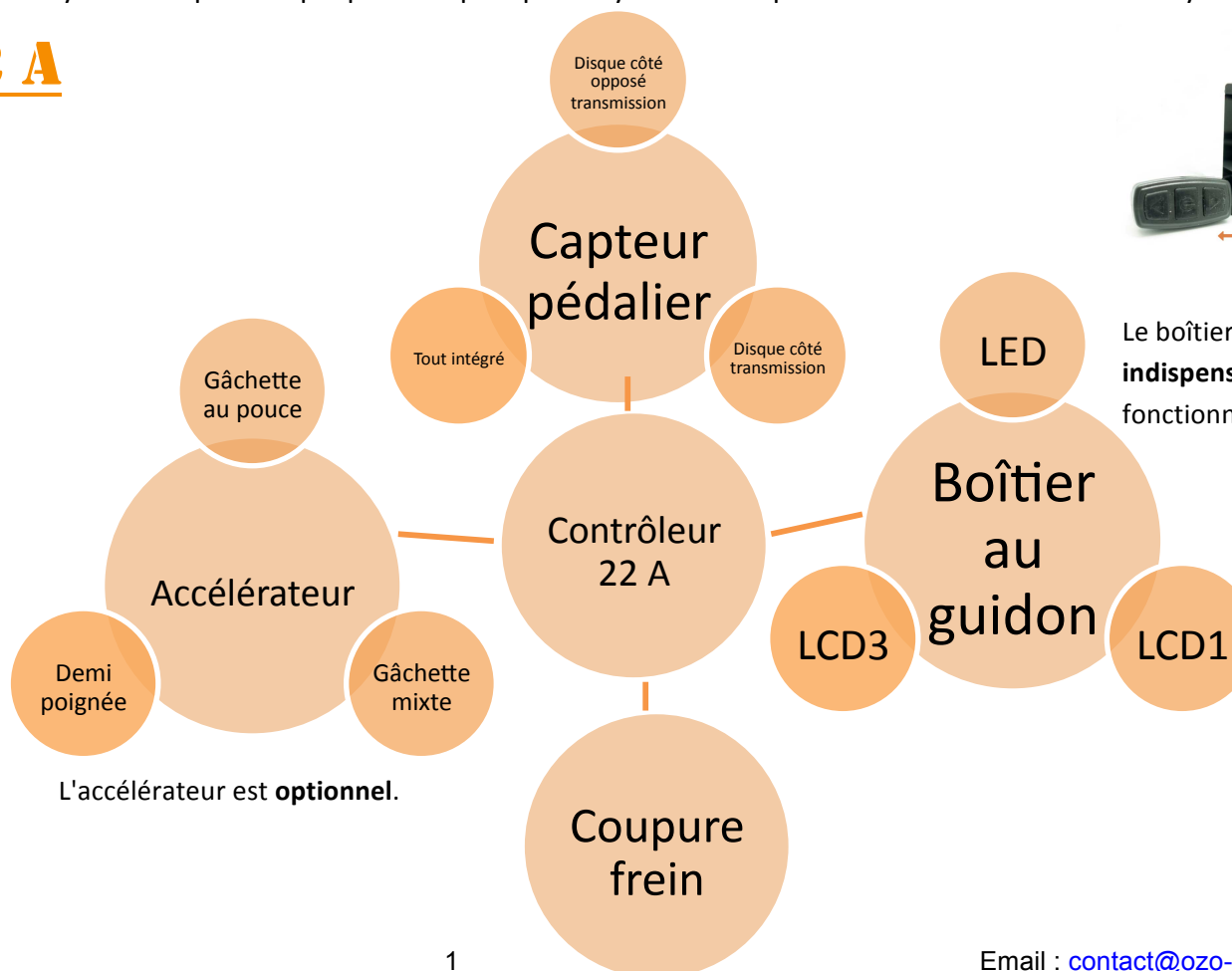
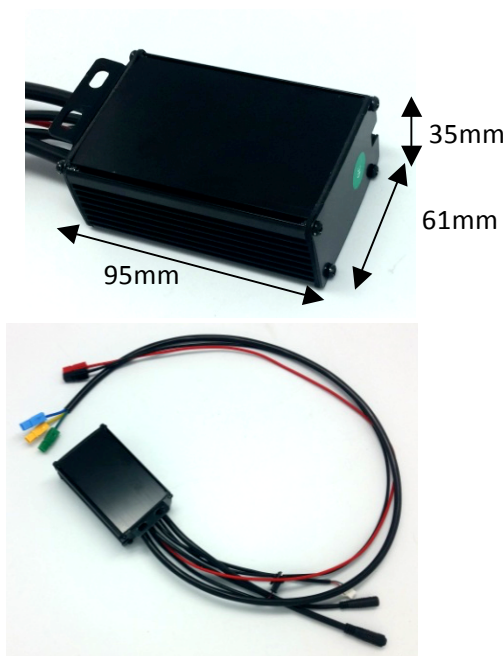


COMMENT CHOISIR ENTRE UN SYSTÈME 22 OU 25 A ?

Pour la majorité de nos moteurs nous proposons deux systèmes de contrôle commande : Un système 22A et un système 25A.

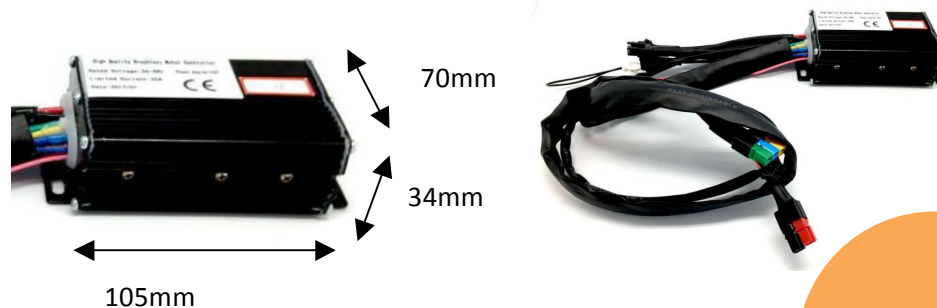
Dans les grandes lignes, le 22A satisfera ceux qui souhaitent un système traditionnel comme on retrouve sur tous les VAE du marché et le 25A trouvera sa clientèle auprès des puristes du DIY et des kits pour vélos, des techniciens, grâce aux nombreuses options offertes par ce système, mais aussi auprès de ceux qui veulent un système le plus simple possible puisque le système 25A peut fonctionner avec ou sans cycle analyst.

CONTRÔLEUR 22 A



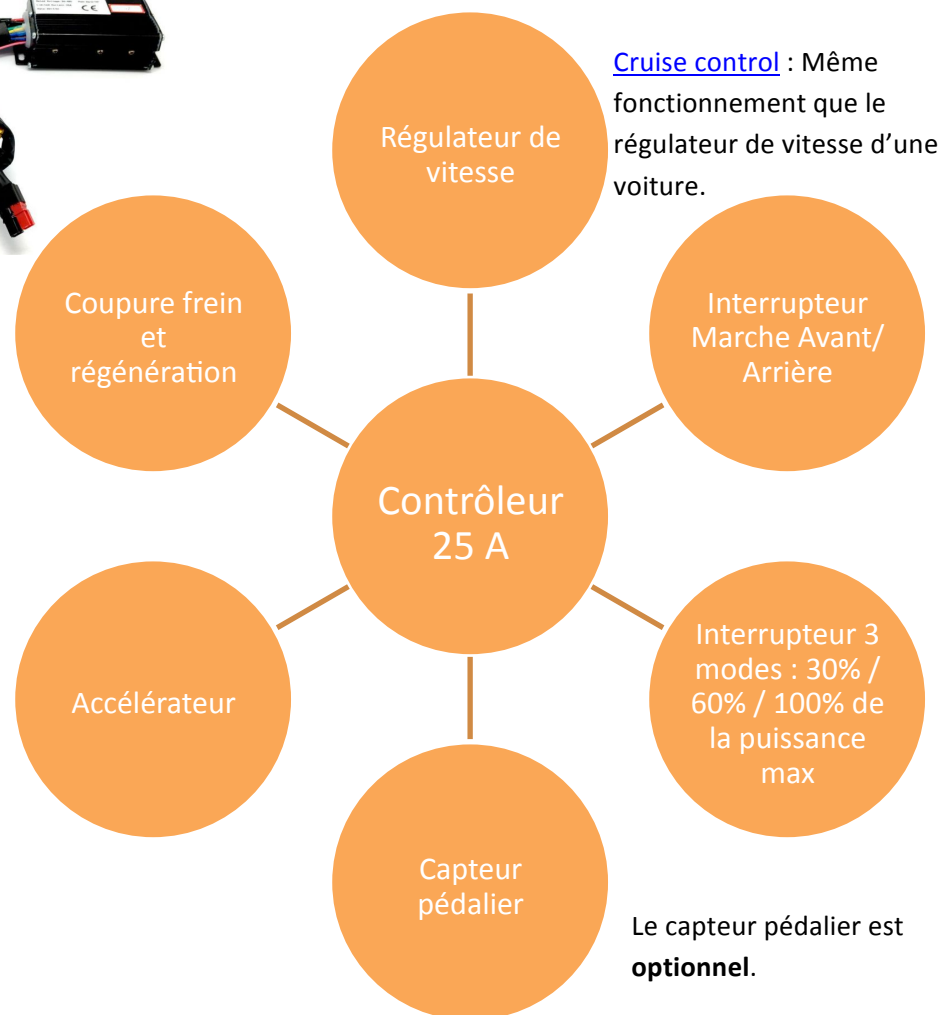
Le boîtier au guidon est **indispensable** pour le fonctionnement du système 22A.

CONTRÔLEUR 25A SANS BRANCHER LE CYCLE ANALYST



Coupure Frein : Coupure de l'assistance lors du freinage et régénération avec les moteurs à entraînement direct.

Accélérateur : Permet de doser manuellement le niveau de puissance envoyé au moteur.

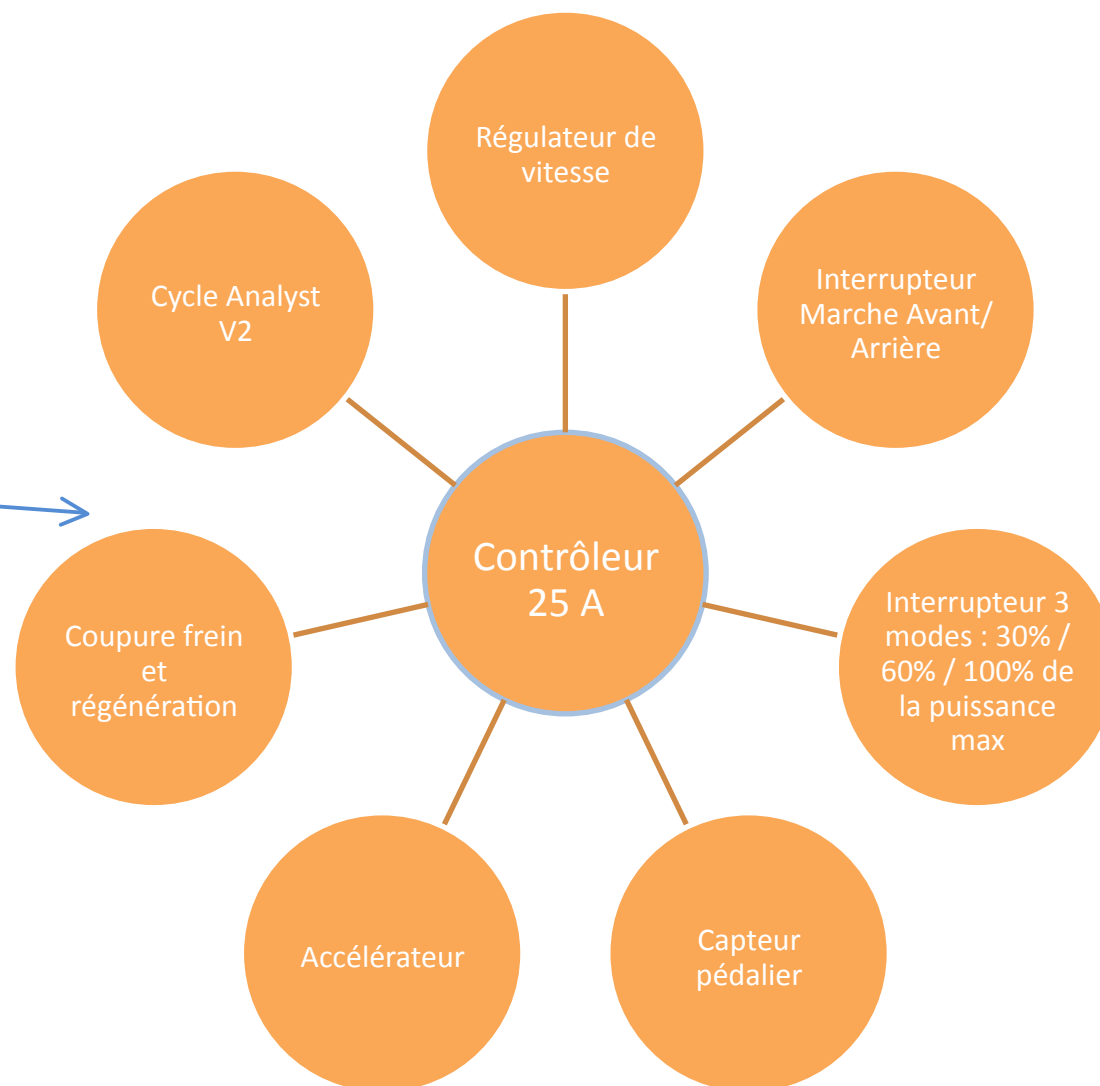


Cruise control : Même fonctionnement que le régulateur de vitesse d'une voiture.

Le capteur pédalier est **optionnel**.

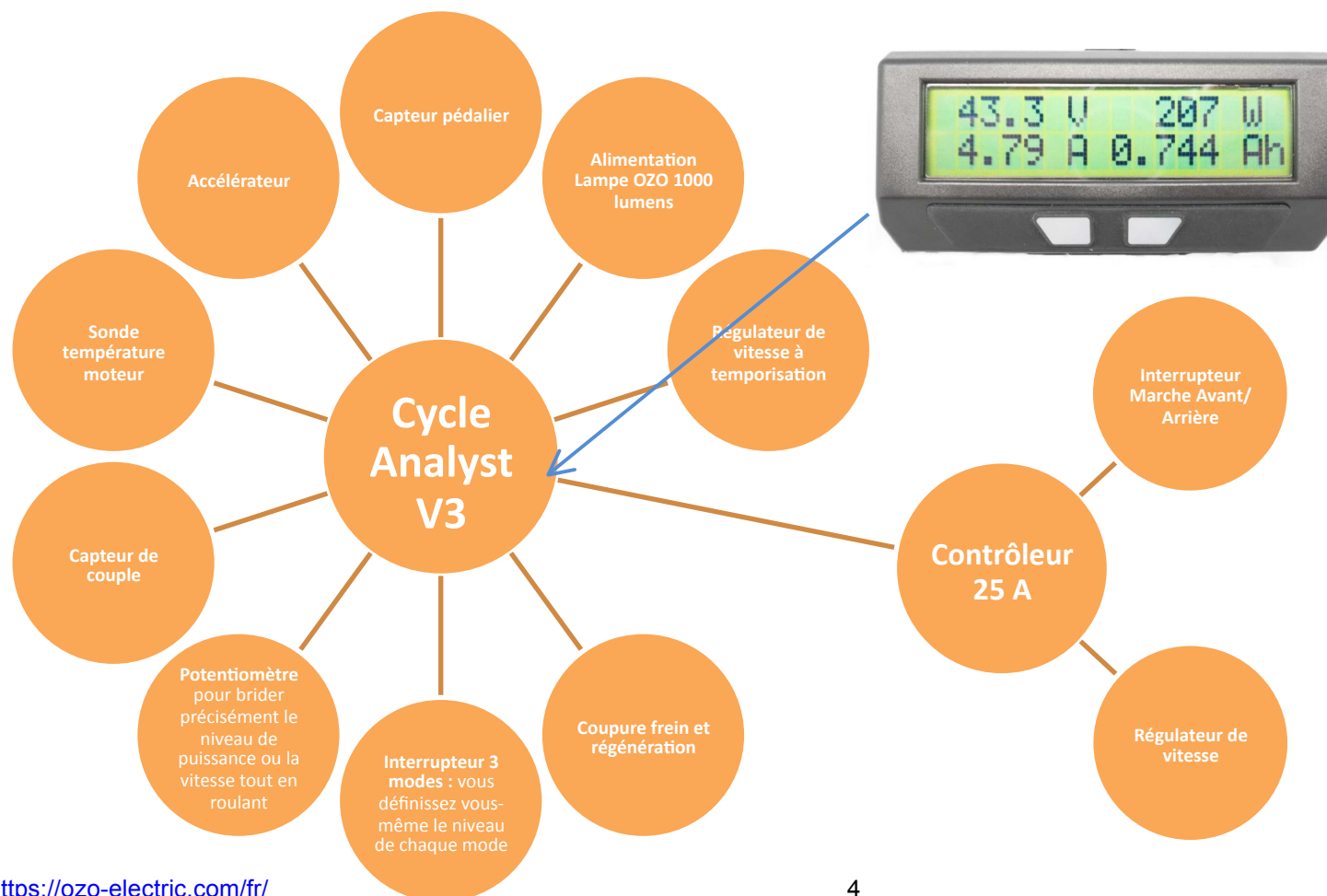
CONTRÔLEUR 25A EN BRANCHANT UN CYCLE ANALYST V2

Le [Cycle Analyst V2](#) vous permettra d'avoir un relevé des paramètres batterie et moteur et de pouvoir brider la vitesse et la puissance de votre moteur.



CONTRÔLEUR 25A EN BRANCHANT UN CYCLE ANALYST V3

Le [Cycle Analyst V3](#) offre plus de possibilités de réglages que la version 2. Vous pourrez définir vous même la cartographie moteur et ajouter des options comme un capteur de couple, une sonde de température, un potentiomètre...



COMPARATIF DES DEUX CONTRÔLEURS :

	Accélérateur	Capteur Pédalier	Interrupteur 3 positions	Sens de marche avant/arrière	Potentiomètre	Régulateur de vitesse	Boîtier LED/LCD	Cycle analyst	Régénération au freinage	Coupure frein
Contrôleur 22A	✓	✓	✗	✗	✗	Intégré aux boîtiers LCD	✓	✗	✗	✓
Contrôleur 25A	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓

Remarques :

- La régénération n'est disponible qu'avec les moteurs Direct Drive.
- Bien que les **boîtiers au guidon LCD** ou le cycle analyst V3 intègrent une fonction régulateur de vitesse, le [régulateur de vitesse](#) adapté au contrôleur 25A est plus pratique car il permet de modifier facilement la vitesse de consigne avec les boutons + et – comme sur une voiture.
- Le contrôleur **25A OZO** n'accepte pas de boîtier LED ou LCD, car il est prévu pour fonctionner avec le **Cycle Analyst V2 ou V3**, qui sont de véritables ordinateurs de bord, offrant beaucoup plus de possibilités de réglages que les écrans LCD.
- Si vous ne souhaitez pas utiliser de boîtier au guidon, il vous faut choisir un contrôleur **25A**.
- La technologie du contrôleur **25 A** est **Dual Sensored/Sensorless** ; Courbe sinusoïdale en sensored et carrée en sensorless ; ce qui permet de ne jamais tomber en panne même si les capteurs Hall font défaut.