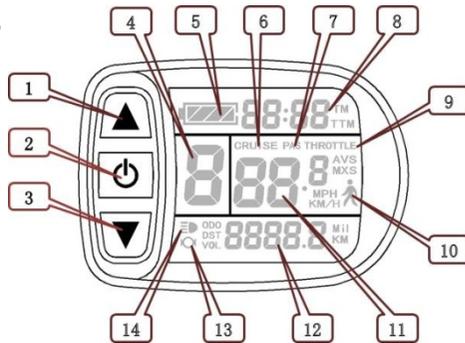


# MANUEL D'UTILISATION DU BOÎTIER LCD1

Cher utilisateur, veuillez lire ce manuel avec attention avant d'utiliser le boîtier KT-LCD1. Ce manuel va vous guider pour une utilisation correcte du boîtier, pour vous permettre une grande variété de contrôle de votre vélo, ainsi que de l'affichage des informations.

## 1 Fonctions et Affichage



1		Bouton HAUT	11	<b>Km/H</b>	Vitesse du vélo (métrique)
2		Bouton SW		<b>MPH</b>	Vitesse du vélo (impérial)
3		Bouton BAS		<b>MXS</b>	Vitesse MAX
4	<b>ASSIST</b>	Modes d'assistance		<b>AVS</b>	Vitesse moyenne
5		Indicateur capacité batterie	12	<b>Km</b>	Distance (métrique)
6	<b>CRUISE</b>	Fonction Régulateur		<b>Mi l</b>	Distance (impérial)
7	<b>PAS</b>	Fonction d'assistance		<b>DST</b>	Distance parcourue
8	<b>TM</b>	Temps de voyage simple		<b>ODO</b>	Distance totale
	<b>TTM</b>	Temps de voyage total	<b>VOL</b>	Tension batterie	
9	<b>THROTTL E</b>	Affichage accélérateur	13		Affichage freinage
10		Mode piéton 6Km/H	14		Lampe avant et rétro-éclairage

### 1.1 ON/OFF

Maintenez appuyé pour allumer le display, et maintenez à nouveau pendant une seconde pour l'éteindre. Si le display n'est pas sollicité et que le moteur n'est pas en fonctionnement pendant 5 min, le système s'arrête automatiquement, coupant l'alimentation du moteur.

Maintenez appuyé pour allumer le display et afficher l'écran 1.



### 1.2 Lampe avant/rétro-éclairage du display



Maintenez appuyé pour allumer la lampe avant et le rétro-éclairage ; maintenez appuyé à nouveau pour les éteindre.

### 1.3 Sélecteur de modes d'assistance



Appuyez brièvement sur ou pour changer les modes d'assistance, de **1** à **5**. **1** pour la puissance mini et **5** pour la puissance maxi. Chaque démarrage garde en mémoire le choix de l'utilisation précédente. **0** : pas d'assistance.

### 1.4 Mode piéton 6KM/H



Maintenez appuyé pour rentrer en mode piéton. L'icône clignote et le vélo roule à une vitesse max de 6Km/h. Relâchez pour sortir du mode.

### 1.5 Affichage accélérateur (THROTTLE)



Lorsque vous utilisez l'accélérateur, l'indicateur "THROTTLE" (accélérateur) s'allume.

### 1.6 Affichage assistance au pédalage PAS

Lorsque l'assistance au pédalage est active, l'indicateur "PAS" s'allume.

### 1.6 Fonction CRUISE CONTROL (régulateur de vitesse)



Tout en roulant, maintenez pour entrer en mode "régulateur", l'indicateur "CRUISE" (régulateur) s'allume. Vous pouvez alors relâcher l'accélérateur et le bouton et conserver votre vitesse. Freinez ou appuyez sur n'importe quel bouton pour sortir du mode. En mode "régulateur", la vitesse est supérieure à 7Km/h. Pour l'activer, se référer au [\(II.5.1\)](#).

### 1.7 Afficher et réinitialiser les données temporaires



Attendez 5 secondes après l'allumage du display, et maintenez simultanément et appuyés. Les indicateurs de temps de voyage (TM) et de distance parcourue (DST) clignotent. Appuyez brièvement sur pour réinitialiser ces deux données. Sinon, après 5 secondes sans appuyer sur le bouton, le display retournera automatiquement à l'écran 1 et les données seront conservées.

### 1.8 Vitesse moyenne



Appuyez brièvement sur en étant sur l'écran 1 pour afficher l'écran 2 (vitesse moyenne). Si le vélo roule, le display retourne automatiquement à l'écran 1 après 5 secondes.

### 1.9 Vitesse maxi



Appuyez brièvement sur en étant sur l'écran 2 pour afficher l'écran 3 (vitesse maxi). Si le vélo roule, le display retourne automatiquement à l'écran 1 après 5 secondes.

1. Appuyez brièvement sur en étant sur l'écran 3 pour revenir à l'écran 1.
2. Maintenez appuyé pour éteindre le display et couper l'alimentation du contrôleur.

### 1.10 Affichage automatique des erreurs



Code erreur	Définition
01__info	Anomalie accélérateur
03__info	Anomalie signal hall moteur
04__info	Anomalie capteur de couple
05__info	Anomalie capteur de vitesse axiale (sur capteur couple)
06__info	Anomalie court-circuit moteur/contrôleur

Une anomalie dans le système électronique affichera le code d'erreur (clignotant). Une fois l'anomalie réglée, le display quittera automatiquement l'interface d'affichage des erreurs.

## II. Réglage des paramètres

### 2.1 Vitesse maximum de fonctionnement



Dans les 5 premières secondes qui suivent l'allumage du display, maintenez et appuyés pour accéder aux paramètres généraux. KM/H et MXS s'allument, et la vitesse maxi clignote. Appuyez brièvement sur ou pour paramétrer la vitesse maximum (25KM/H par défaut). Appuyez brièvement sur pour atteindre le paramètre suivant.

### 2.2 Diamètre de la roue



Le paramètre suivant permet d'insérer le diamètre de la roue dans le display, le paramètre clignote alors. Appuyez sur ou pour changer les spécifications du diamètre, parmi les valeurs : 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 700c et 28 pouces. Appuyez sur pour atteindre le paramètre suivant.

### 2.3 Unités de mesure



Le paramètre suivant et le choix des unités (métriques/**impériales**), KM/H et Km clignotent. Appuyez sur ou pour sélectionner votre préférence.

Affichage	Métrique	Impérial
Vitesse	KM/H	MPH
Distance totale	Km	Mil

KM/H et Km ne clignotent plus une fois les paramètres validés. Appuyez à nouveau brièvement sur pour revenir au paramétrage de la vitesse maximum, ou maintenez appuyé pour sortir des paramètres et les sauvegarder. Revient sur l'écran 1.

## 2.4 Activer le régulateur de vitesse :

Sur l'écran des paramètres validés, maintenez ▲ et ▼ appuyés pour accéder aux paramètres "P", puis appuyez brièvement sur ⏻ jusqu'à revenir sur P1 qui ne clignote plus, et vous pouvez à nouveau maintenir ▲ et ▼ appuyés pour accéder aux paramètres "C".

Appuyez brièvement sur ⏻ plusieurs fois jusqu'à atteindre le paramètre C7, réglez-le à 1 pour activer la **régulation de vitesse**.

## 2.5 Affichage température

Appuyez sur ⏻ pour atteindre le paramètre C8, réglez-le à 1 pour activer **la détection de température du moteur**. Maintenez ⏻ appuyé pour sortir des paramètres et les sauvegarder. Revient sur l'écran 1.

C8= 1 température moteur / C8=0 température extérieure

6. Pour étalonner l'affichage de la vitesse en fonction de votre moteur, réglez le paramètre P1 à la valeur correspondante :

2 fois le nombre de pôles (= 1 fois le nombre d'aimants), multiplié par la réduction, s'il y a lieu.

Moteur	Réglage
Bobber 250W 2017	88
Freerider	80
RH205	46

Dans chacun des paramétrages, si aucun bouton n'est appuyé pendant plus d'une minute, le display revient automatiquement à l'écran 1 et les paramètres ne sont pas sauvegardés.

## Dimensions extérieures

