

Tutoriel sur le fonctionnement du configurateur

Dans ce tutoriel nous allons expliquer pas à pas chaque étape, facultative ou non, du configurateur pour le Kit Touring 250 W.

MOTEUR *



Le choix du moteur se fait selon votre utilisation du kit. Vous devez choisir parmi les deux types de moteurs:

Les Bobbers

Ils sont destinés à celles et ceux qui souhaitent un vélo électrique sans faire de compromis sur le poids. Ils sont parfaits pour les sportifs souhaitant alterner avec et sans assistance électrique car leur poids ne se ressent quasiment pas lors de la conduite. De plus, ils sont équipés d'une roue libre interne qui permet le débrayage automatique du moteur lorsqu'il n'est pas alimenté et qui rend donc le moteur éteint indétectable. Les bobbers sont adaptés à des terrain abruptes comme plats mais attention à ne pas le confondre avec le Moteur Freerider.

Comment choisir entre les Bobbers avant et Bobbers arrières ?

Deux déclinaisons pour ce moteur: avant et arrière. Bien que les caractéristiques soient les mêmes, il y a un plus grand confort d'utilisation avec un moteur arrière mais si vous préférez une plus grande rapidité de démontage nous vous dirigeons vers les moteurs avant.

Roue-libre à visser ou cassette ?

Afin de récupérer votre système de transmission d'origine, il est important de sélectionner un moteur arrière qui permet le montage d'une cassette si vous avez ce système ou d'une roue-libre dans le cas contraire.

Voici la différence entre ces deux modes de transmission:



Le Moteur Freerider arrière

Ce moteur a été spécialement conçu pour les adeptes du tout-terrain. Vous l'aurez compris: il est plus puissant, plus résistant et offre plus de couple que les bobbers. Équipé sur votre VTT, plus aucuns sommet ne vous résistera et vous prendrez autant de plaisir en montée qu'en descente. Celui-ci est également équipé d'une roue libre interne.

JANTES *

Jante double paroi rayonnage machine 20" (rayons noirs)	Jante double paroi rayonnage machine 26" (rayons noirs)	Jante double paroi rayonnage machine 28" (rayons noirs)	Jante MACH1 KLIXX 26"	Jante MACH1 Kargo 26"	Jante MACH1 260 26"	Jante Mach1 MAD 26"
			+ 25,90 €	+ 25,90 €	+ 25,90 €	+ 29,90 €
Jante MACH1 Kargo 27.5"	Jante MACH1 Magma 27.5"	Jante MACH1 KLIXX 27.5"	Jante MACH1 Magma 700/28"/29"	Jante MACH1 260 700/28"/29"	Jante MACH1 Kargo 700/28"/29"	Jante MACH1 Gravel 700/28"/29"
+ 37,90 €	+ 41,90 €	+ 37,90 €	+ 29,90 €	+ 25,90 €	+ 25,90 €	+ 41,90 €
Jante MACH1 KLIXX 24"	Jante MACH1 Kargo 24"					
+ 37,90 €	+ 37,90 €					

OZO vous propose un large choix de jantes. Nous vous invitons à prendre des jantes à bords surfacés (Kargo ou 260) si vous possédez des freins à patins ou des jantes pour freins à disque dans l'autre cas. En fonction de la section de vos pneumatiques veillez à choisir une jante de la bonne largeur. Vous retrouverez la largeur de nos jantes sur le [catalogue « jantes »](#).

FOND DE JANTE *

Fond de jante standard	Fond de jante haute pression
	+ 2,50 €

Le fond de jante haute pression est de meilleure qualité que le standard et aura une durée de vie plus importante.

CONTRÔLEUR *

Contrôleur 15A NOIR	Contrôleur 15A NOIR + sortie éclairage
	+ 7,00 €

Si vous souhaitez piloter un éclairage avant et arrière via le display, choisissez le contrôleur avec la sortie éclairage.

ACCÉLÉRATEUR *



L'accélérateur permet de prendre le dessus sur le capteur de pédalier et de doser manuellement le niveau de puissance du moteur sans avoir à se soucier du mode de puissance sélectionné au display.

Il est très pratique en utilisation VTT il permet de faciliter les passages d'obstacles et les démarrages en côte.

Deux choix possible : la gâchette ou la demi poignée en fonction de l'ergonomie que vous préférez.

CAPTEUR PÉDALIER *



Le choix du capteur pédalier doit se faire en fonction du type de boîtier de pédalier qui équipe votre vélo. Vous trouverez toutes les informations utiles pour le choix du bon capteur sur la notice et sur la vidéo en ligne : <https://ozo-electric.com/fr/content/44-notice-montages-utilisations>

<https://www.youtube.com/watch?v=s1GjVU9R6Es>

SUPPORT POUR CAPTEUR PÉDALIER *



Ce support n'est pas nécessaire sur tous les vélos. Tout dépend du type de boîtier pédalier et de la transmission qui l'équipe..

Si vous avez visionné la vidéo mentionné au dessus pour le choix du capteur pédalier vous avez certainement déjà la réponse pour le choix du support.

BOÎTIER AU GUIDON *



Nous proposons trois displays:

- Le LED: 3 modes d'assistance et affichage de l'autonomie par leds.
- LCD 5 : 5 modes d'assistance et de nombreux paramètres affichés sur l'écran.
- LCD 5 USB : Encore plus de paramètres affichés sur l'écran et un port USB pour recharger un smartphone ou un GPS.

Vous retrouverez toutes les fonctions des displays dans la notice et dans la vidéo en ligne :

<https://ozo-electric.com/fr/content/44-notices-montages-utilisations>

<https://www.youtube.com/watch?v=CzVhsWsk0g4&t=23s>

COUPURE FREIN *



La coupure frein permet de couper l'assistance au freinage. Elle n'est pas obligatoire pour le bon fonctionnement du système. Il faut la voir comme un élément de sécurité supplémentaire, bien pratique dans certaines situations, comme une manœuvre délicate à faible

vitesse afin d'empêcher le moteur de s'activer en étant simplement sur la garde de la poignée de frein.

Cinq modèles sont proposés. La paire de poignées de frein 3 doigts qui s'installe en lieu et place des poignées d'origines (pour frein à câble uniquement). Les poignées de frein gauches et droites. La coupure frein câble qui s'installe directement sur la gaine de câble de frein. Idéal pour les guidons de routes ou si on veut conserver ses poignées d'origines. La coupure frein hydraulique pour les freins hydrauliques.

TORQUE ARM *



Ils sont obligatoires pour les cadres carbone et facultatif pour les autres cadres, sauf si vous avez choisi plus haut un moteur freerider, mais ils sont tout de même conseillés pour empêcher les écrous de roues

de se desserrer. Vous trouverez la notice du choix et de l'installation d'un torque arm sur le lien suivant :

<http://ozo-electric.com/pdf/notices/Rôle%20et%20installation%20du%20torque%20arm.pdf>

BATTERIE *



Nous proposons des batteries avec plusieurs capacités de 36V 9Ah (324Wh) jusqu'à 36V 24,5Ah (612WH). Plus la capacité (en Ah) est importante plus l'autonomie sera importante. Nous proposons deux formats de batteries : Carrénées ou PVC. Ces deux formats disposent des mêmes cellules, seule l'enveloppe de protection diffère. Le carénage

permet de protéger la batterie des chocs et des conditions météo, mais aussi de la verrouiller sur le cadre ou le porte bagages du vélos pour éviter un vol. Vérifiez bien les dimensions dans la fiche produit de chaque modèle (<https://ozo-electric.com/fr/20-batteries-lithium-36v>) afin d'être certain que l'installation soit possible dans votre cadre. Surtout sur les vélos de petites tailles ou avec un amortisseur arrière. Les modèles PVC sont moins chers et plus légers mais ne disposent pas de protection ; il faudra les installer dans une sacoche.

CHARGEUR *



Le chargeur 36V 2A charge 2A par heure. Exemple pour une batterie 36V 14 Ah le temps de charge est de 7h. Le chargeur 36V 3A charge 3A par heure. Le temps de charge sera de 4h30 pour la même batterie 14Ah. Notez que pour l'achat d'une batterie de 14,5Ah ou plus, nous vous proposons le chargeur 2A à 1€ et le chargeur 3A à 10€. Les plus grosses batteries acceptent la charge rapide permettant ainsi de recharger en moins de deux heures.

RALLONGE SAC A DOS *



La rallonge sac à dos permet de venir connecter la batterie au contrôleur sur le vélo quand celle ci se trouve dans le sac à dos.

SAC ET SACOCHES POUR TRANSPORT BATTERIE *



Nous avons créé toute une gamme de bagagerie afin de faciliter le transport sur le vélo des batteries PVC que ce soit sous la selle, dans le cadre ou sur un porte bagage. Vous trouverez un article traitant de ce sujet sur le lien suivant : <https://ozo-electric.com/fr/blog/news/bagagerie-ozo-pour-le-transport-de-la-batterie.html>

OPTION NEIMAN SUR SACOCHE*



Le neiman sur sacoche permet de couper l'alimentation du système. La batterie PVC n'a pas de bouton on /off. Le neiman a cette fonction.

PACK DE MONTAGE *



Nous proposons un pack montage afin que vous puissiez réaliser l'installation de votre kit sans aller au magasin de bricolage.

Le pack montage comprend :

- Une bande néoprène à Velcro, permettant d'envelopper les connecteur moteur au niveau des bases arrières ou de la fourche.
- 2 colliers de serrage long
- 6 colliers de serrage moyen
- 6 colliers de serrage petit
- 1 gaine spirale
- 1 autocollant OZO