

MANUEL D'UTILISATION

CYCLE ANALYST V3.14

Vous venez d'acheter un CYCLE ANALYST et nous vous en remercions.



Le Cycle Analyst est un ordinateur de bord conçu pour les besoins spécifiques des vélos électriques, scooters et autres véhicules électriques. Cet outil puissant vous donne de nombreuses données sur votre trajet et votre système et vous permet de régler vous-même certains paramètres de votre motorisation.

Il existe 2 versions de Cycle Analyst, le V2 et le V3, chacun avec 3 déclinaisons DP, DPS et universelle pour s'adapter au mieux à votre moteur et votre contrôleur.

SOMMAIRE

I. INSTALLATION SUR LE VELO.....	P3
II. BRANCHEMENTS.....	P4
III. REGLAGES DU CYCLE ANALYST V3.....	P5
1. NAVIGATION DANS LE CA.....	P6
2. PARAMETRES.....	P7
• SETUP SPEEDOMETER.....	P7
• SETUP BATTERY.....	P8
• SETUP THROT IN.....	P9
• SETUP THROT OUT.....	P10
• SETUP SPEED LIMS.....	P11
• SETUP POWER LIMS.....	P12
• SETUP PAS DEVICE.....	P13
• SETUP PAS CONFIG.....	P13
• SETUP TEMPS SENSOR.....	P15
• SETUP ANALOG AUX CONTROL.....	P16
• SETUP DIGITAL AUX CONTROL.....	P17
• SETUP EBRAKE.....	P17
• SETUP CALIBRATION.....	P18
• SETUP PRESETS.....	P19
• SETUP DISPLAY OPTIONS.....	P20
• SETUP MISCELLANEOUS.....	P21
• SETUP LIFETIME STATISTICS.....	P22
3. LOGICIEL DU CYCLE ANALYST.....	P23
IV. SPECIFICATIONS.....	P24

Données :

- Paramètres
- Tension batterie
- Puissance instantanée
- Capacité consommée
- Courant de décharge instantané
- Vitesse d'avance (Km/h ou Mph)
- Vitesse maximale atteinte
- Vitesse moyenne de déplacement
- Distance parcourue
- Energie consommée
- Energie récupérée au freinage
- Capacité récupérée au freinage
- Pourcentage de l'énergie récupérée au freinage par rapport à l'énergie consommée
- Energie totale consommée (depuis l'achat du système)
- Capacité totale consommée (depuis l'achat du système)
- Intensité maximale ayant parcourue e système
- Tension maximale ayant parcourue le système
- Temps d'utilisation
- Température moteur ou extérieure
- Couple développé par le cycliste (uniquement pour un montage avec capteur de couple au pédalier)
- Puissance développée par le cycliste (uniquement pour un montage avec capteur de couple au pédalier)

Réglages :

- Bridage de la vitesse et de la puissance
- Optimisation boucle de régulation PID
- Course morte de l'accélérateur
- Personnalisation de la forme de la courbe d'accélération et de décélération
- Réglage des temps de réponse (accélérateur, capteur pédalier), de l'algorithme de régulation de l'intensité contrôleur en fonction de la température moteur (nécessite le câblage d'une prise CTN sur le stator moteur)
- Régulateur de vitesse à temporisation
- Entrée auxiliaire pour potentiomètre ou bouton 3 positions : permet de brider à la volée la puissance ou la vitesse
- Possibilité de déclencher le moteur à partir d'une certaine vitesse d'avance.
- Possibilité de brancher un capteur pédalier (Couple ou Pedelec) avec plusieurs modes d'assistance en parallèle d'un accélérateur.
- Possibilité de réguler la puissance en fonction de l'élévation de température du moteur.

I. INSTALLATION SUR LE VÉLO



Les emplacements possibles sur le vélo sont la potence(A) et le guidon(B)

Support pour guidon fournit
Support pour potence en option

Il y a trois types de cycle Analyst : CADP, DPS et universel.

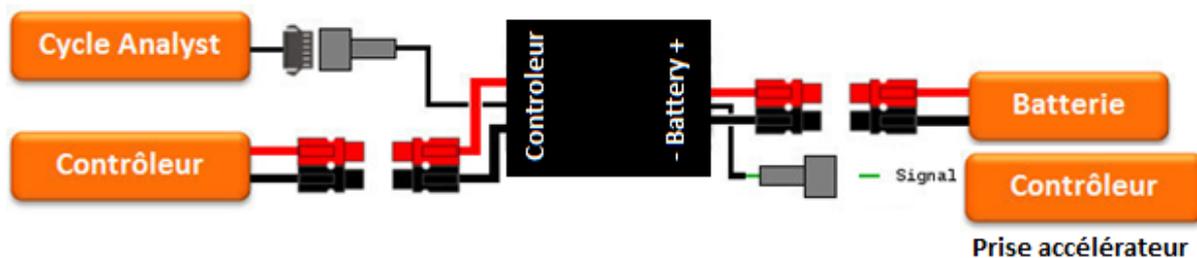
CADP	Nécessite un contrôleur sensored et un moteur direct drive. Ne comprend pas de sonde vitesse.	Le contrôleur doit avoir une connexion CA
CADPS	Intègre une sonde vitesse. 	
Universel	En V2, ne permet pas de brider le système. En V3, permet de brider le système.	Ne nécessite pas de connectique CA car le shunt se branche entre batterie et contrôleur

II. BRANCHEMENTS

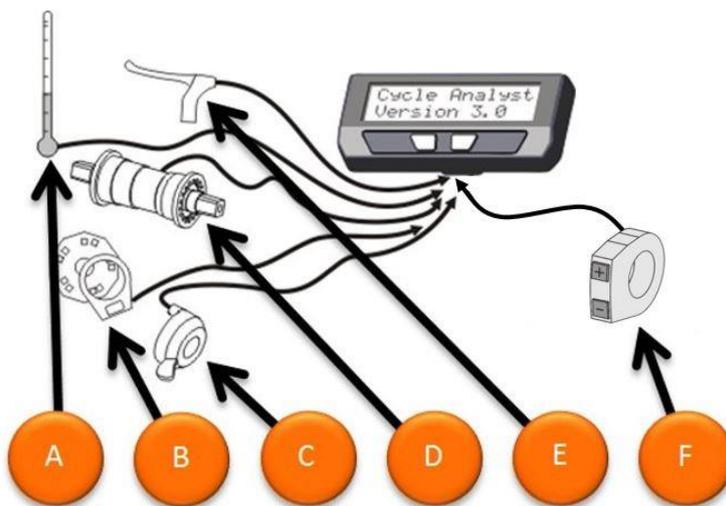
Branchements pour un Cycle Analyst CADP ou CADPS :



Branchements pour un Cycle Analyst Universel :



Branchements du V3 :



A	Sonde de température
B	Capteur pédalier pour CAV3
C	Accélérateur
D	Capteur couple
E	Coupure frein
F	Interrupteur Aux (boutons up/down, potentiomètre, switch 3 pos)

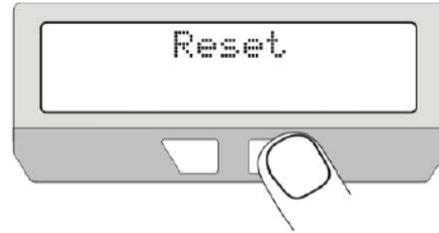
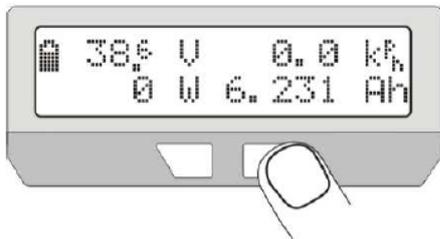
III. RÉGLAGES DU CYCLE ANALYST V3

Le Cycle Analyst V3 dispose d'un menu SETUP, qui offre 17 sous-menus de réglages différents :

- SETUP SPEEDOMETER
- SETUP BATTERY
- SETUP THROT IN
- SETUP THROT OUT
- SETUP SPEED LIMS
- SETUP POWER LIMS
- SETUP PAS DEVICE
- SETUP PAS CONFIG
- SETUP TEMP SENSR
- SETUP ANALOG AUX CONTROL
- SETUP DIGITAL AUX CONTROL
- SETUP EBRAKE
- SETUP CALIBRATION
- SETUP PRESETS
- SETUP DISPLAY OPTIONS
- SETUP MISCELLANEOUS
- SETUP LIFETIME STATISTICS

1. NAVIGATION DANS LE CA

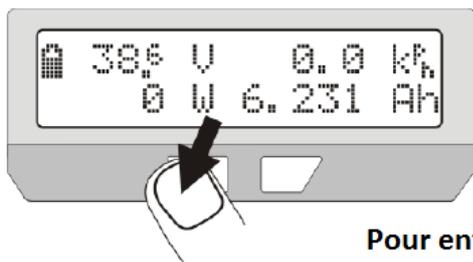
Remise à zéro des données :



Pour faire une mise à zéro des données
restez appuyé sur le bouton droit

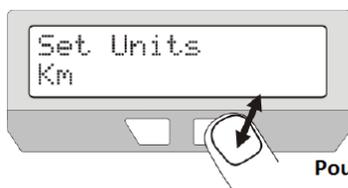
Pensez à faire la mise à zéro après chaque recharge totale de la batterie.

Entrer dans le menu SETUP :



Pour entrer dans le menu "SETUP"
restez appuyé sur le bouton de gauche

Modifier un paramètre :



Pour changer de paramètre,
appuyez sur le bouton droit



Pour entrer dans le paramètre,
restez appuyé sur le bouton
droit et attendez le "OK"



Pour modifier la valeur, utilisez les
boutons droit et gauche (+ et -),



Pour enregistrer le paramètre,
restez appuyé sur le bouton
droit et attendez le "OK"

2. PARAMETRES

SETUP SPEEDOMETER



Units : Permet de choisir l'unité de distance souhaitée (Kilomètres ou Miles).

Circum : Permet de définir la circonférence de vos roues.

Taille des pneus	Circonférence	Taille des pneus	Circonférence	Taille des pneus	Circonférence
16 x 1.50	1185	24 x 2.12	1965	26 x 2.25	2115
16 x 1 3/8	1282	26 x 1 1/8	1970	26 x 2.35	2131
20 x 1.75	1515	26 x 1 3/8	2068	700 x 23	2097
20 x 1 3/8	1615	26 x 1 1/2	2100	700 x 28	2136
24 x 1 1/4	1905	26 x 1.5	1995	700 x 32	2155
24 x 1.75	1890	26 x 1.75	2035	700 x 38	2180
24 x 2.00	1925	26 x 2.0	2075	700 x 2.0	2273

NOTE : En fonction de la taille de votre pneu, la circonférence de votre roue peut être différente des valeurs citées ci-dessus.

#poles : Permet de régler le nombre d'impulsions considérées comme un tour complet de roue.

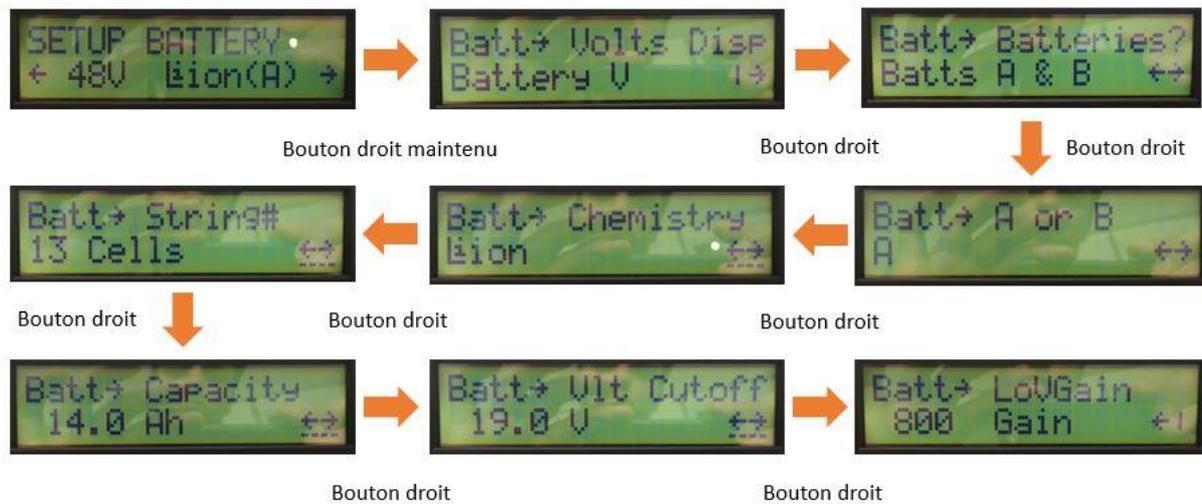
Si vous avez un moteur direct drive type RH205, HT ou HS 3525, 4080, Crown, FH154... réglez le nombre de pôles sur 23.

Si vous avez un moteur réducté, réglez le nombre de pôles sur 01.

Tableau récapitulatif des moteurs direct drives :

Crystalyte 400 Series	8 Poles
Crystalyte 5000 Series	12 Poles
TDCM 5Spd IGH Hub	16 Poles
Crystalyte NSM, SAW	20 Poles
Crystalyte 'H', Crown, Nine Continent, MXUS	23 Poles
RH212D	26 Poles
Golden Magic Pie	28 Poles

SETUP BATTERY



Volts Disp : Sélectionner le type d’affichage pour la batterie (tension totale de la batterie ou tension moyenne par cellule).

Batteries? : Permet de sélectionner si on veut préconfigurer une seule batterie (**Batt A only**) ou deux batteries (**Batts A&B**). Cela est utile si on possède 2 batteries différentes pour ne pas avoir besoin de modifier les paramètres à chaque fois qu’on intervertit les batteries.

A or B : Permet de sélectionner la batterie utilisée. Ce paramètre s’affiche uniquement si le paramètre « **Batteries ?** » est sur « **Batts A&B** ».

Chemistry : Permet de sélectionner le type de batterie utilisée (LiPo, RCLiP, LiFe, LiMn...).

String# : Cet écran correspond au nombre de cellules présentes dans la batterie.

	24V	36V	48V	50/52V	60V	72V
LiMn/LiPo	7	10	13	14	(16)17	20
LiFe	8	12	15(16)	16	20	24
SLA	12	18	24	--	30	36
NiMH	20	30	40	--	50	60

Capacity : Ceci est la capacité de la batterie exprimée en ampères-heures. Elle est utilisée pour améliorer la précision de l’affichage de la jauge d’autonomie de la batterie. Pour les batteries au lithium et au nickel, la valeur nominale annoncée Ah est généralement correcte. Avec les batteries Plomb, vous devez prendre en compte l’effet Peukert, et l’échelle de la capacité Ah doit être réduite de 30-35%. Ainsi, par exemple, un 12Ah Plomb a une capacité utile plus proche de 8Ah que de 12Ah. **Valeur par défaut : 14Ah**

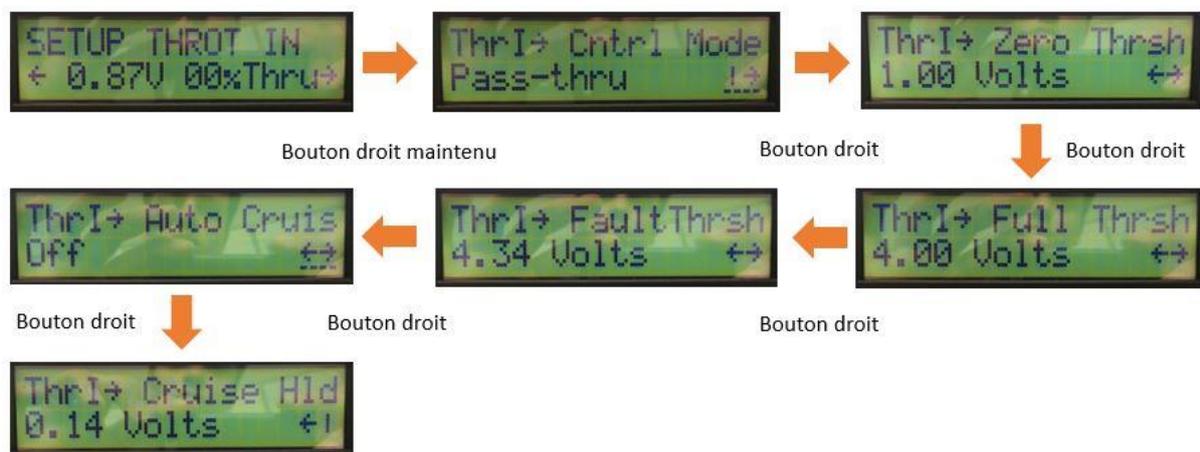
Vlt Cutoff : Ce menu permet de choisir le seuil de coupure basse tension. Ce seuil est à définir en fonction de la batterie utilisée. **Valeur par défaut : 19V**

Exemple pour des batteries LiMn :

Tension nominale de la batterie	Vlt CutOff
24V	19V à 21V
36V	29V à 31V
48V	39V à 41V

LoVGain : Valeur par défaut : 800

SETUP THROT IN



Cntrl Mode : Ce menu permet de définir si vous souhaitez que l'accélérateur agisse sur la modulation de la puissance (Power), du courant (Current(A)) ou de la vitesse (Speed(kph)).

Nous vous conseillons de laisser ce paramètre sur « Pass_Thru », ce qui vous permettra d'avoir un dosage linéaire de la puissance moteur comme sur un cyclomoteur traditionnel. **Valeur par défaut : Pass-thru**

Zero Thrsh : Représente la tension envoyée dans le contrôleur lorsque l'accélérateur est en position 0. **Valeur par défaut : 1.00V**

Full Thrsh : Représente la tension envoyée dans le contrôleur lorsque l'accélérateur est en position full. **Valeur par défaut : 4.00V**

Fault Thrsh : C'est le seuil de détection de défaut. Si la valeur d'entrée du signal accélérateur est supérieure à celle de la valeur par défaut alors le CA considère un défaut et non un « plein gaz ». **Valeur par défaut : 4.35V**

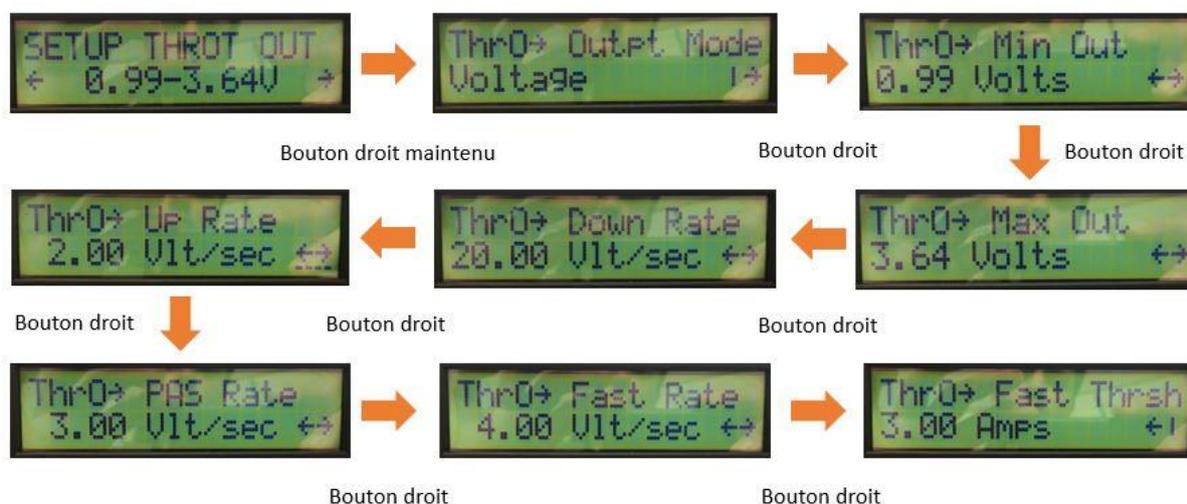
Auto Cruise : Ce menu permet d'activer le régulateur de vitesse automatique. Lorsque vous stabilisez votre accélérateur sur une position pendant un certain temps (temps à définir dans **Auto Cruise** : 2 à 8s) alors l'Auto Cruise s'active et

continue d'alimenter le moteur si vous lâchez l'accélérateur. Sélectionnez « **auto cruise** » pour l'activer.

Attention : Pour désactiver le régulateur, il faut accélérer à fond ou freiner si une coupure frein est connectée sur le vélo. **Valeur par défaut : OFF**

Cruise Hld : Ce réglage permet de régler la sensibilité du régulateur de vitesse automatique. Une trop grande valeur peut provoquer un verrouillage non désiré de l'Auto Cruise. **Valeur par défaut : 0.15V**

SETUP THROT OUT



Outpt Mode : Vous permet de sélectionner une sortie de tension analogique constante ou une sortie d'impulsion 1-2mS RC de style servo. **Valeur par défaut : Voltage**

Min Out : Ceci est la tension minimale que le CA va envoyer au contrôleur. **Valeur par défaut : 1.00V**

Max Out : Ceci est la tension maximale que le CA va envoyer au contrôleur. **Valeur par défaut : 3.65V**

Down Rate : Permet de régler le temps de réponse lorsque l'on lâche l'accélérateur. Il faut le régler au minimum à 20V/s pour ne pas avoir de temps de réponse. **Valeur par défaut : 4Vlt/Sec**

Up Rate : Permet de jouer sur la **vivacité de l'accélération** avec l'accélérateur. Plus on augmente cette valeur et plus l'accélération sera forte. Attention toutefois de rester vers 15V/s pour les moteurs réductés pour ne pas trop abimer les pignons. **Valeur par défaut : 2Vlt/Sec**

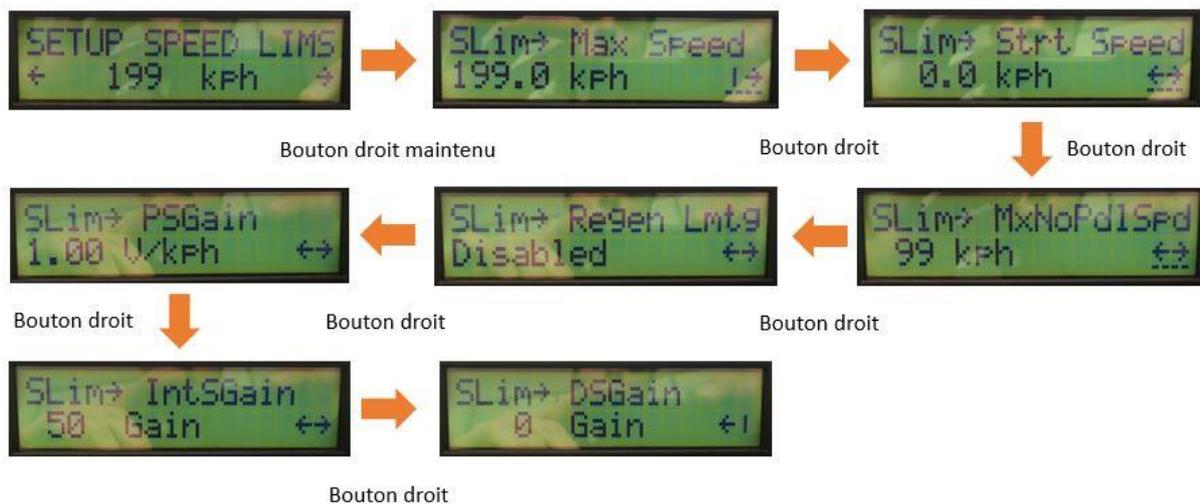
PAS Rate : Permet de jouer sur la **vivacité de l'accélération** avec l'assistance pédalage. Plus on augmente cette valeur et plus l'accélération sera forte. Attention

toutefois de rester vers 15V/s pour les moteurs réductés pour ne pas trop abimer les pignons. **Valeur par défaut : 1Vlt/Sec**

Fast Rate : A régler à une valeur supérieure à Up rate. **Valeur par défaut : 4Vlt/Sec**

Fast Thrsh : Peut être réglé sur 0.00 Amps. **Valeur par défaut : 3Amps**

SETUP SPEED LIMS



Max Speed : Limite de vitesse maximale. Si vous dépassez cette vitesse, le CA coupe sa tension de sortie des gaz. **Valeur par défaut : 199kph**

Si vous souhaitez créer différents paliers de vitesses (boutons digital, switch 3 pos ou potentiomètre), il est important d'ajuster cette vitesse à la vitesse maximale de votre vélo.

Strt Speed : Ceci est la vitesse minimum de départ, c'est-à-dire que l'utilisateur doit pédaler jusqu'à cette vitesse pour que l'alimentation fonctionne. **Valeur par défaut : 0kph**

MxNoPdISpd : Permet de fixer une vitesse maximale avec l'accélérateur (hors assistance pédalage).

Si vous souhaitez créer différents paliers de vitesses (boutons digital, switch 3 pos ou potentiomètre), il est important d'ajuster cette vitesse à la vitesse maximale de votre vélo.

Regen Lmt9 : Si « **Enabled** », cela lance automatiquement la regen au-dessus de la vitesse ajustée dans « **Max Speed** ». Cela est utile lors d'un parcours ou il y a beaucoup de dénivelé. Pendant la montée (vitesse réduite) la regen ne s'active pas et ne perturbe pas l'effort de l'utilisateur et pendant la descente (vitesse plus élevée), elle s'active et permet à l'utilisateur de ne pas être tout le temps sur les freins en plus de recharger sa batterie.

Réglages de la boucle de régulation de vitesse : Menu « Slim »

Pour affiner la régulation de la vitesse et éviter d'avoir une régulation en créneaux ou des oscillations avec des coupures, il est possible de jouer sur les réglages du régulateur PID : IntSGain, PSGain et DSGain

Ces réglages sont d'origines : IntSGain = 50 ; PSGain = 1V/Kph ; DSGain = 300

Un bon réglage avec le moteur freerider est : IntSGain = 20 ; PSGain = 0 V/Kph et DSGain = 100

PSGain : Proportionnelle de la boucle de régulation de vitesse. **Valeur par défaut : 1V/kph**

IntSGain : Intégrale pour la boucle de régulation PID de vitesse. **Valeur par défaut : 50**

DSGain : Dérivée pour la boucle de régulation de vitesse. **Valeur par défaut : 300 (0 si l'accélération est saccadée)**

SETUP POWER LIMS



Max Curent : Permet de régler une limite max de courant.

Par exemple si vous souhaitez brider la puissance de votre installation, vous pouvez diminuer le niveau de courant envoyé au moteur. Si votre contrôleur délivra au maximum 30A et que vous réglez cette valeur sur 15A, la puissance sera divisée par deux. **Valeur par défaut : 99Amps**

Max Power : Cela définit une limite de puissance en Watt. **Valeur par défaut : 9900W**

AGain : Ceci est le gain associé à la boucle de régulation de courant.

Si vous avez des coupures lorsque vous arrivez à la valeur limite, cela signifie que la boucle de régulation est mal réglée.

Dans un premier temps, vous pouvez diminuer la valeur Again à 50 au lieu de 150. **Valeur par défaut : 150**

WGain : Ceci est le gain associé à la boucle de régulation de puissance. **Valeur par défaut : 1**

Pour le moteur MAC, un bon réglage est **AGain 150** et **WGain 15**.

SETUP PAS DEVICE



Sensr Type : Permet de sélectionner le type de capteur pédalier. **Valeur par défaut : Basic PAS**

PAS Pôles : Permet d'ajuster le nombre d'impulsions sur un tour complet du capteur pédalier. Si votre capteur pédalier dispose de 12 aimants, alors régler sur 12. **Valeur par défaut : 12 Pulses/Rev**

Signl Type : Pour un capteur pédalier capable d'envoyer des impulsions que dans 1 sens de rotation (capteur à 3 fils), mettre « **1 wire** », dans les 2 sens de rotation (capteur à 4 fils), mettre « **2 wire** ».

Dir Plrty : Ceci contrôle la direction de détection du pédalage. **Valeur par défaut : 5V=Rev.**

Si le moteur s'enclenche lorsque vous pédalez en arrière, inversez la direction

SETUP PAS CONFIG



PAS Mode : Permet de sélectionner le type d'assistance au pédalage (puissance, couple si vous disposez d'un capteur couple). **Valeur par défaut : Basic (Pwr)**

Basic (Pwr) : Avec ce mode, le CA permet d'assister l'utilisateur au pédalage avec une puissance constante. Cette puissance peut également varier avec une augmentation ou une diminution de la cadence de pédalage.

```
PAS → Strt Level  
+ 600 W      ↔
```

Assistance au pédalage d'une puissance de 600W

```
PAS → Scale Fctr  
+ 5.00 W/rpm ↔
```

Au-dessus de 50rpm, l'assistance augmente avec une cadence de 5 W/rpm

Torque : Ce mode est valable uniquement si vous disposez d'un capteur de couple (à configurer dans le menu **PAS Device**). Lorsque l'utilisateur pédale, le capteur de couple mesure la puissance envoyée dans le pédalier et multiplie cette puissance par un facteur à ajuster.

```
PAS → Strt Level  
+ 80 HWatts  ↔
```

Déclenchement de l'assistance à partir d'une puissance de 80Watts par l'utilisateur

```
PAS → Scale Fctr  
4.00 W/HWatt ↔
```

Au-dessus de 80W, le moteur ajoute 4Watts à chaque Watt en plus de l'utilisateur

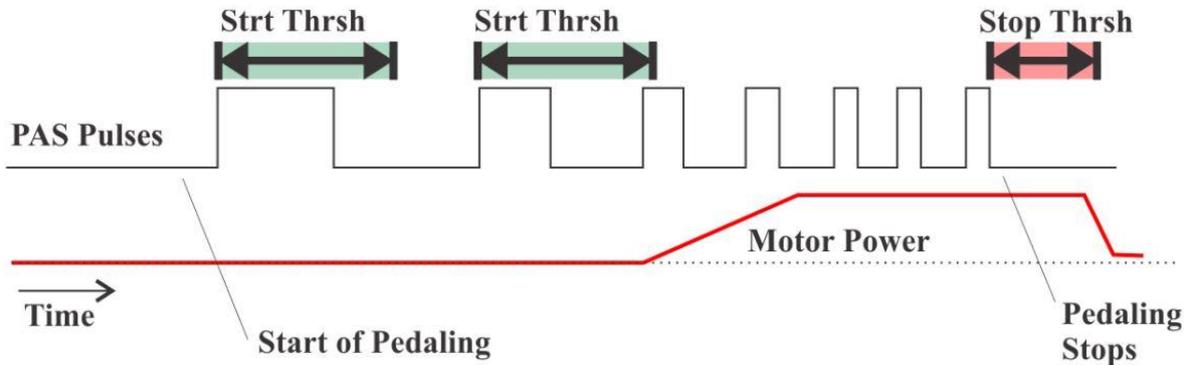
Strt Level : Permet d'ajuster le niveau d'assistance au démarrage. Cela permet d'éviter d'avoir une accélération plus progressive au pédalage.

Exemple : si vous avez un moteur de 1500W, vous pouvez régler le **Strt Level** sur une valeur inférieure (500W par exemple). Cela va permettre au lancement du vélo de ne pas délivrer directement toute la puissance du moteur.

Scale Fctr : Permet d'ajuster la vitesse de croissance du niveau d'assistance par rapport à la cadence de l'utilisateur.

Start Thrsh : La valeur **Start Thrsh** est un délai qui va permettre de lancer le moteur si le temps de passage devant le capteur entre 2 aimants est inférieur à ce délai. Plus la valeur est élevée, plus la réactivité va être importante. Cependant, une valeur trop élevée peut causer des courtes perturbations de puissances si les pédales tournent accidentellement lors d'un saut ou autre. La plage normale est 0.25-0.4sec/pole.

Stop Thrsh : La valeur **Stop Thrsh** est un délai qui va permettre de stopper le moteur. Plus le délai est court, plus le moteur se coupe rapidement. Cependant, un délai trop court entraîne des coupures moteur lors d'un pédalage lent. La plage normale est 0.15-0.3sec/pole.



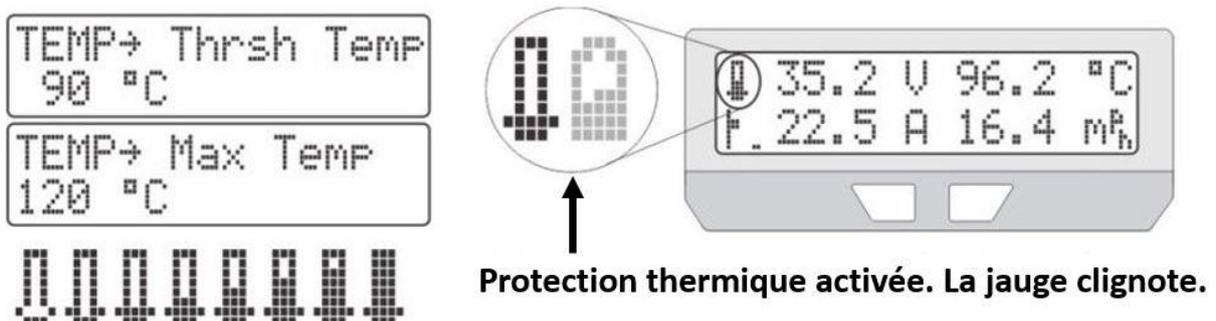
SETUP TEMP SENSOR



Sensor : Sélection du type de la sonde de température. Les moteurs vendus chez OZO sont équipés d'une sonde 10K. **Valeur par défaut : 10K Thrmstr**

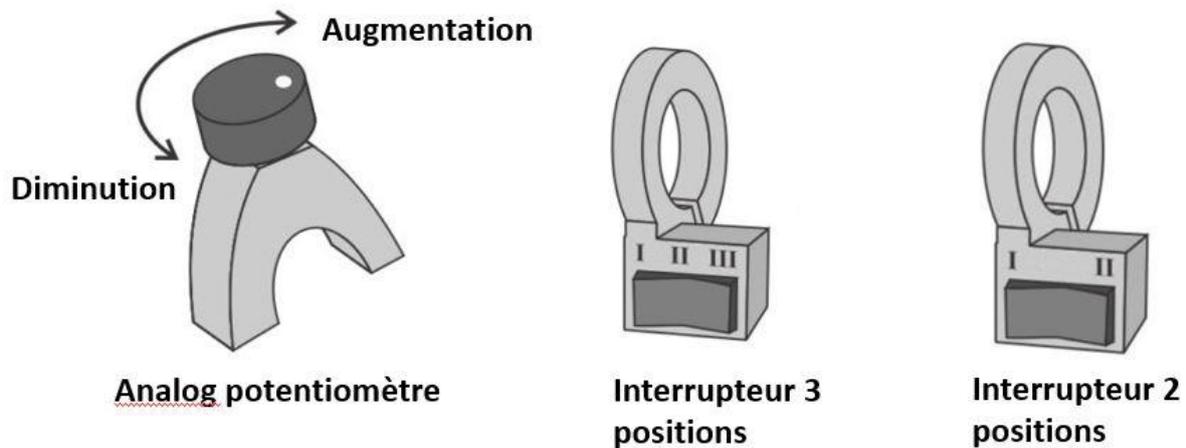
Thrsh Temp : Limite de température au-delà de laquelle le CA réduit la puissance de sortie du système pour limiter le risque d'endommagement du moteur. **Valeur par défaut : 90 Deg**

Max Temp : Limite de température au-delà de laquelle le CA éteint le système tant que la température est supérieure à la valeur sélectionnée pour limiter le risque d'endommagement du moteur. **Valeur par défaut : 130 Deg**



SETUP ANALOG AUX CONTROL

Dans le menu Analog Aux Control, vous pouvez paramétrer votre entrée analogique (voir image ci-dessous) pour adapter comme vous le souhaitez votre niveau d'assistance.



Ctrl Type : Sélectionner le type de commande pour ajuster le niveau d'assistance (potentiomètre, switch 3 positions, switch 2 positions).

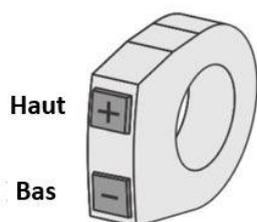
Function : Sélectionner le paramètre en fonction duquel l'assistance agit (vitesse, puissance, intensité, etc...). Nous conseillons de régler sur le paramètre PAS Level pour que les variations d'assistance influent uniquement sur l'assistance pédalage.

Exemple : si vous faites une randonnée en VTT, que vous êtes sur un mode d'assistance au pédalage intermédiaire et que vous avez un obstacle difficile à franchir vous pourrez vous aider de l'accélérateur pour doser la puissance de 0 à 100%.

Med Sw Lvl : Sélectionner le niveau d'assistance intermédiaire (switch 3 pos).

Low Sw Lvl : Sélectionner le niveau d'assistance minimal (switch 3 pos).

SETUP DIGITAL AUX CONTROL



Dans le menu Digital Aux Control, vous pouvez paramétrer votre Bouton DigiAux haut/bas comme vous le souhaitez.

Bouton DigiAux
haut/bas



Ctrl Type : Sélectionner le type de commande pour ajuster le niveau d'assistance (1 bouton, 2 boutons).

Function : Sélectionner le paramètre en fonction duquel l'assistance agit (PAS Level, vitesse, puissance, intensité, etc...). Nous conseillons de régler sur le paramètre PAS Level pour que les variations d'assistance influent uniquement sur l'assistance pédalage. **Exemple** : si vous faites une randonnée en VTT, que vous êtes sur un mode d'assistance au pédalage intermédiaire et que vous avez un obstacle difficile à franchir vous pourrez vous aider de l'accélérateur pour doser la puissance de 0 à 100%.

Power On : Permet de Sélectionner le niveau de l'assistance au démarrage du système.

Max Levels : Sélectionner le nombre de niveaux d'assistance (de 1 à 32).

Min Prcent : Sélectionner le pourcentage d'assistance minimal.

SETUP EBRAKE

Cette fonction n'est pas utilisable sur les contrôleurs disposant uniquement de la regen passive (non utilisable sur les contrôleurs ozo).



Signal Lvl : Sélectionner le niveau de regen (faible ou élevé). La regen fait office de frein moteur sur un moteur thermique, c'est-à-dire que lors du freinage le frein régénératif se déclenche ce qui permet de générer de l'électricité pour recharger la batterie.

Prop Regen : Lorsque ce paramètre est activé, la regen se déclenche également lors du lâché de l'accélérateur.

Brake Out : Sélectionner la tension de sortie de l'accélérateur lorsque la regen est activée.

Min Time : Sélectionner la durée minimale durant laquelle la regen intervient.

SETUP CALIBRATION



Range : Cet écran permet de choisir la gamme de mesure de courant.

La gamme HighRange possède un shunt de valeur inférieure à 0,001Ohm (1mOhm). Dans ce mode, l'affichage de l'intensité se fait à 0,1A près et la puissance est affichée en kW.

La gamme LowRange est plus adaptée aux shunts entre 1 et 10mOhm. Le courant est affiché à 0,01A près et la puissance en Watts. **Valeur par défaut : Lo(W)**

RShunt : C'est la valeur la plus importante à régler dans le CA. C'est grâce à celle-ci que le CA fait tous ses calculs. La plupart des contrôleurs que nous proposons ont des résistances de Shunt comprises entre 3,5 et 6 mOhm.

Si vous utilisez un CA universel, il faut régler cette valeur sur 1,00 mOhm. **Valeur par défaut : 1 mOhm**

Si aucune valeur de Shunt n'est mentionnée sur votre contrôleur, vous pouvez procéder de la manière suivante :

Réglez dans un premier temps Rshunt sur 4,500mOhm.

Montez sur votre vélo et accélérez sans pédaler. Si votre contrôleur est un contrôleur 25A, le but sera d'avoir une valeur au plus proche de 25A qui s'affiche sur l'écran du CA.

Si le CA vous indique 30A au lieu de 25A, il conviendra de d'augmenter la valeur Rshunt de l'ordre de 0,5mOhm.

Plus on augmente la valeur Rshunt dans le setup plus la valeur lue à l'écran est faible

Zero Amps : Cet écran permet l'étalonnage du système une fois l'installation terminée. Maintenez le bouton droit pendant trois secondes pour faire l'étalonnage. Cet étalonnage est à faire si lorsque le vélo est à l'arrêt, le CA vous indique une valeur positive de puissance consommée.

V Scale : Permet de calibrer l'affichage de la tension. Ce paramètre est réglé en usine. **Valeur par défaut : 30,72V/V**

SETUP PRESETS

Dans ce menu, vous pouvez créer jusqu'à 3 cartographies différentes. Cela signifie que vous pouvez préconfigurer votre vélo et utiliser la cartographie adaptée au terrain.

Exemple : si vous faites une sortie avec votre VTT et que vous passez d'une partie route à une partie tout terrain vous allez pouvoir utiliser sur la partie route une cartographie plutôt économique pour préserver votre batterie et lorsque vous arriverez sur la partie tout terrain vous pourrez basculer sur une cartographie plus nerveuse qui sollicitera plus votre batterie mais qui permettra de franchir plus facilement les obstacles.





Preset Cnt : Permet de définir plusieurs cartographies différentes (jusqu'à 3).

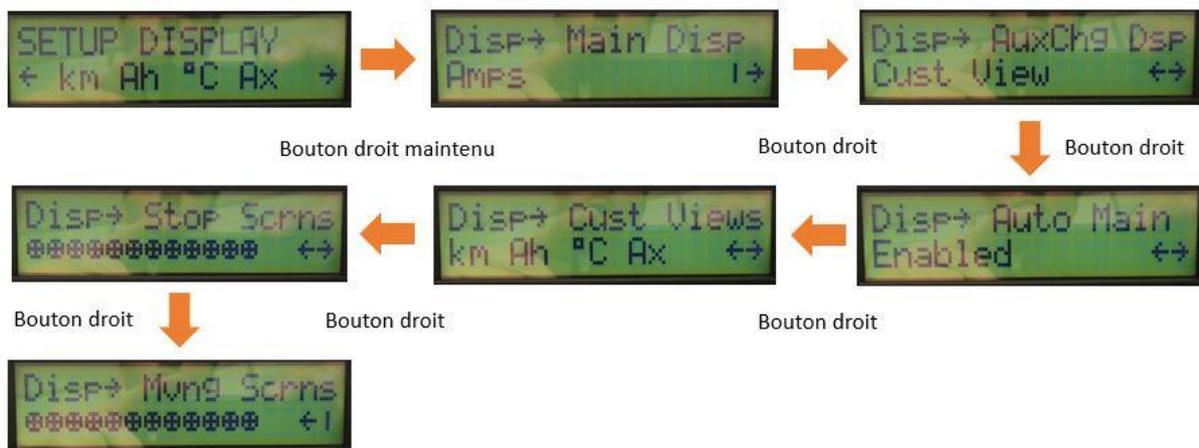
Valeur par défaut : Only 1

Name : Permet de nommer la cartographie associée

Import #2 : Signifie qu'une seule cartographie est enregistrée dans **Preset Cnt**.

Import #3 : Signifie qu'une ou deux cartographies sont enregistrées dans **Preset Cnt**.

SETUP DISPLAY OPTIONS



Main Disp : Permet de sélectionner l'affichage principal.

AuxChg Dsp : Permet d'afficher la vue personnalisée.

Auto Main : Permet de retourner automatiquement sur l'affichage principal après 12sec sans appuyer sur un bouton.

Cust Views : Permet de customiser l'affichage en mettant les informations souhaitées.

Stop Scrns : Permet de gérer l'affichage des différents écrans. Il est possible de cacher ou afficher les écrans souhaités.

Mvng Scrns : Seulement les 1^{er}, 4^{ème}, 6^{ème} et 12^{ème} sont visibles lorsqu'ils bougent.

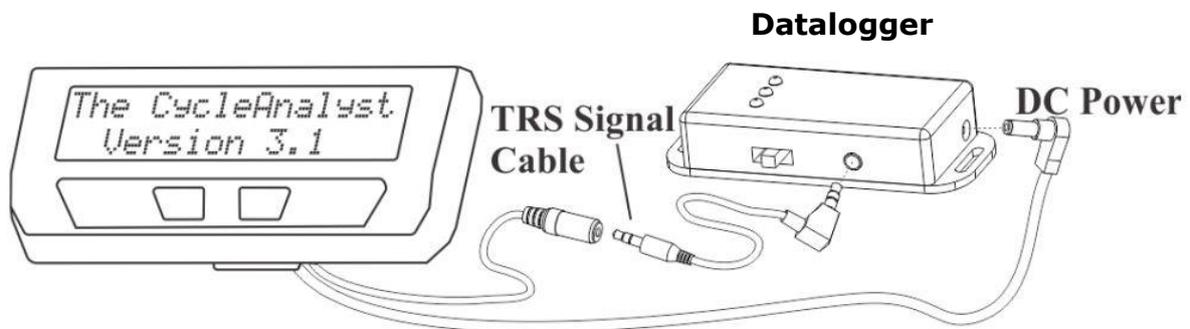
SETUP MISCELLANEOUS



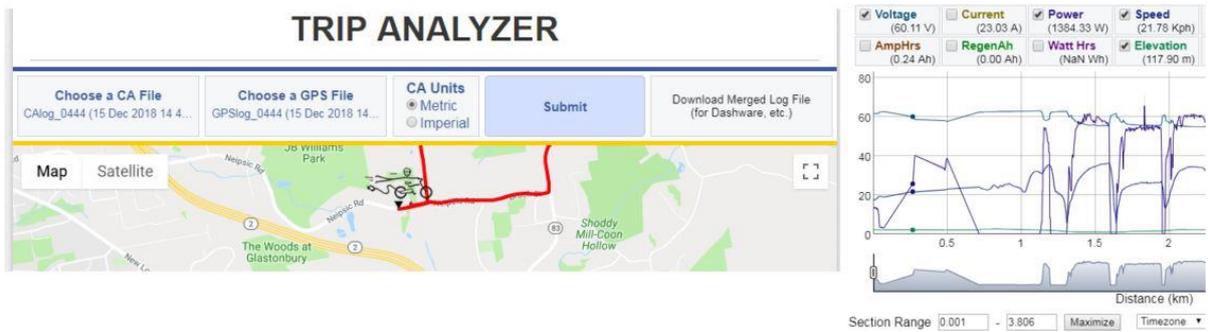
Data Rate : Sélectionner la fréquence de données. Plus la fréquence est élevée, plus il y a de données et plus le fichier est volumineux.

V Shutdown : Tension à laquelle l'écran s'allume et le CA enregistre les données.
Valeur par défaut : 11.00 V

Ce menu est utile si vous bénéficiez du datalogger. Le datalogger est un boîtier qui se connecte sur le CA. Il permet d'enregistrer toutes les données liées au trajet (qui s'affichent sur le CA) en fonction du temps. Si vous disposez du module optionnel GPS, le datalogger enregistre également toutes les données qui permettent d'avoir les informations sur le parcours (dénivelé, retranscription du circuit sur une map). Toutes ces données sont envoyées sous le format ASCII qui permet de les visualiser simplement (dans un tableau excel par exemple). De plus, vous pouvez visualiser et analyser vos données sur l'application en ligne **Trip Analyzer**.



Ah	V	A	S	D	Deg	RPM	HW	Nm	ThI	ThO	AuxA	AuxD	Flgs
5.542	37.28	0.05	0.00	11.58	31.2	0.0	0	0.2	0.82	1.00	82.4	75.0	1
5.542	37.28	0.05	0.00	11.58	31.2	0.0	0	0.2	0.82	1.00	82.4	75.0	1
5.542	37.28	0.05	0.00	11.58	31.2	0.0	0	0.2	0.82	1.00	82.4	75.0	1
5.542	37.28	0.05	0.00	11.58	31.2	0.0	0	0.2	0.82	1.00	82.4	75.0	1
5.542	37.28	0.05	0.00	11.58	31.2	0.0	0	0.2	0.82	1.00	82.4	75.0	1



SETUP LIFETIME STATISTICS



TotDist : Distance totale effectuée.

A : TotCyc : Nombre de cycles de charge effectué pour la batterie A.

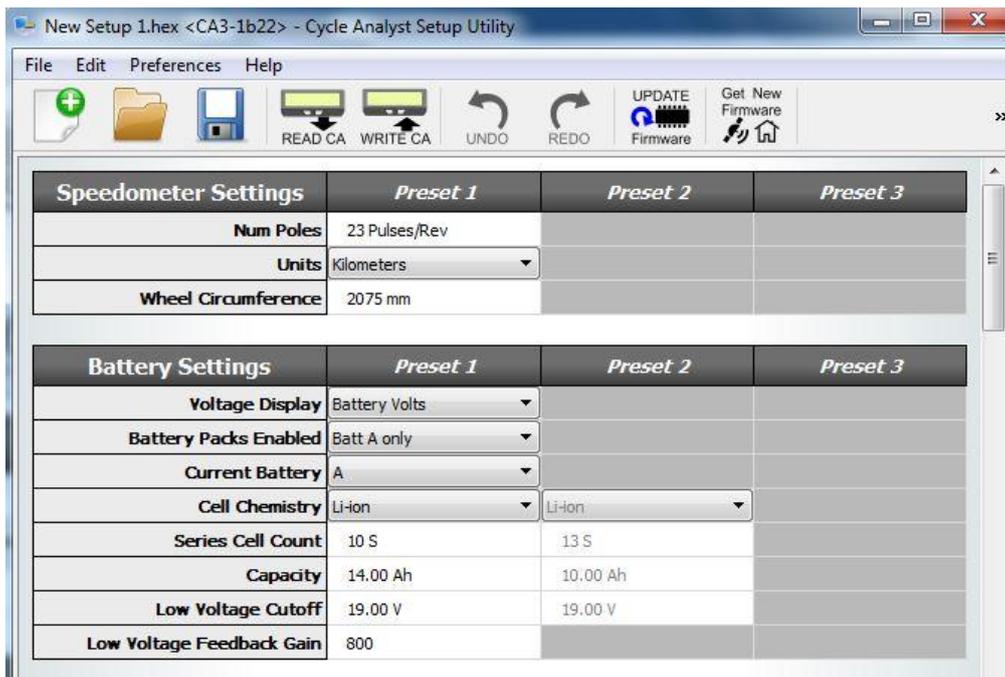
B : TotCyc : Nombre de cycles de charge effectué pour la batterie B.

A : TotWhrs : Valeur totale d'énergie consommée pour la batterie A.

B : TotWhrs : Valeur totale d'énergie consommée pour la batterie B.

3. LOGICIEL DU CYCLE ANALYST

Vous pouvez télécharger le logiciel du CA disponible pour Windows, MacOS et Linux (<https://www.ebikes.ca/product-info/cycle-analyst-3.html#software-setup-utility>). Avec ce logiciel vous pouvez télécharger les dernières mises à jour du CA. De plus, vous pouvez communiquer avec votre CA (charger ou enregistrer un réglage depuis votre ordinateur) en le connectant directement à votre ordinateur. Cela permet d'avoir une visibilité plus globale sur les différents menus des paramètres.



IV. SPÉCIFICATIONS

Electriques :

Voltage Range	10-150V
Voltage Resolution	0.1V
Device Current	10mA
Current Sense Range	± 240 mV/Rshunt. For instance, with a 2m Ω sense resistor, the maximum current is 120 amps. With a 0.5m Ω resistor, up to 480 amps, and so forth
Current Resolution	0.01A in low range mode, 0.1A in high range mode
Current Accuracy	Temperature coefficient and accuracy depend on the shunt and calibration. With pre-calibrated Stand Alone model, it is within 2% \pm 0.06A

Câbles et connections :

CA-DP Cable Length	150 cm
CA-DP Connector Pinout	6-pin JST-SM Series: 1 = V+, 2 = Gnd, 3 = Shunt – 4 = Shunt +, 5 = Throttle Over-ride, 6 = Speedo
Optional Speedo Sensor	90 cm, Reed Switch,
DC Output Spec	20 cm, Right Angle 5.5 x 2.1mm DC Plug.
DC Output Max Current	1 Amp
Communication Cable	TRS Jack. Tip = Rx, Ring = Tx, Sleeve = Gnd

Mécaniques :

Dimensions	129x57x25mm
Masse	270g

Certifications :

	Cet appareil est conforme aux normes CE pour une utilisation en 60V ou un système ebikes inférieur.
---	---

Sarl OZO
10 rue les cornalines
ZA les Jalassières
13510 Éguilles

04 42 52 17 87
contact@ozo-electric.com
www.ozo-electric.com

Toute reproduction est interdite

Copyright © 2019 Sarl OZO - Tous droits réservés