

# NOTICE DE MONTAGE DES KITS MOTEURS ROUES 900-1200W

## Table des matières

<b>NOTICE DE MONTAGE.....</b>	<b>1</b>
<b>KIT MOTEURS ROUES 900-1200W .....</b>	<b>1</b>
<b>1. PRE-MONTAGE.....</b>	<b>2</b>
<b>1.1. RECOMMANDATIONS .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2. OUTILLAGE .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3. LISTE DES COMPOSANTS.....</b>	<b>3</b>
<b>2. INSTALLATION DES COMPOSANTS .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1. LA ROUE MOTRICE.....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. LE TORQUE ARM .....</b>	<b>7</b>
<b>2.3. L'ACCELERATEUR.....</b>	<b>8</b>
<b>2.4. LE CONTROLEUR.....</b>	<b>9</b>
<b>3. BRANCHEMENTS .....</b>	<b>11</b>
<b>4. CONSEILS DE MISE EN ŒUVRE .....</b>	<b>13</b>

# **1. PRÉ-MONTAGE**

## **1.1. RECOMMANDATIONS**

Afin d'éviter tout problème lors de l'utilisation de votre vélo équipé du kit, nous vous recommandons de suivre les différentes étapes de montage.

Vous devez vous assurer que tous les composants sont correctement fixés au vélo et surtout que la roue motrice est correctement vissée.

Vérifiez le bon serrage de votre roue avant chaque utilisation. Veuillez-vous référer aux conseils de serrage (page 6).

Pour éviter la crevaison de votre roue motorisée, nous vous conseillons de gonfler votre pneu à une pression de 0,4 Bar au-dessus de la pression ordinaire de gonflage.

## **1.2. OUTILLAGE**

Pour le montage de kits électriques OZO, vous avez besoin de :



- ✓ 1 jeu de clé Allen
- ✓ 1 clé plate de 18, 19, ou 21 en fonction du moteur
- ✓ 1 paire de ciseaux
- ✓ 1 lime (éventuellement nécessaire sur certains cadres qui possèdent une épaisseur importante de peinture dans les becs de fixation de roue).
- ✓ Du frein filet

Un pack de montage permettant de faciliter et de fiabiliser votre installation vous est proposé sur notre site.

Le pack de montage est offert pour tout achat d'un kit électrique OZO (moteur rayonné + contrôleur + accélérateur ou capteur pédalier).

## 1.3. LISTE DES COMPOSANTS

Un kit moteur roue comprend :

- ✓ 1 moteur rayonné sur une jante au choix



- ✓ 1 accélérateur demi-poignée **OU** 1 gâchette au pouce **OU** 1 capteur pédalier



- ✓ 1 contrôleur adapté Sensored **OU** Sensorless



- ✓ 1 fond de jante haute pression



- ✓ 1 pack montage



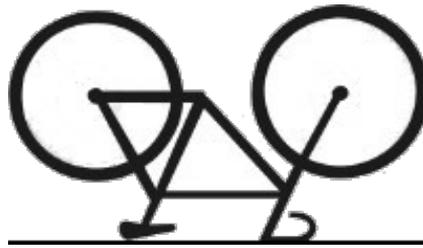
- ✓ 1 notice complète de montage et d'utilisation (en accès libre sur notre site internet)

## **2. INSTALLATION DES COMPOSANTS**

**ATTENTION :** Avant d'attacher tous les câbles, veillez à positionner tous les composants pour faire un test à blanc et contrôler le bon positionnement des composants et le passage des câbles.

### **2.1. LA ROUE MOTRICE**

Afin de faciliter le montage de la roue motrice, il est conseillé de positionner votre vélo à l'envers.



#### **Installation de la cassette :**

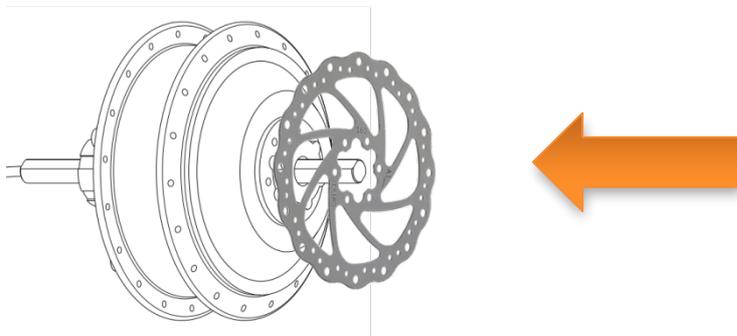
Si vous n'avez pas commandé une cassette neuve, alors vous devez récupérer la cassette de votre roue d'origine puis l'installer sur votre moteur. Veuillez-vous référer à la notice d'installation de cassette.



#### **Installation du disque :**

Certains moteurs sont équipés d'une entretoise pour disque. Elle permet de décaler le disque au cas où l'étrier toucherait les rayons ou le moteur.

- ✓ Avec l'entretoise : utilisez les vis de fixation de disque de votre vélo
- ✓ Sans l'entretoise : utilisez les vis fournies avec le moteur
- ✓ Certains vélos nécessitent parfois quelques ajustements pour permettre le bon assemblage et le bon fonctionnement des composants.



### **Installation de la roue :**

Enlevez la roue d'origine et placez la roue motrice en respectant l'ordre d'assemblage des rondelles comme indiqué sur les schémas de la page « [installation des rondelles](#) »

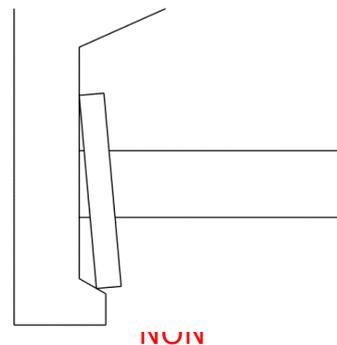
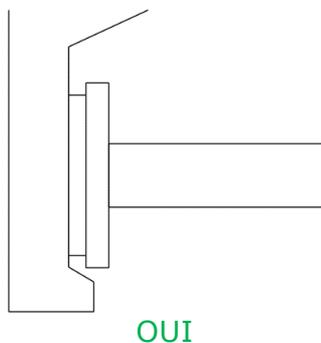
Vous devez faire attention :

Au sens de la roue (L'emplacement du disque de frein doit être à gauche du vélo, ou à droite sur un vélo à l'envers).

Aux rondelles anti-rotation : positionnez-les comme sur la photo ci-contre à l'intérieur ou à l'extérieur du cadre en fonction du schéma de votre moteur (voir le plan de positionnement des rondelles de votre moteur).

Veillez à ce que le câble du moteur ressorte vers le bas pour les moteurs arrière (cela permet d'éviter l'accumulation d'eau) et vers le haut pour les moteurs avant (cela permet d'éviter que le câble fasse un coude au niveau de l'axe).

Faites bien attention que les rondelles appuient bien sur une surface plate du cadre. Si ce n'est pas le cas, mettez une rondelle plus petite ou limez l'épaulement.

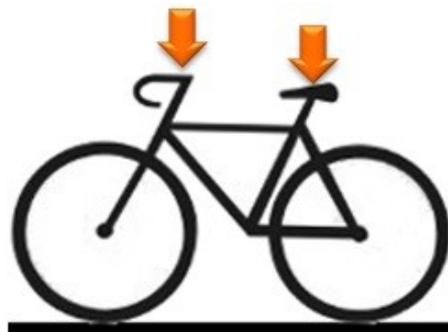


**ATTENTION :** Si vous n'arrivez pas à rentrer l'axe moteur dans le logement, cela est dû à une surépaisseur de peinture qu'il faut limer afin de pouvoir faire passer l'axe moteur.

Desserrez les écrous, mettez du frein filet.

Faites un pré-serrage de votre roue.

Remettez votre vélo à l'endroit. Pour bien finaliser le positionnement de la roue, mettez du poids sur la selle (pour une roue arrière) ou sur le guidon (pour une roue avant) pour que l'axe moteur se positionne bien au fond des encoches, puis serrez les écrous.



### Conseils de serrage des écrous de la roue motrice

L'élément principal pour assurer votre sécurité est un bon serrage des écrous de fixation de la roue motrice. Pour cela, veillez à respecter les couples de serrage suivant :

Ecrou de roue motorisé avec axe moteur de :	Couple à appliquer :
10mm de diamètre	40 N.m
12mm de diamètre	50 N.m
14mm de diamètre	60 N.m

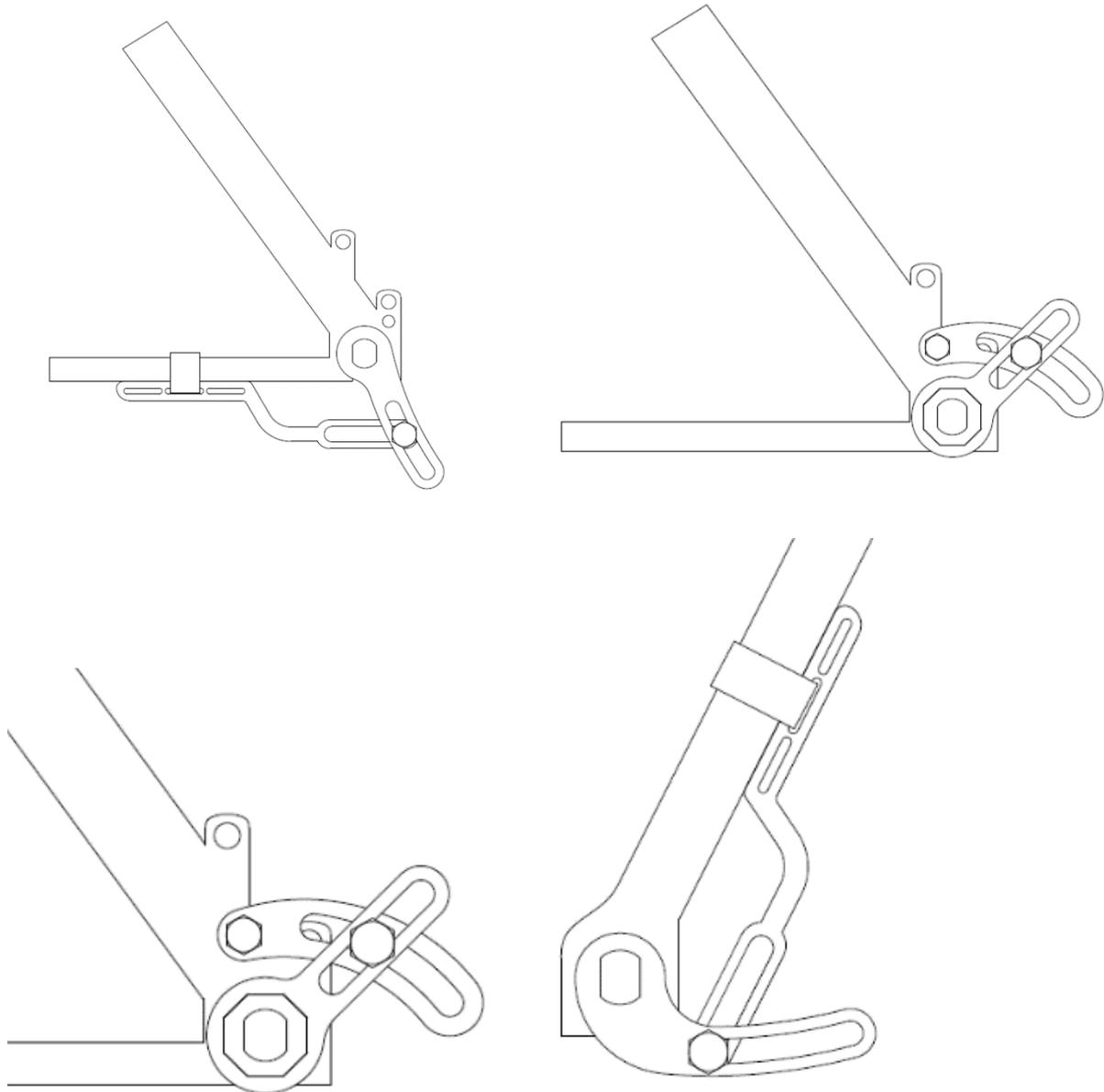
**Ajouter une goutte de frein filet (type Loctite 243) sur chaque écrou pour assurer votre serrage.**

**ATTENTION :** OZO n'est pas responsable d'un mauvais montage. Un mauvais serrage des écrous peut entraîner une déformation voire une rupture des becs de fourches, un arrachement du câblage ou encore une chute de l'utilisateur.

## 2.2. LE TORQUE ARM

Le [Torque Arm](#) est un limiteur de couple mécanique. Son installation est indispensable pour les moteurs de puissance supérieure à 400W.

Le Torque Arm évite le desserrage des écrous de fixation de roue et la déformation des bases arrière du cadre.



Nous proposons plusieurs géométrie de torque arm afin de s'adapter à toutes les formes de cadres. Veuillez à bien sélectionner le modèle adapté à votre cadre.

## 2.3. L'ACCÉLÉRATEUR

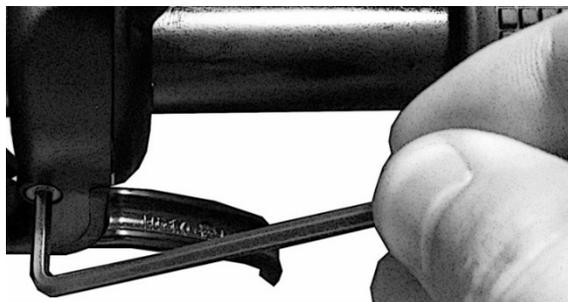
- ✓ Enlevez votre poignée de guidon



- ✓ Puis enfilez les éléments dans cet ordre :
  - accélérateur
  - bague anti-friction fournie dans le kit avec certains accélérateurs (dans le sens indiqué sur la photo)
  - poignée en caoutchouc

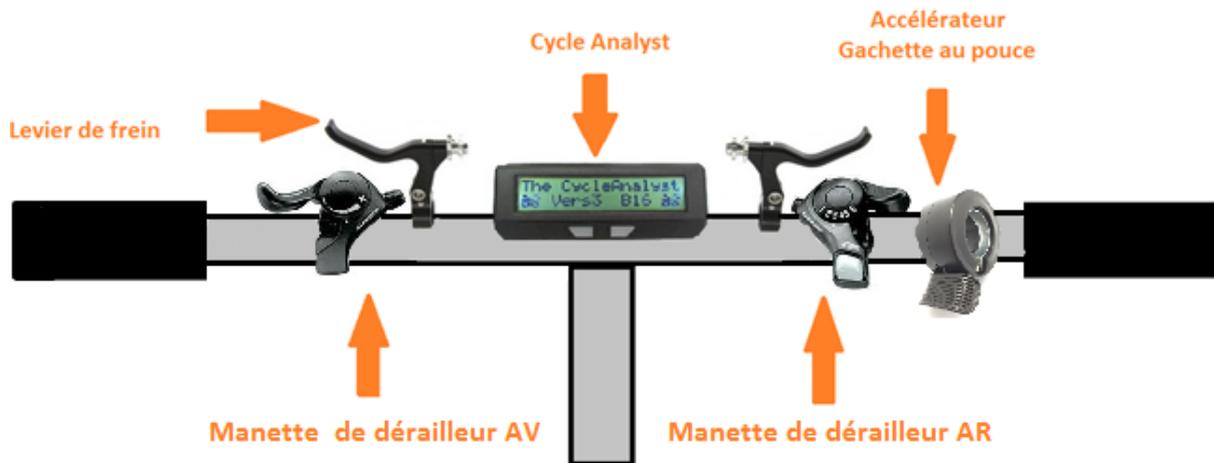


- ✓ Enfin, serrez la vis de l'accélérateur avec une clé Allen



\*Vous pouvez bien évidemment conserver vos accessoires déjà présents sur votre guidon (manette des vitesses, sonnette..), il suffit de les décaler pour faire de la place à l'accélérateur.

### Exemple d'aménagement des composants sur le guidon :



## 2.4. LE CONTRÔLEUR

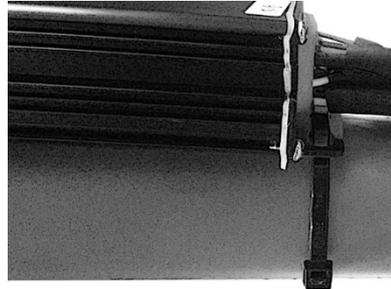
Votre contrôleur peut être placé à différents endroits :



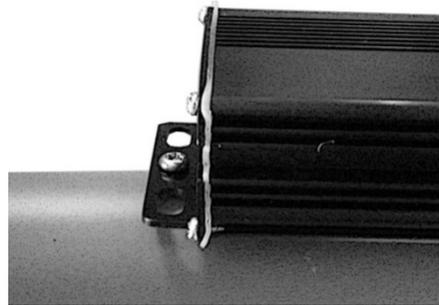
- ✓ Il est conseillé de positionner votre contrôleur de manière à ce que les fils sortent vers le bas (cela permet d'éviter l'accumulation d'eau).
- ✓ Vous pouvez attacher votre contrôleur de différentes manières. Il dispose de pattes de fixation pour le fixer avec des vis ou des colliers de fixation.

**Exemples de fixations du contrôleur :**

- ✓ Avec des colliers de fixation fournis dans le pack montage.



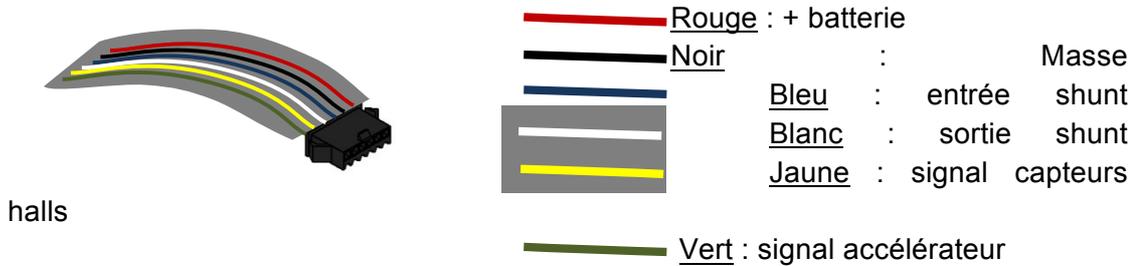
- ✓ Vissé sur le porte-bidon, ou sur une autre partie du cadre grâce aux pattes prévues sur le contrôleur



## 3. BRANCHEMENTS

### 3.1. Connecteur JST 6 voies femelle

Pour brancher un [Cycle Analyst V2](#) ou [V3](#).



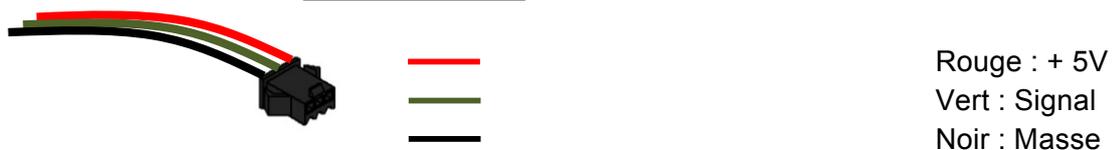
### 3.2. Connecteur JST 4 voies femelle

Pour brancher une [poignée de frein à coupure](#) ou un bouton poussoir afin de couper l'alimentation du moteur lorsqu'on freine ou de désactiver le régulateur de vitesse.



### 3.3. Connecteur JST 3 voies femelle

Pour brancher un [accélérateur](#).

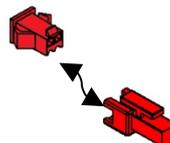


### 3.4. Connecteur JST 3 voies femelle

Pour brancher un [capteur pédalier](#) à 6 ou 12 aimants.



### 3.5. Connecteur JST 2 voies femelle



#### et connecteur JST 2 voies mâle

Reliez les deux connecteurs ensemble ou branchez un interrupteur en série afin d'inverser le sens de rotation du moteur pour activer la marche arrière.

**!! Fonctionne uniquement avec les moteurs direct drive**

### 3.6. Connecteur JST 5 voies mâle

Pour brancher notre [régulateur de vitesse](#).

### 3.7. Connecteur JST 3 voies mâle

Pour brancher notre [interrupteur trois positions](#), permettant ainsi d'avoir trois modes de puissance différents : 30%, 60% et 100%.

### 3.8. Connecteur JST 5 voies femelle

Pour brancher les capteurs Hall moteur. Si votre moteur ne dispose pas de capteur, vous n'avez pas à brancher le connecteur JST et il sera préférable de le recouvrir d'une gaine thermo-rétractable pour assurer son étanchéité.

### 3.9. Connecteur Anderson 3 voies

Pour brancher les phases du moteur.

### 3.10. Connecteur Anderson 2 voies



— +  
— Masse

### 3.11. Fil de marche/arrêt

Si vous souhaitez avoir un interrupteur Marche/Arrêt au guidon, ou sur le contrôleur, il suffit de couper cette boucle rose et d'y brancher notre [interrupteur deux positions](#).

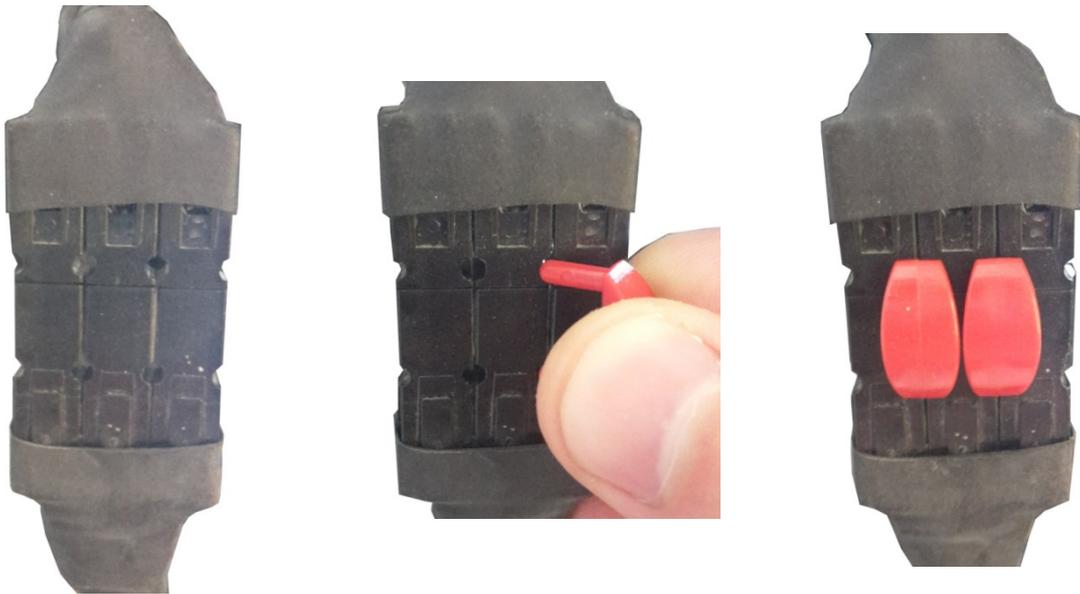
Pour plus de détails, référez-vous à la notice d'utilisation du contrôleur 25A :

[Notice Contrôleur 25A dual sensored sensorless](#).

## 4. CONSEILS

- ✓ Ne mettez pas les fils en contrainte. Les câbles doivent longer au maximum le cadre du vélo. Si vous avez trop de longueur, vous pouvez faire des boucles dans la gaine spirale.
- ✓ Avant d'attacher le fil de l'accélérateur le long du cadre, testez le câblage en faisant tourner le guidon et laissez un jeu suffisant afin qu'il ne soit pas en contrainte dans les virages.
- ✓ Utilisez les colliers de serrage pour maintenir les fils sur le cadre. Cependant, ne serrez pas trop les colliers de serrage pour éviter de sectionner les câbles dans les gaines.

**ATTENTION :** Pensez à mettre les 2 clips Anderson rouge (fournis dans le pack montage) sur la connectique moteur afin d'éviter le débranchement de celle-ci, surtout sur les VTT tout suspendu



- ✓ Protégez les connectiques du moteur. Pour cela, nous vous avons fourni dans le pack montage de la gaine thermo-rétractable. Après avoir connecté le contrôleur, mettez la gaine thermo-rétractable sur la connectique. Chauffez la gaine thermo-rétractable avec un briquet de préférence, ou sinon un sèche-cheveux.
- ✓ Mettez la bande de protection néoprène de façon à protéger et fixer la connectique moteur.



A présent, tous les composants de votre kit sont positionnés !

Vous pouvez faire un test à vide (en mettant le vélo à l'envers ou en soulevant la roue motrice) puis finaliser votre montage en fixant les câbles avec les serres câbles fournis dans le pack montage.

Vous êtes maintenant prêt à rouler, et l'ensemble de l'équipe OZO vous souhaite le plus grand des plaisirs au guidon de votre vélo devenu électrique !