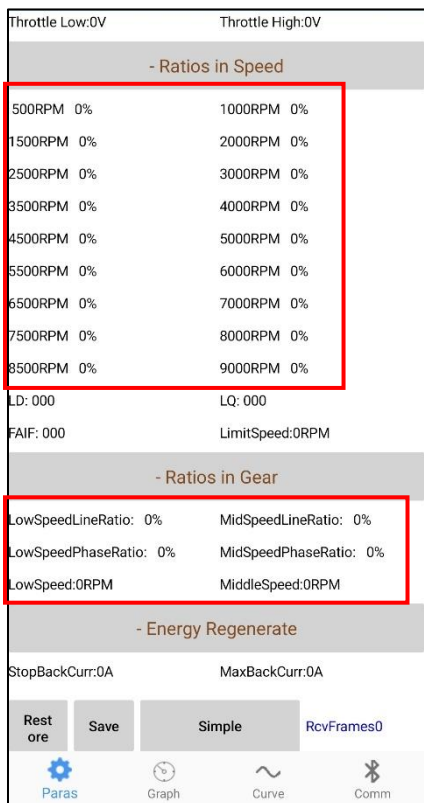
**Rated Power** : Puissance nominal du moteur

**BackSpeed** : Vitesse de rotation en marche arrière

**Max Phase Curr** : Courant de phase (Contrôleur-Moteur) maximal. Influe sur la puissance et le couple du moteur. Valeurs plus grande que MaxLineCurr

**Throttle Acc Step** : Pas d'accélération, 8 valeur mini, 244 valeur max

**Boost Phase Curr** : Courant de phase (Contrôleur-Moteur) maximal en mode boost. Influe sur la puissance et le couple du moteur. Valeurs plus grande que BoostLineCurr



### -Ratios in Speed

Les

paramètres "Ratios Speed" permettent de brider la puissance (via le couple) en fonction de la vitesse de rotation du moteur (en % du couple maxi). Influe sur le comportement du moteur. Il faut étagger les valeurs en fonction de la vitesse de rotation du moteur, le tout devant être décroissant et la valeur max comprise entre 1% et 5%

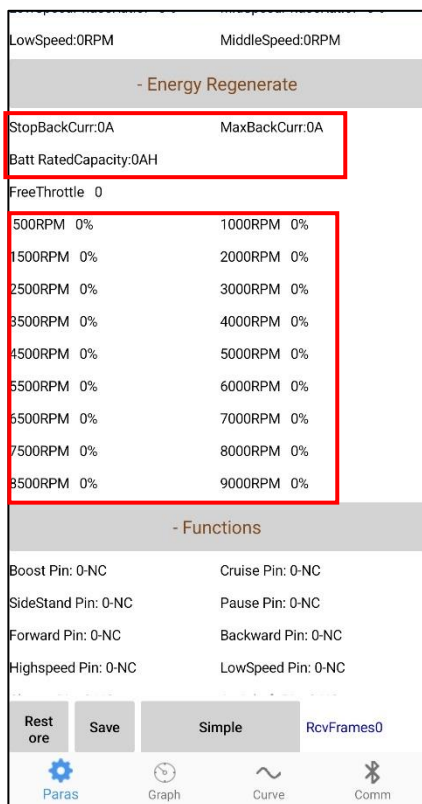
**Low Speed Line Ratio** : % du courant de ligne en petite vitesse (par rapport à la valeur max) permet de régler la puissance du moteur

**Low Speed Phase Ratio** : % du courant de phase en petite vitesse (par rapport à la valeur max) permet de régler la puissance du moteur

**Low Speed** : Vitesse max du mode petite vitesse **MidSpeedLineRatio** : % du courant de ligne en moyenne vitesse (par rapport à la valeur max) permet de régler la puissance du moteur

**MidSpeed Phase Ratio** : % du courant de ligne en moyenne vitesse (par rapport à la valeur max) permet de régler la puissance du moteur

**Mid Speed** : Vitesse max du mode moyenne vitesse

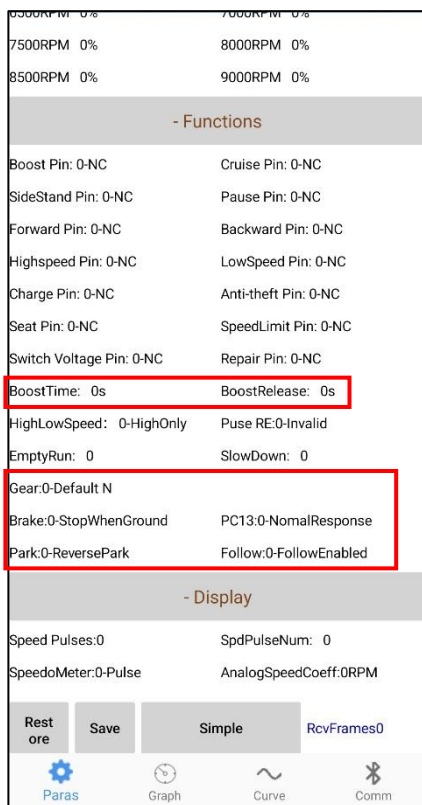


**Stop Back Curr** : Courant régénératif nominal

**MaxBack Curr** : Courant régénératif maximal (Doit être supérieur au Stop Back Curr)

**Batt Rated Capacity** : Capacité de la batterie

Il est possible de paramétrer le niveau de puissance du frein régénératif en fonction de la vitesse de rotation du moteur (en % de la puissance de frein régénératif max)



**Boost Time** : Durée de l'impulsion du mode boost

**Boost Release** : Délai avant réactivation du mode boost High

**Low Speed** : permet de changer les modes de vitesse, (Line 3 Speed pour 3 modes de vitesses, High Only mode 3 uniquement)

**Gear** : Permet de changer le mode de vitesse par défaut (Default N; Default D; Disabled; Default Button Low; Default Button High; Default Button Middle)

**Brake** : Permet de choisir le type de déclenchement du frein régénératif

**PC13** : Réponse du moteur (Normal response; Race response)

**Follow** : Mode d'activation du frein régénératif (Disabled; EABS when brake valid; EABS when release Throttle; Follow Enabled)