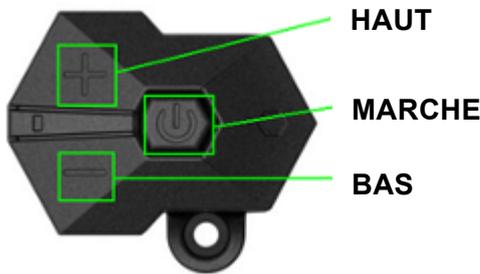


MANUEL D'UTILISATION DU DISPLAY TFT 850 POUR MOTEUR PÉDALIER BAFANG

1. Description Fonctionnelle



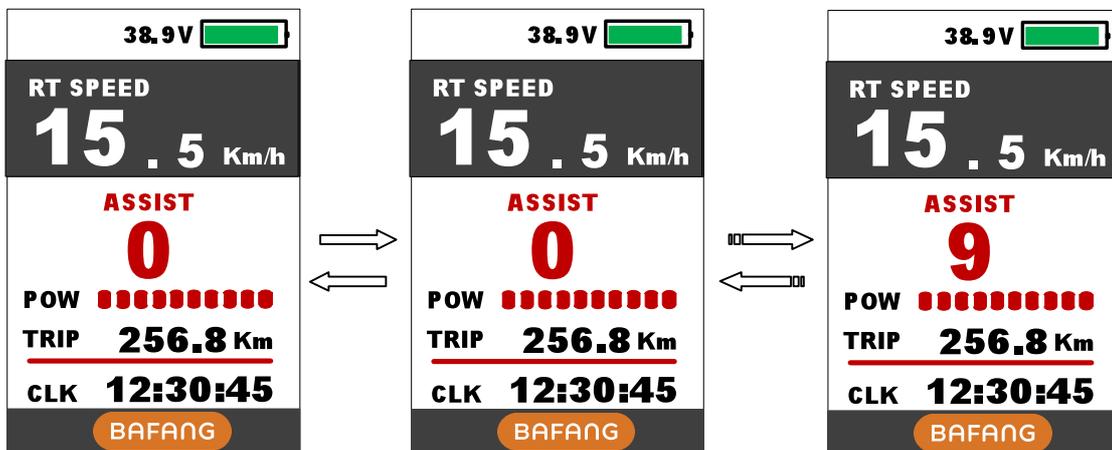
1.1 MARCHE/ARRÊT

Pressez et maintenez le bouton **MARCHE** pendant 1 seconde pour allumer/éteindre l'écran. L'afficheur s'éteint automatiquement quand rien n'est demandé et que le vélo ne roule pas pendant X minutes (X de 0 à 9).

*Si l'afficheur est protégé par un mot de passe, il faut insérer le bon mot de passe avant le démarrage.

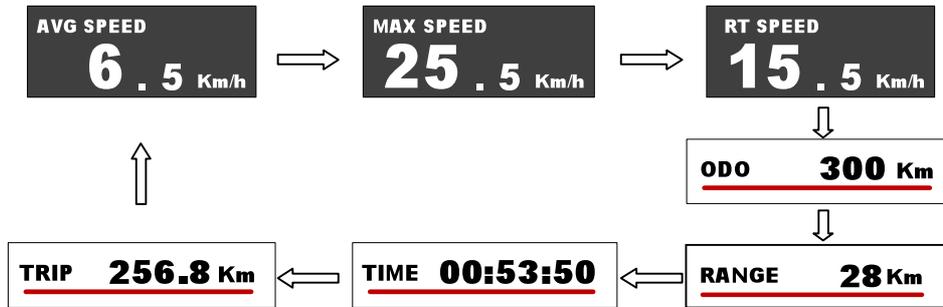
1.2 Réglage niveau d'assistance

Pressez brièvement **HAUT/BAS** pour changer le niveau d'assistance. Le niveau d'assistance maxi est 9, 0 pour neutre (pas d'assistance). Les paliers de niveau peuvent être ajustés en fonction des exigences de l'utilisateur.



1.3 Sélecteur de mode de Kilométrage

Pressez brièvement le bouton **MENU** pour changer de mode de vitesse, AVG SPEED->MAX SPEED->RT SPEED->ODO->RANGE->TIME->TRIP
 (Vitesse moyenne > Vitesse MAX > Vitesse Temps Réel > Odo > Distance parcourue > Temps > Distance totale).

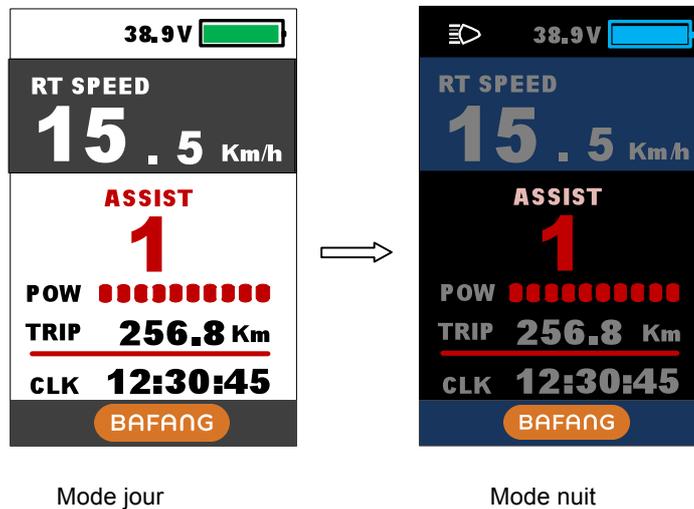


**If there is no operation for 5 seconds, display will return Speed (Real-Time) display automatically.

1.4 Rétroéclairage

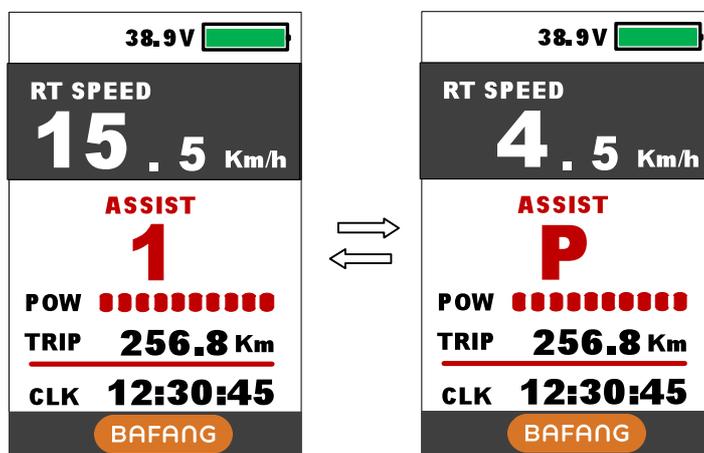
Pressez et maintenez le bouton **HAUT** pendant 1 seconde pour allumer/éteindre le rétroéclairage de l'écran.

*Le moteur ne fonctionne pas lorsque le voltage de la batterie est faible. Le système peut maintenir la lumière avant allumée pendant un moment quand l'E-vélo roule.



1.5 Mode piéton (6km/h)

Pressez et maintenez le bouton **BAS** pendant 2 seconde pour passer en mode piéton 6Km/h, et relâchez le bouton pour sortir du mode.



* Cette caractéristique doit être supportée par le contrôleur.

1.6 Remise à zéro des données

Pressez et maintenez les boutons **HAUT** & **BAS** ensemble pendant 1 seconde pour réinitialiser plusieurs données temporaires. Les données temporaires sont la vitesse moyenne, la vitesse maxi, le trajet et le temps. **AVG Speed / MAX Speed / Trip / Time**.

* Ces données temporaires ne peuvent pas être effacées avec un arrêt normal.

2. Paramétrage

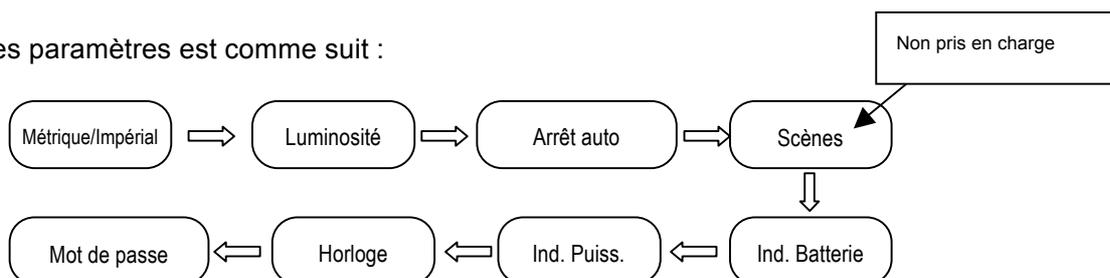
Double-pressez le bouton **MENU** (avec un intervalle inférieur à 0,3 secondes) pour afficher les menus, pressez les boutons **HAUT/BAS** pour changer les paramètres, pressez le bouton **MARCHE** pour passer à l'option suivante. Double pressez le bouton **MARCHE** pour sortir du menu.

* L'afficheur quittera automatiquement le menu si rien ne se passe pendant 30 secondes.

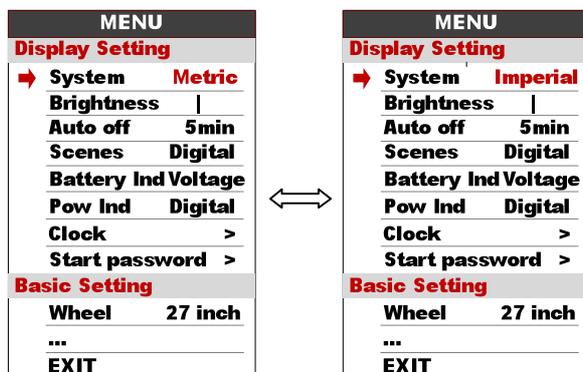
* Pour des raisons de sécurité, il est impossible d'accéder au menu en roulant.

* L'afficheur quittera le menu dès que le vélo roulera.

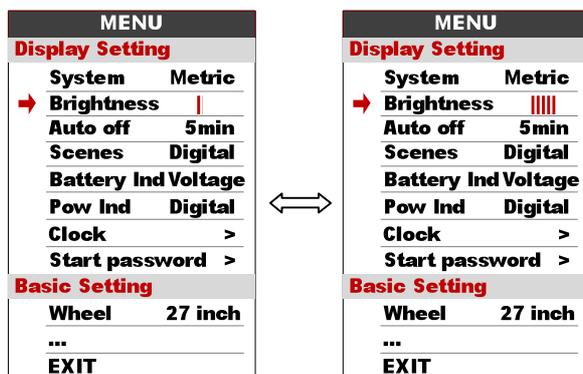
L'ordre des paramètres est comme suit :



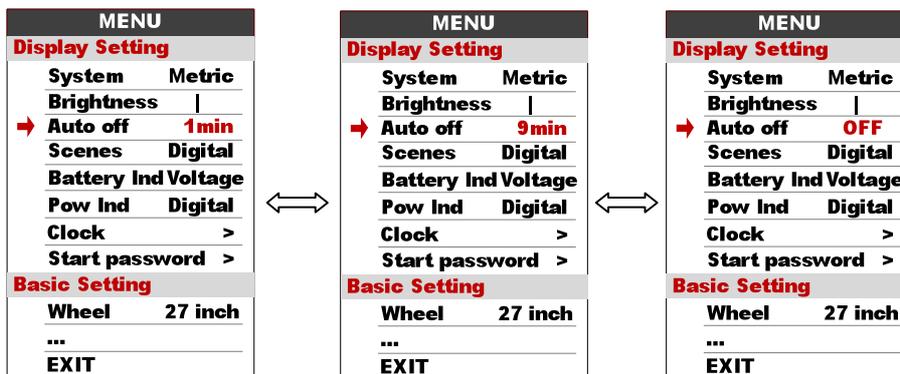
2.1 Système : Pressez les boutons HAUT/BAS pour changer entre les systèmes métrique et impérial.



2.2 Luminosité : Pressez les boutons HAUT/BAS pour changer la luminosité du rétro-éclairage. |pour très sombre, |||||pour très lumineux. |par défaut.

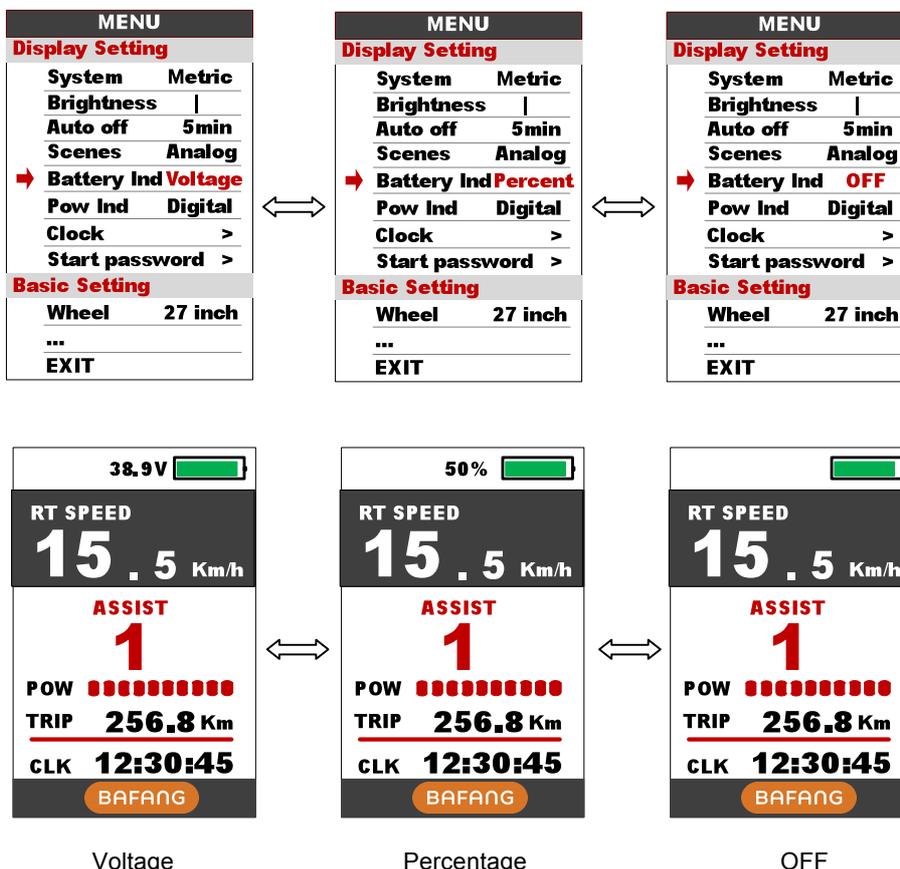


2.3 Arrêt auto : Pressez les boutons HAUT/BAS pour changer le temps d'arrêt automatique, de 1 à 9 ou OFF, le nombre représentant le temps (en minutes) avant l'arrêt automatique, la valeur par défaut est de 5 minutes.



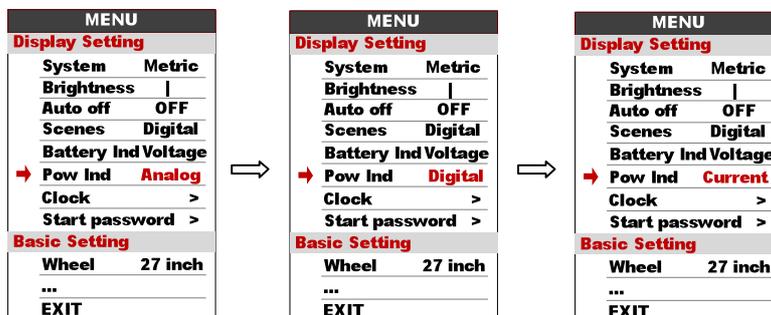
2.4 Indicateur Batterie : Pressez les boutons HAUT/BAS pour changer l'indicateur de niveau de batterie, Voltage / Pourcentage / OFF.

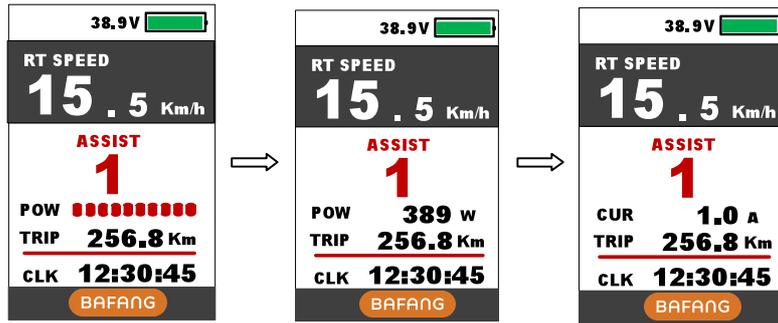
*Nous vous conseillons de choisir « Voltage » pour avoir une indication précise de la tension batterie..



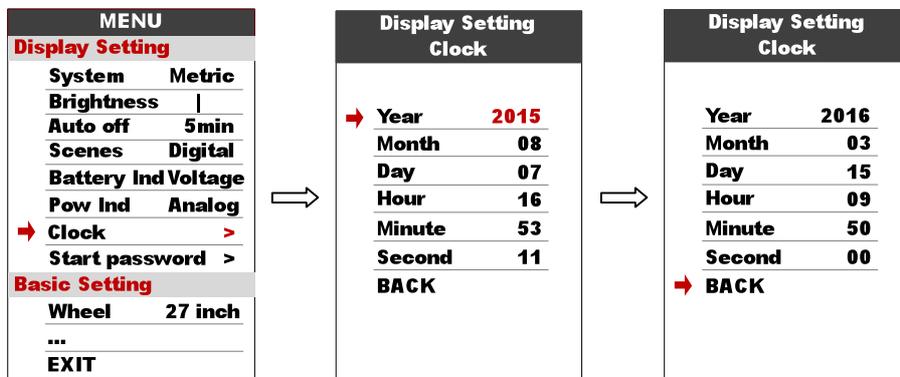
2.5 Indicateur Puissance : Pressez les boutons HAUT/BAS pour changer l'indicateur de puissance Analogique/Numérique/Courant.

* Cette donnée représente la puissance de sortie de la batterie (pas du moteur).

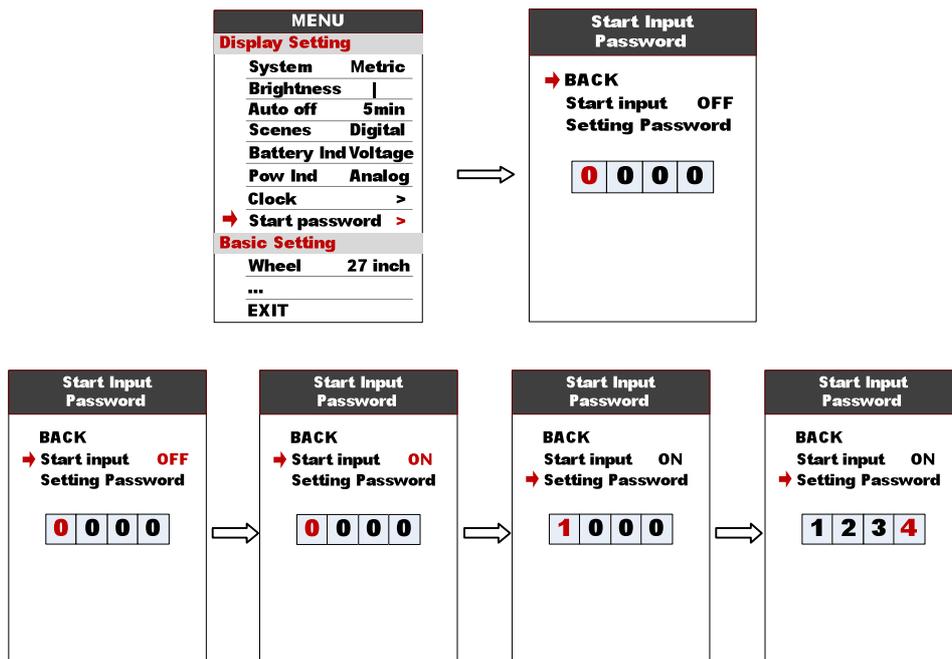




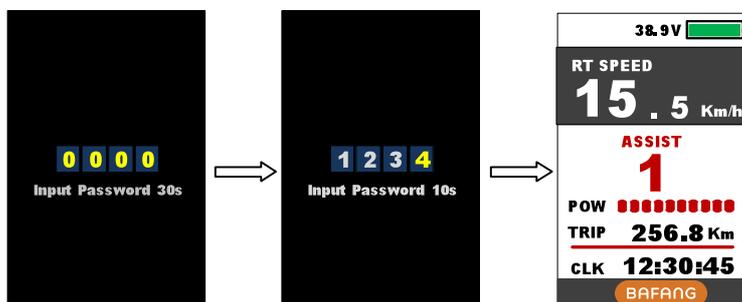
2.6 Horloge : Paramètre de l'horloge, pressez le bouton **MARCHE** pour aller au paramétrage de l'horloge, pressez les boutons HAUT/BAS pour définir An/Mois/Jour/Heure/Min/Sec.



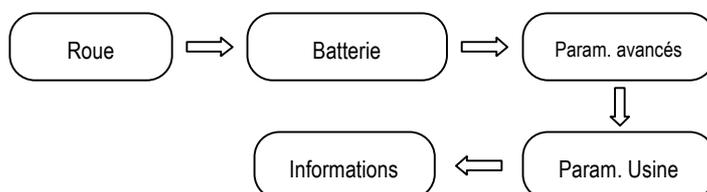
2.7 Mot de passe de démarrage : Pressez le bouton **MARCHE** pour accéder au paramétrage du mot de passe. Si "Start Input" est sur ON, il faut insérer le bon mot de passe avant démarrage, le mot de passe ayant été défini selon vos paramètres.



Vous devez insérer le bon mot de passe en moins de 30 secondes, sinon l'afficheur s'éteint automatiquement, ainsi que si le mot de passe est erroné.

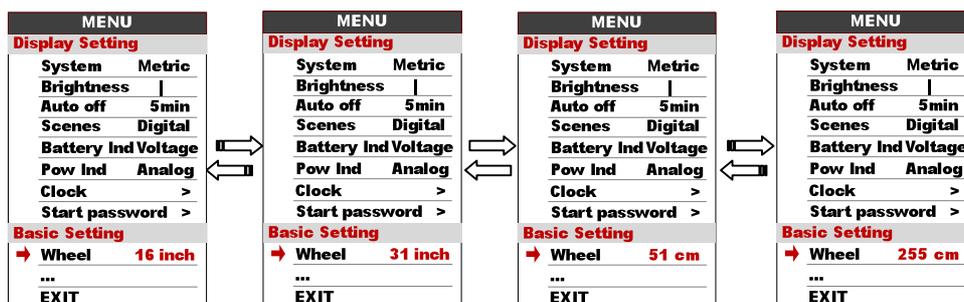


Paramétrage basique

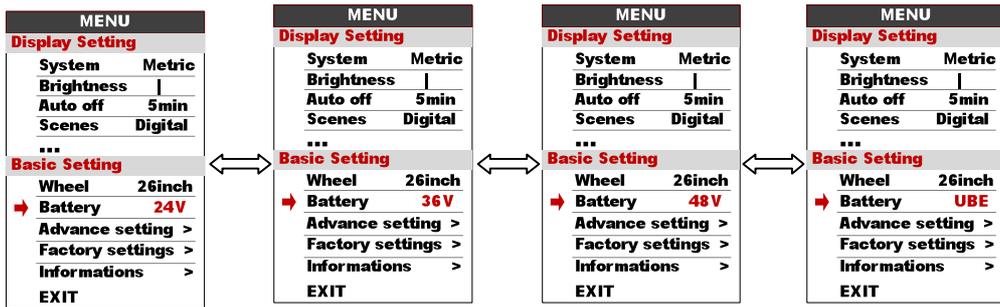


*Pressez le bouton BAS pour déplacer la flèche rouge jusqu'à **Wheel**, pressez le bouton MARCHE pour afficher tous la liste de paramétrage basique.

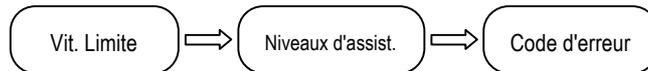
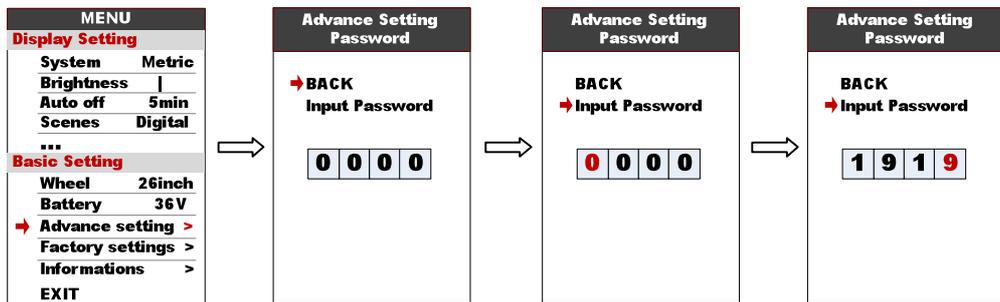
2.8 Roue : Pressez les boutons HAUT/BAS pour changer les paramètres de la roue. Les options de roues sont : 16/18/20/22/24/26/27/27.5/28/29/30/31 pouces, 51cm~255cm représentent le périmètre de la roue (nécessite le support du contrôleur).



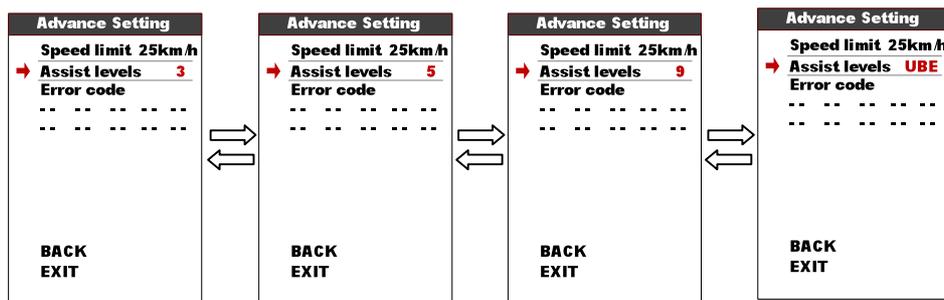
2.9 Batterie : Pressez les boutons HAUT/BAS pour changer les options de voltage de la batterie. Les valeurs en option sont 24V/36V/48V/UBE, UBE = valeur définie par l'utilisateur.



2.10 Paramètres avancés : Pressez le bouton **MARCHE** pour accéder aux paramètres avancés. Le mot de passe par défaut est "1919".



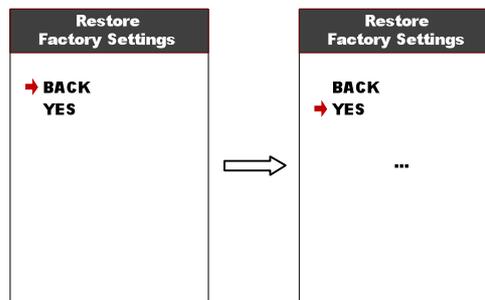
2.11 Niveaux d'assistance : Ce menu vous permet de choisir le nombre de modes d'assistance que vous souhaitez entre 3, 5 ou 9 modes, UBE = paramètres usine par défaut.



2.12 Code d'erreur : affiche les 10 derniers codes d'erreur

Advance Setting	
Speed limit	25km/h
Assist levels	5
Error code	
04 09 11 21 08	
30 24 12 23 07	
→ BACK	
EXIT	

2.13 Paramètres usine : Pressez le bouton **MARCHE** pour entrer dans "Restore Factory Settings" (restaurer les paramètres usine), cliquez sur "YES" (oui) pour restaurer tous les paramètres usine.



2.14 Informations produit : Obtenir les informations matérielles et logicielles...



3. Définition code erreur

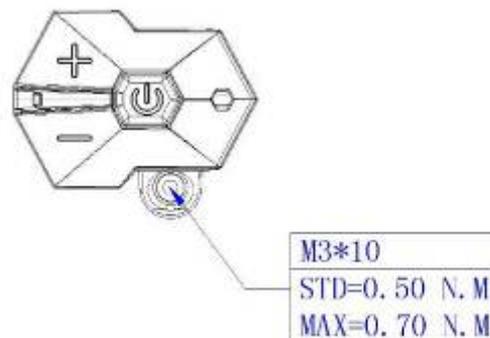
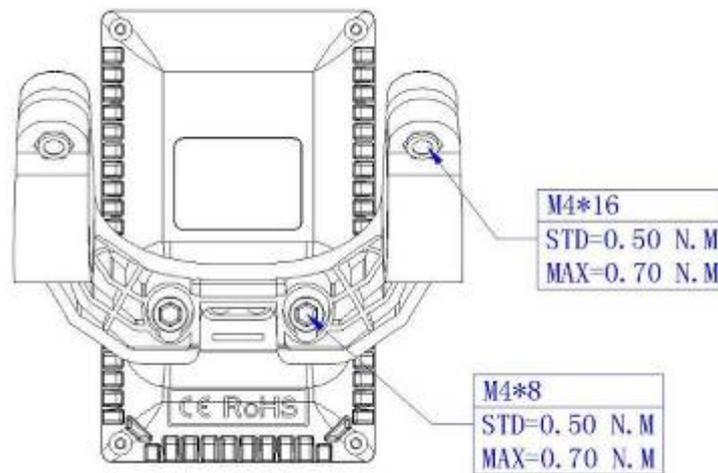
Le 850C affiche un message d'erreur, montrant l'icône  à l'écran, et un code d'erreur au bas de l'écran, de 04 à 30. Voir le tableau ci-dessous pour les définitions :

Code d'erreur	Description de l'erreur	Affichage de l'erreur
01	Normal	Pas d'erreur
03	Signal de frein	Pas d'erreur
04	Accélérateur en position haute	Affiche 04H à la place de la vitesse
05	Erreur accélérateur	Affiche 05H à la place de la vitesse
06	Protection faible tension	Affiche 06H à la place de la vitesse
07	Protection haute tension	Affiche 07H à la place de la vitesse
08	Erreur liaison du Hall sur le moteur	Affiche 08H à la place de la vitesse
09	Erreur de la liaison de la phase sur le moteur	Affiche 09H à la place de la vitesse
10	Haute température du contrôleur	Affiche 10H à la place de la vitesse
11	Erreur du capteur de température contrôleur	Affiche 11H à la place de la vitesse
12	Erreur capteur intensité	Affiche 12H à la place de la vitesse
13	Erreur capteur de température batterie	Affiche 13H à la place de la vitesse
14	Erreur capteur de température moteur	Affiche 14H à la place de la vitesse
21	Erreur capteur de vitesse moteur	Affiche 21H à la place de la vitesse
22	Erreur communication BMS	Affiche 22H à la place de la vitesse
23	Erreur lampe avant	Affiche 23H à la place de la vitesse
24	Erreur capteur lampe avant	Affiche 24H à la place de la vitesse
30	Erreur communication	Affiche 30H à la place de la vitesse



4. Instructions d'assemblage

Veillez faire attention au couple de serrage des vis : un couple trop important n'est pas pris en compte par la garantie.



Il y a deux directions pour l'installation des 2 attaches : vers l'avant et vers l'arrière.



Les attaches sont adaptées à trois tailles de guidons : 31,8mm, 25,4mm, 22,2mm. Des anneaux d'adaptation existent pour les versions 25,4mm et 22,2mm. Les anneaux d'adaptation doivent être assemblés dans leur direction spécifique : faire attention à la flèche verte en dessous.



5. Instructions sur les niveaux d'assistance

Les niveaux d'assistance peuvent être personnalisés, le plus haut étant 9, niveau le plus communément utilisé, voir le tableau ci-dessous :

3 niveaux	5 niveaux	9 niveaux	
0		0	Pas d'assistance
	1	1	
		2	
1	2	3	
		4	
	3	5	
2		6	
	4	7	
		8	
3	5	9	

6. Certification

CE / IP65 (résistant à l'eau) / ROHS.