

NOTICE INSTALLATION DES KITS

MOTEURS ROUES 250W / 500W / 750W

I. Installation des composants	1
La roue motrice	1
Le capteur pédalier	4
La coupure frein	5
Le boîtier au guidon	6
Le contrôleur	7
L'accélérateur	8
II. Branchements	9

I. INSTALLATION DES COMPOSANTS

ATTENTION :

Avant d'attacher tous les câbles, veuillez à positionner tous les composants pour faire un test à blanc et contrôler le bon positionnement des composants et le passage des câbles.

➤ La roue motrice

Afin de faciliter le montage de la roue motrice, il est conseillé de positionner votre vélo à l'envers.



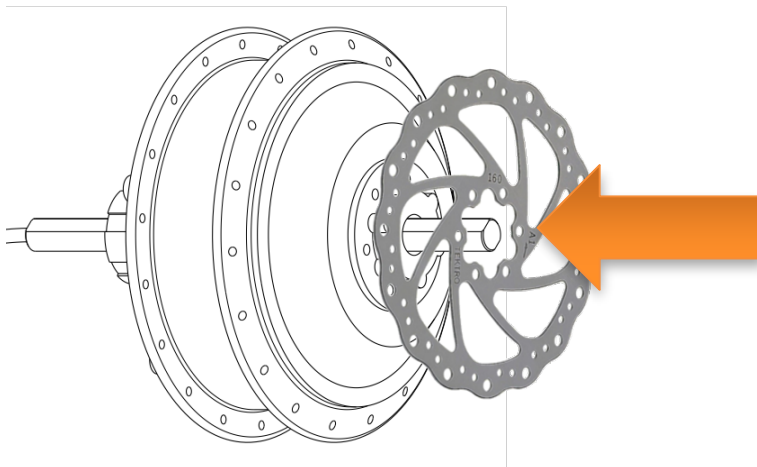
Installation du disque :

Le moteur est équipé d'une entretoise pour disque de frein, celle-ci permet de décaler le disque. En fonction des vélos et des réglages, il faut utiliser l'entretoise, ou pas. Celle-ci doit être positionnée entre le moteur et le disque.

- Installation avec l'entretoise : utilisez les vis de fixation de disque de votre vélo
- Installation sans l'entretoise : utilisez les vis fournies sur le moteur

Enlevez la roue d'origine.

Vérifiez si les différentes rondelles sur l'axe du moteur sont correctement positionnées : [voir ici](#) ("2" sur le schéma)

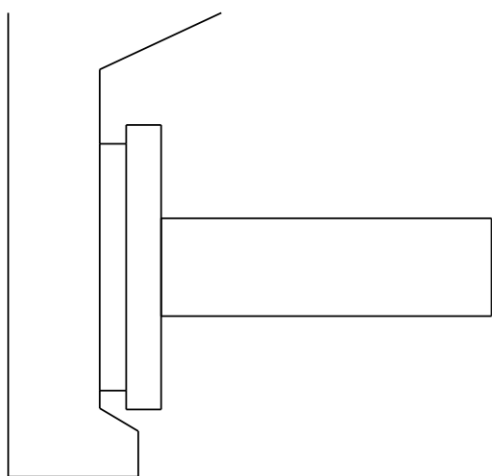


Positionnez votre roue motorisée à la place de votre ancienne roue en faisant bien attention :

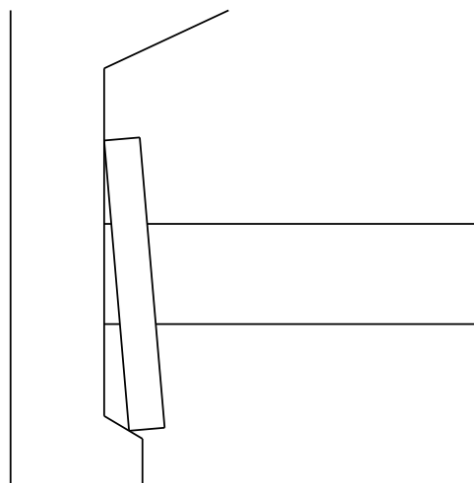
- Au sens de la roue (L'emplacement du disque de frein doit être à gauche, ou à droite sur un vélo à l'envers)
- Aux rondelles anti-rotation : positionnez-les comme sur la photo ci-contre ([à l'intérieur ou à l'extérieur](#) ("2" sur le schéma)).



Faites bien attention que les rondelles appuient bien sur une surface plate sur le cadre. Si ce n'est pas le cas, mettez une rondelle plus petite sur le cadre.



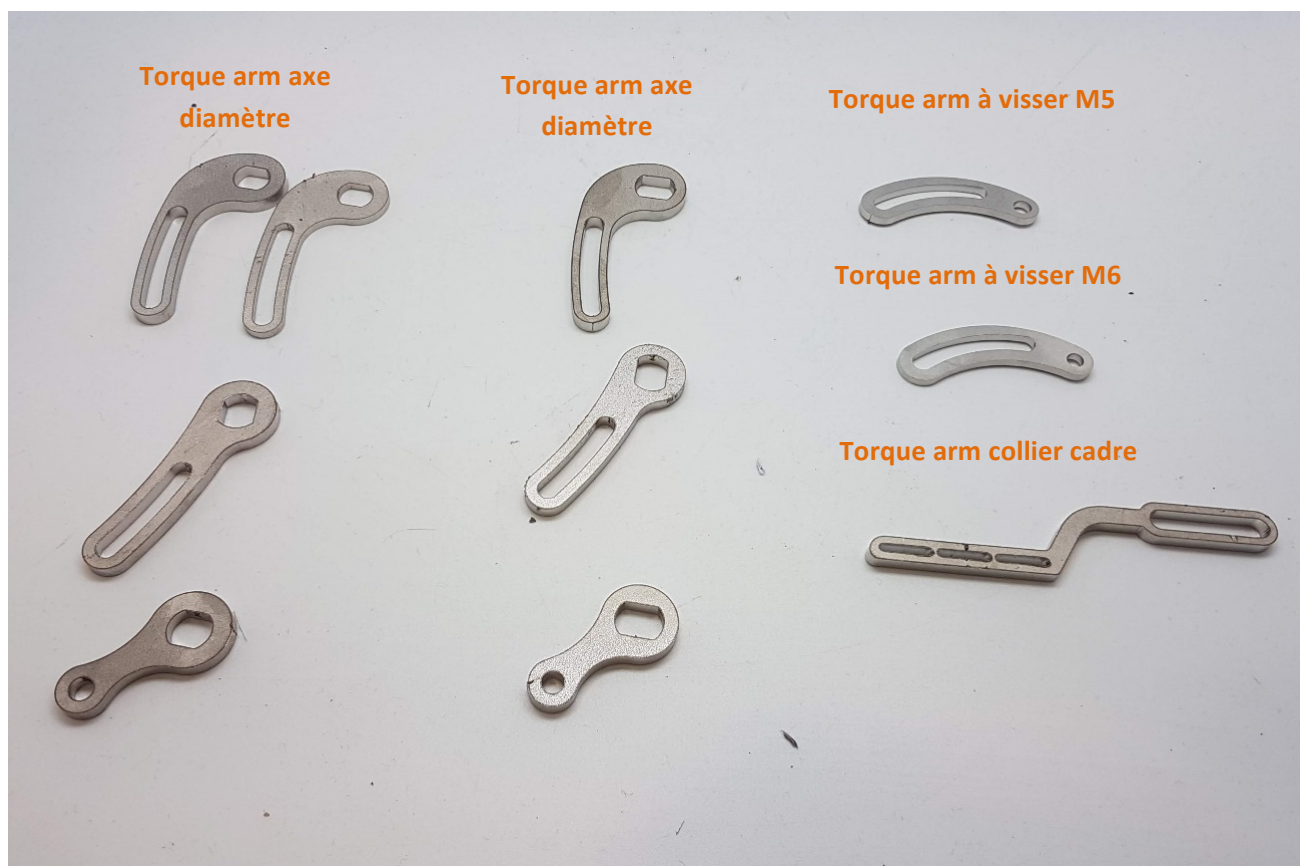
OUI



NON

POSITIONNEMENT DU TORQUE ARM :

Le torque Arm est un limiteur de couple mécanique qui permet de renforcer le cadre. Il n'est pas nécessaire sur les moteurs 250W mais il est nécessaire sur les moteurs 500W et 750W.



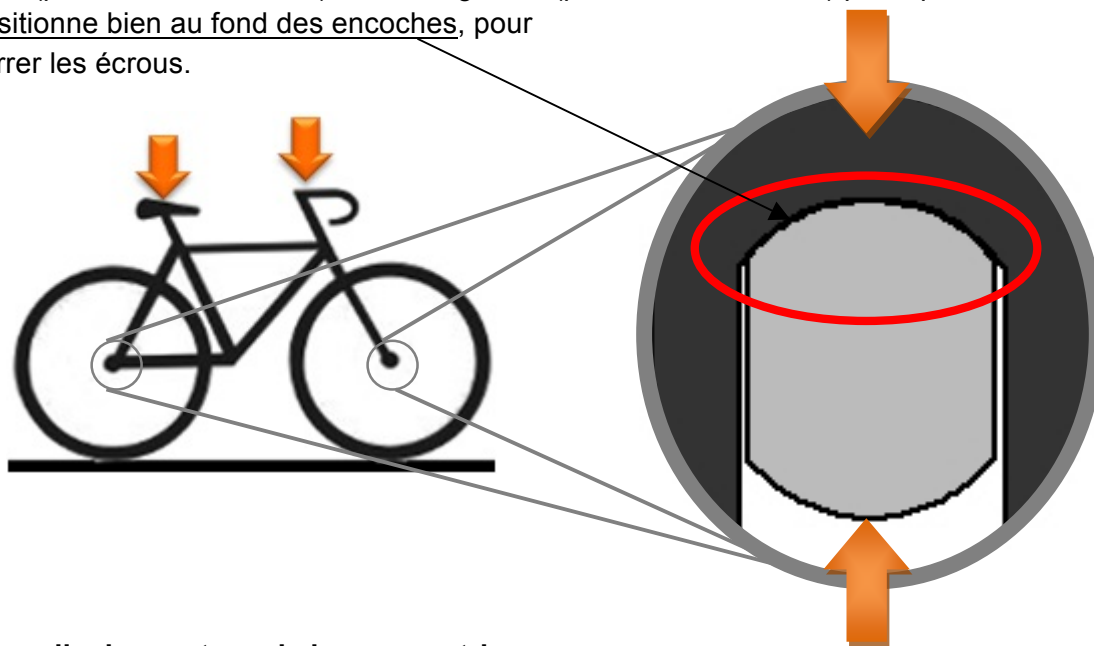
L'objectif des torque arms est de diminuer le couple engendré par la rotation de l'axe moteur dans le cadre.

INSTALLATION : L'installation du torque arm est très importante. Pour installer correctement le torque arm veuillez consulter le site OZO via le lien suivant :

<https://ozo-electric.com/pdf/notices/R%C3%B4le%20et%20installation%20du%20torque%20arm.pdf>

ATTENTION : Si vous n'arrivez pas à rentrer l'axe moteur dans le logement, cela est dû à une surépaisseur de peinture. Limez la surépaisseur.

Desserrez les écrous, mettez du frein filet. Faites Un pré serrage de votre roue. Remettez votre vélo à l'endroit. Pour bien finaliser le positionnement de la roue, mettez du poids sur la selle (pour une roue arrière) ou sur le guidon (pour une roue avant) pour que l'axe moteur se positionne bien au fond des encoches, pour serrer les écrous.



Conseils de montage de la roue motrice

- L'élément principal pour assurer votre sécurité est un bon serrage des écrous de fixation de la roue motrice. Pour cela, veillez à respecter les couples de serrage suivant :

Ecran de roue motorisé avec axe moteur de : Couple à appliquer :	
10mm de diamètre	40 N.m
12mm de diamètre	50 N.m
14mm de diamètre	60 N.m

- Tout mauvais serrage de la roue motorisée peut entraîner un arrachement des câbles moteur, une détérioration de l'axe moteur ou une perte de la roue pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels.
- Attention à ne pas trop serrer votre roue pour ne pas endommager le filetage de l'axe moteur.
Vérifiez le bon serrage de votre roue avant chaque utilisation.
- Pour éviter la crevaisson de votre roue motorisée, nous vous conseillons de gonfler votre pneu à une pression supérieure de 0,4 Bar à la pression ordinaire du pneu.

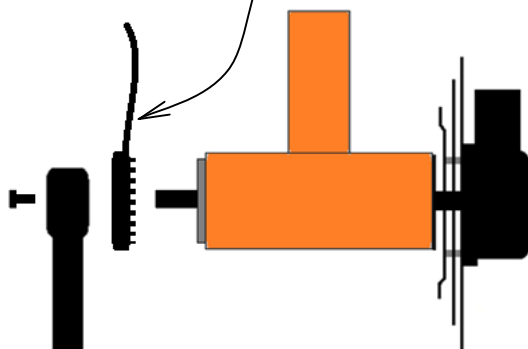
➤ Le capteur pédalier

Il y a deux types de capteurs pédaliers : V12 et D12

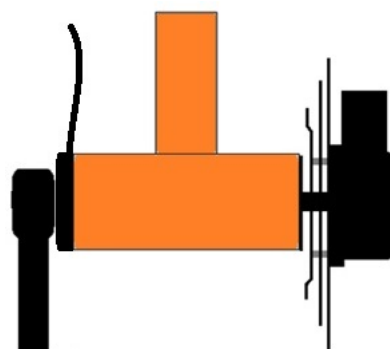
Le capteur V12 est prévu pour être installé sur un boîtier de pédalier à axe carré du côté opposé à la transmission.



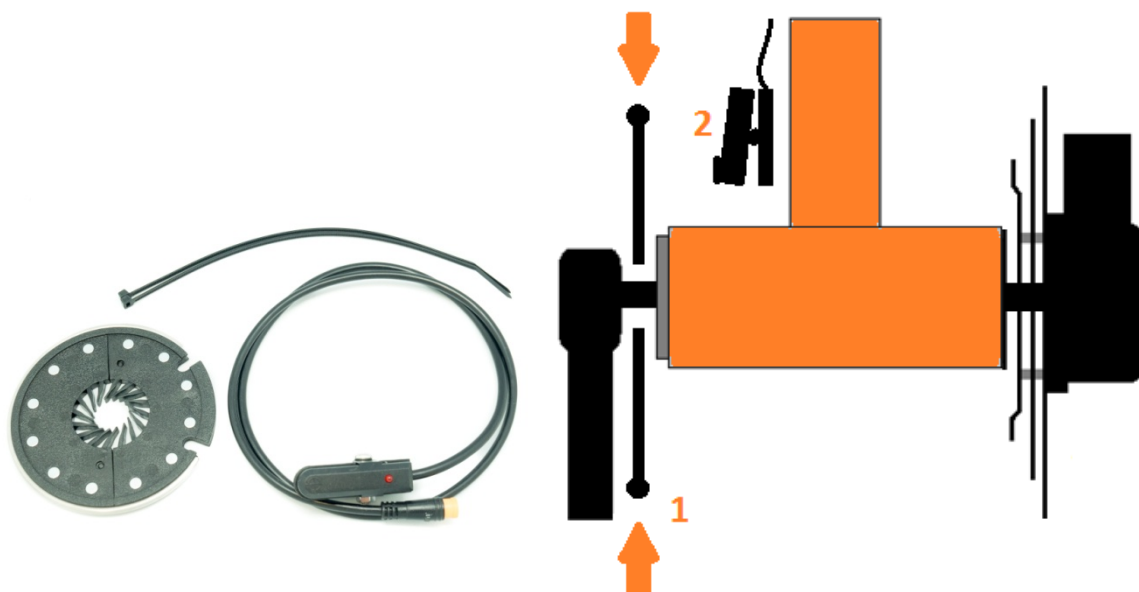
- 1) Démontez la manivelle du côté opposé à la transmission
- 2) Faites glisser le capteur sur l'axe, en faisant correspondre ses encoches avec celles du boîtier de pédalier



3) Remonter la manivelle



Le capteur D12 ne nécessite pas de démontage car le disque aimanté s'ouvre en deux parties.



- 1) Positionnez le disque sur l'axe.
- 2) Fixez la sonde au cadre à l'aide de colliers, en positionnant le câble vers le haut.
Le disque aimanté doit être très proche de la sonde (ergot avec cible dessinée dessus). Ils doivent être distants de **5mm** maximum.



➤ La coupure frein



Pour placer un frein avec coupure frein, il faut d'abord enlever la poignée du guidon, puis placer la poignée de frein, la serrer et enfin remettre la poignée du guidon.

➤ Le boîtier au guidon (display)



Gauche du guidon (Modèles 500c)



Milieu de guidon (Modèle 850c ou 800s)



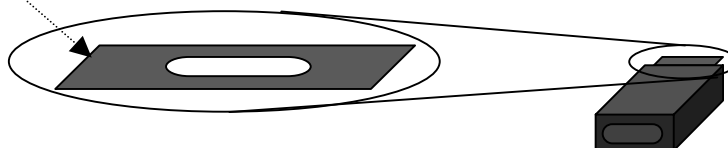
En fonction du modèle sélectionné, le display sera à positionner à gauche du guidon ou au centre.

Pour les modèles qui s'installent au centre, des adaptateurs sont fournis afin de permettre l'installation sur tous les diamètres de guidon de vélo. La commande du boîtier (*entourée en rouge sur l'image ci-dessus*) se place généralement contre la poignée de frein, à gauche du guidon, la partie droite étant réservée à l'accélérateur.



➤ **Installation du contrôleur sur le cadre du vélo :**

En utilisant la patte prévue à cet effet (avec des **vis** ou **colliers de serrage**) et grâce à sa petite taille par rapport aux autres contrôleurs, on peut le positionner à peu près n'importe où sur le vélo, ainsi que dans un boîtier de protection ou dans une sacoche de selle.



Il est conseillé de positionner votre contrôleur de manière à ce que les fils sortent vers le bas afin de favoriser le ruissellement vers l'extérieur du contrôleur.

➤ L'accélérateur

L'accélérateur se place sur la partie droite du guidon.

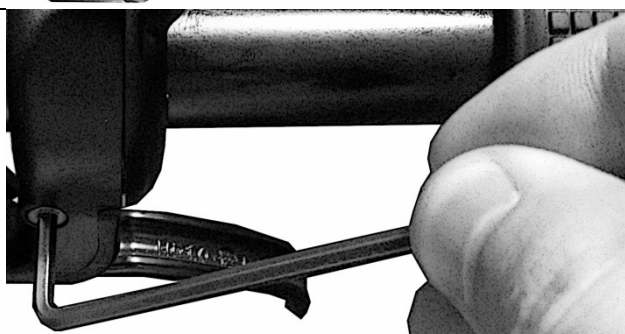
Commencez par enlever la poignée de guidon



Faites glisser l'accélérateur sur le guidon en mettant la bague fournie. Cette bague évite le frottement de l'accélérateur contre la poignée. Remettez votre poignée



Serrez la vis de l'accélérateur avec une clé Allen de 3mm



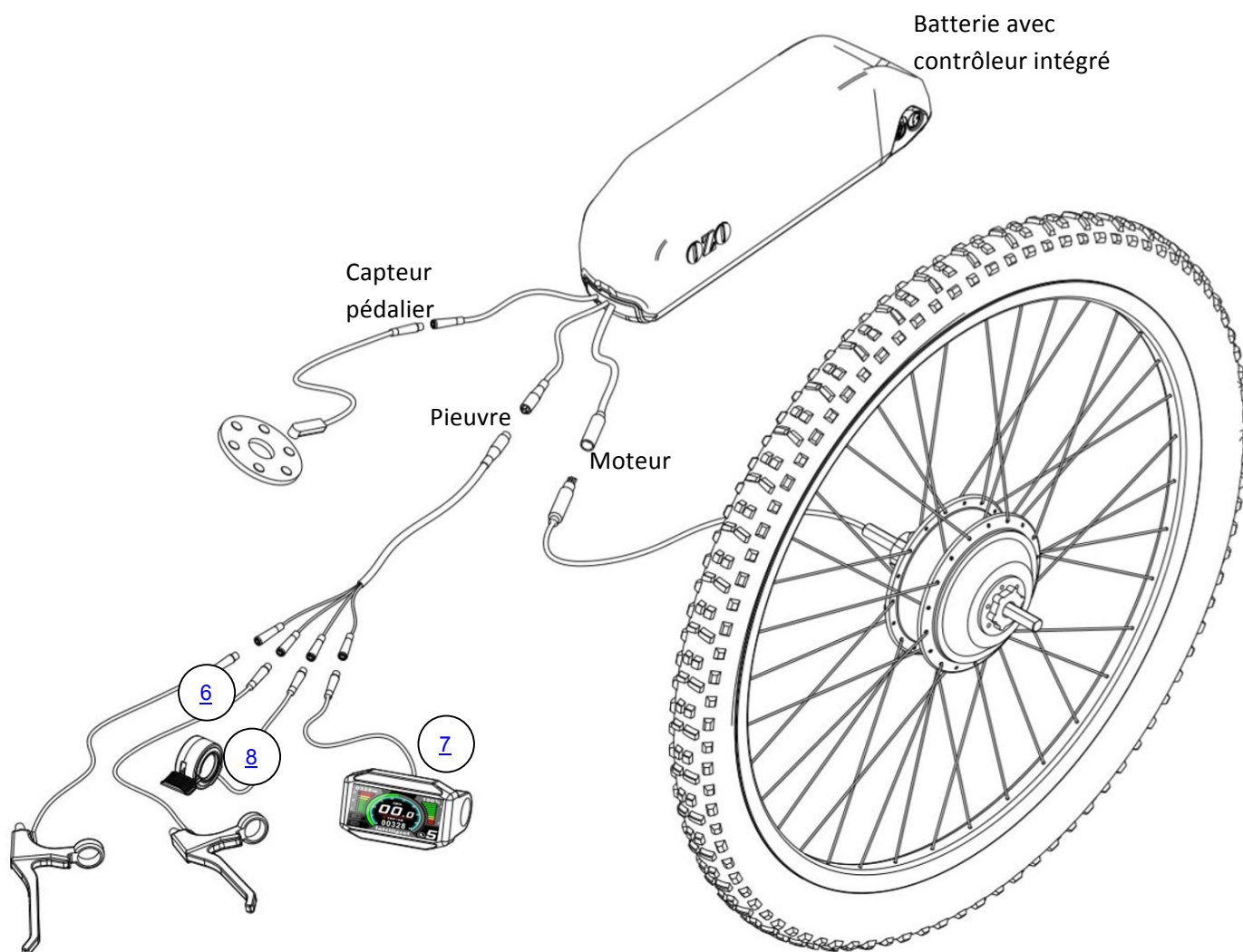
Dans le cas particulier d'un vélo de course, étant donné le fait que le diamètre du guidon est différent des guidons standards des VTT, il faut prévoir d'installer un [support double pour guidon](#) :



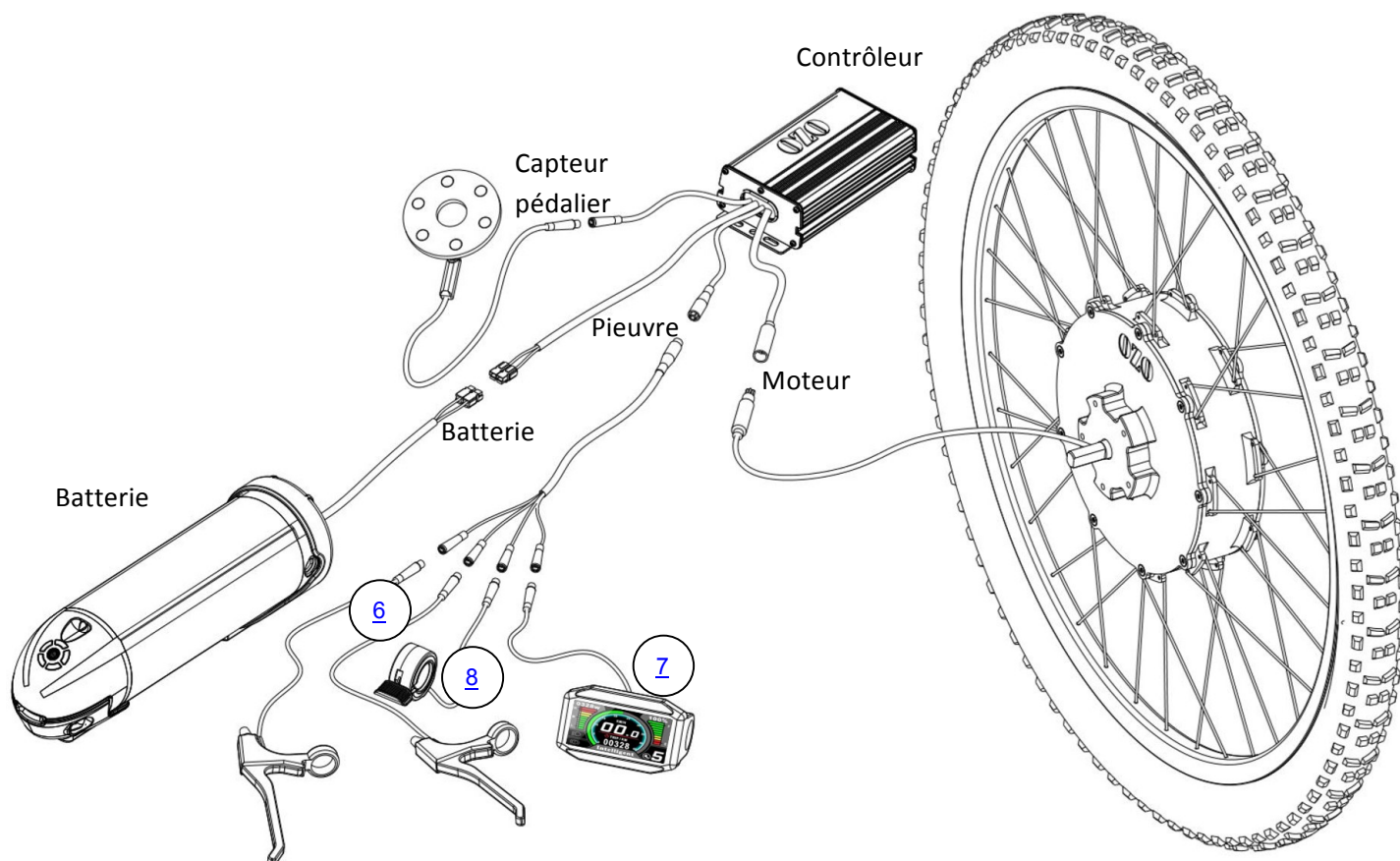
II. BRANCHEMENTS

Il y a 2 possibilités de branchements, ces possibilités dépendent de votre choix de batterie.

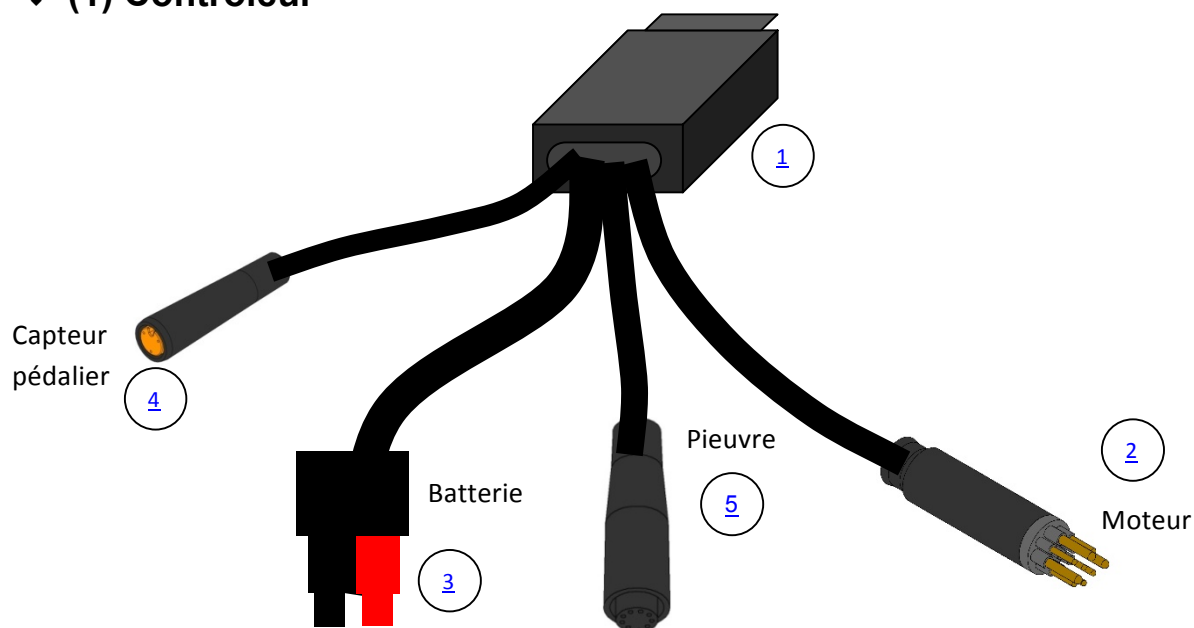
Batterie avec contrôleur intégrée. (Batterie fixée sur le cadre)



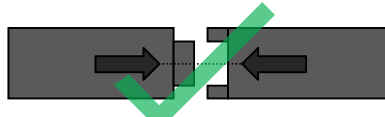
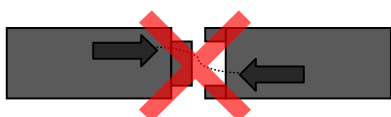
**Batterie et contrôleur séparé.
(Cas des batteries bouteille ou batteries PVC)**



❖ (1) Contrôleur



ATTENTION : Chaque connecteur dispose de détrompeurs (flèches). Il faut respecter l'alignement des flèches, comme indiqué ci-dessous :



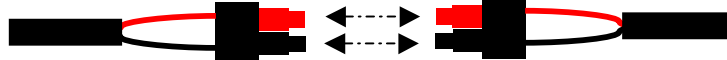
Les connectiques pour moteur, pieuvre, boîtier au guidon, capteur pédalier, accélérateur et coupure frein ont l'avantage d'être étanches.

❖ (2) Connecteur moteur



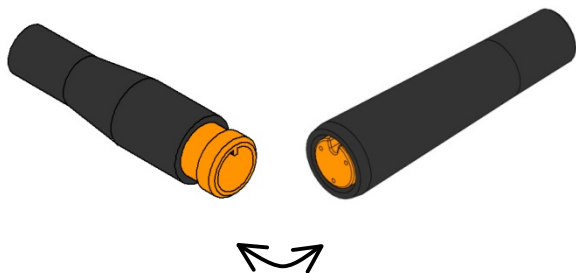
Ce connecteur se branche au moteur, par l'intermédiaire de la rallonge fournie avec votre kit. La rallonge mesure 45cm pour un moteur avant et 110cm pour un moteur arrière.

❖ (3) Connecteur batterie



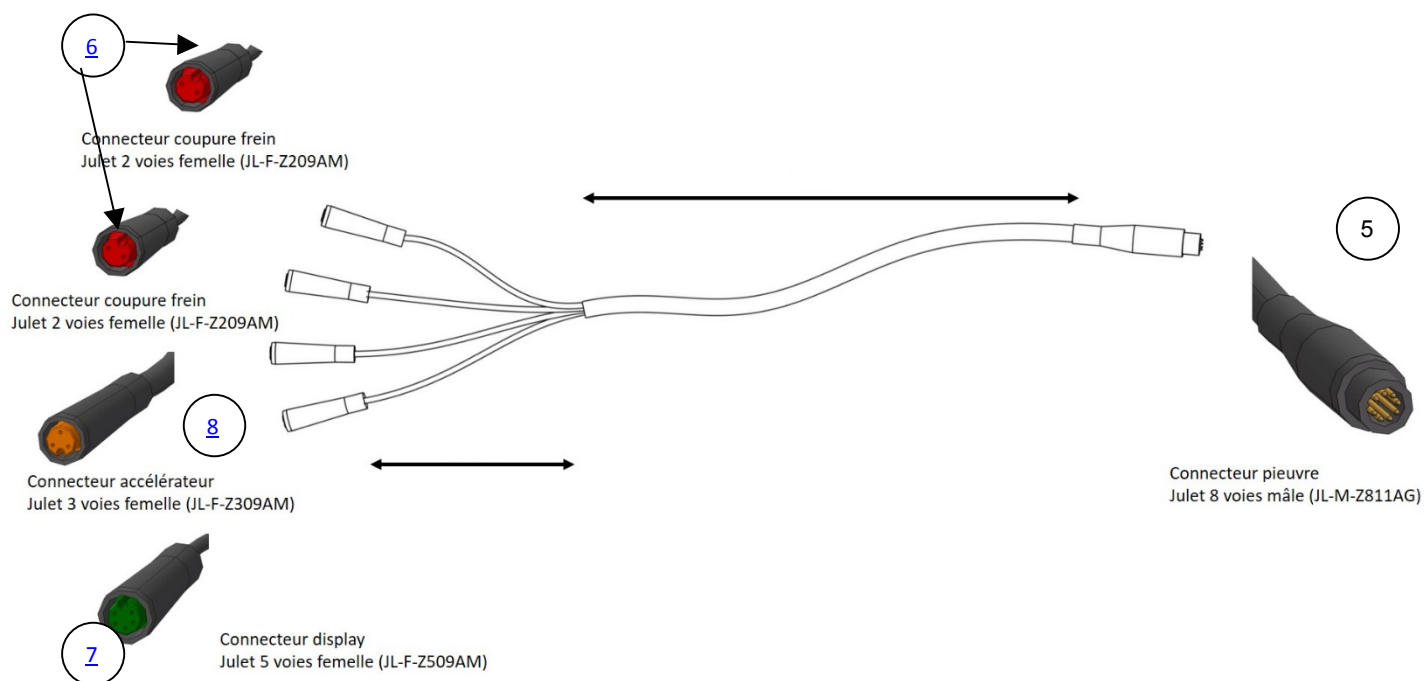
- Prise à connecter directement à la batterie pour distribuer l'énergie.

❖ (4) Connecteur capteur pédalier



Permet de brancher un capteur pédalier, pour activer l'assistance au pédalage dès que l'utilisateur pédale.

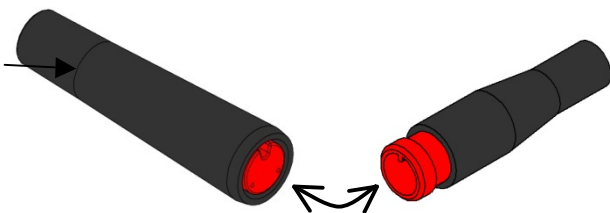
❖ (5) La pieuvre



La "pieuvre" est le faisceau principal du contrôleur. Elle permet de relier tous les accessoires au contrôleur (voir ci-dessous):

- [La coupure frein](#) ;
- [Le boîtier au guidon](#) ;
- [L'accélérateur](#).

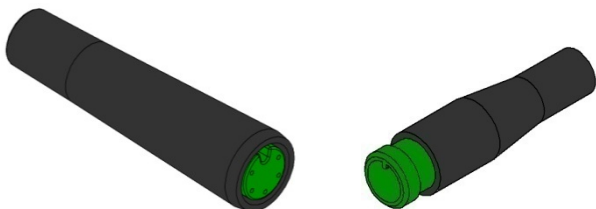
❖ (6) Connecteur coupure frein



Permet de couper l'alimentation du moteur lors du freinage.
(possibilité de brancher 2 freins).

La coupure frein est une option, il n'est donc pas obligatoire de la brancher.

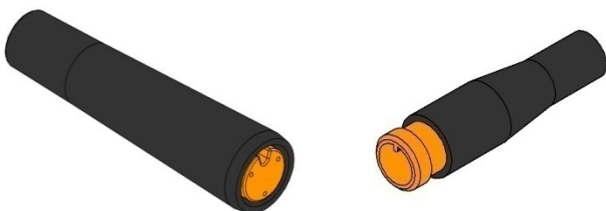
❖ (7) Connecteur boîtier au guidon*



Pour le branchement du display.

*

❖ (8) Connecteur accélérateur



L'accélérateur vous permettra de doser manuellement le niveau de puissance du moteur quelque soit le mode d'assistance sélectionné au guidon.

Avant d'attacher le fil de l'accélérateur le long du cadre, testez le câblage en faisant tourner le guidon et laissez un jeu suffisant pour qu'il ne soit pas tendu dans les virages.

Conseils généraux :

- Évitez de mettre les câbles en tension. Il faut toujours laisser du mou pour éviter un arrachement des câbles.
 - Essayez le plus possible de longer le cadre. Si vous avez trop de jeu vous pouvez enrouler le câble autour du cadre ou faire des boucles dans la gaine spirale.
 - Utilisez les colliers de serrage pour maintenir les fils sur le cadre. Cependant, ne serez pas trop les colliers de serrage pour éviter de sectionner les câbles à l'intérieur de l'isolant.
-
- ✓ Protégez les connectiques du moteur. Pour cela, nous vous avons fourni dans le pack montage de la gaine thermo-rétractable. Après avoir connecté le contrôleur, mettez la gaine thermo-rétractable sur la connectique. Chauffez la gaine thermo-rétractable avec un briquet de préférence, ou sinon un sèche-cheveux.
 - ✓ Mettez la bande de protection néoprène de façon à protéger et fixer la connectique moteur.



A présent, tous les composants de votre kit sont positionnés. Faites un dernier essai à vide avant de prendre la route avec votre nouveau vélo électrique.