

OZO

CONSIGNES & CONSEILS D'UTILISATION

Kit moteur pédalier

6/11/2015



Sarl OZO
165 Rue Topaze
ZA les Jalassières
13510 Éguilles

04 42 52 17 87 / 06 51 39 42 33
ozo-infos@gmail.com
www.ozo-electric.com

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIERES	1
I. PRESENTATION	2
II. REGLAGES	3
PARAMETRES INITIAUX	3
PARAMETRES AVANCES	4
III. UTILISATION	5
CODES ERREUR	5
IV. RECOMMANDATIONS	6
V. ASSISTANCE & GARANTIES	7

I. PRÉSENTATION

Branchez et allumez la batterie. Veillez bien aux couleurs lors du branchement (Rouge avec Rouge, Noir avec Noir).

Vous disposez sur votre guidon d'un boîtier de sélection à 3 boutons.



- A : ON/OFF
- B : Augmentation du niveau d'assistance
- C : Diminution du niveau d'assistance

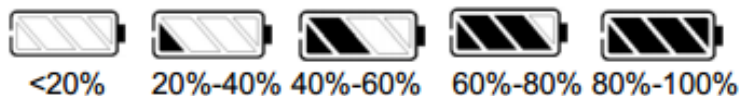
Allumez l'interface digitale sur votre guidon en restant appuyé sur le bouton ON/OFF pendant 2 secondes. Pour l'éteindre faites de même.

Le boîtier au guidon affiche les informations suivantes :



A	Jauge d'autonomie batterie
B	Niveau d'assistance
C	Heure
D	Mode d'assistance
E	Distance parcourue
F	Vitesse actuelle

La jauge d'autonomie batterie vous indique l'énergie restante dans la batterie:



Une fois l'écran allumé, pédalez. Si vous souhaitez être plus assisté, appuyez sur le bouton + pour augmenter l'assistance et à l'inverse, appuyez sur le bouton - pour diminuer l'assistance. En parallèle, si OZO a effectué une programmation (400W, VTT, route ou perso), vous pouvez utiliser l'accélérateur qui prendra le dessus sur le capteur pédalier : plus vous le tournez, plus vous serez assisté.

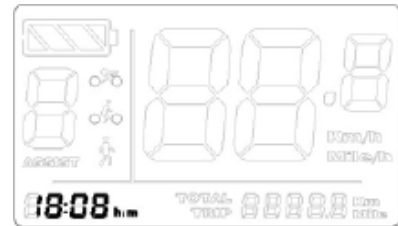
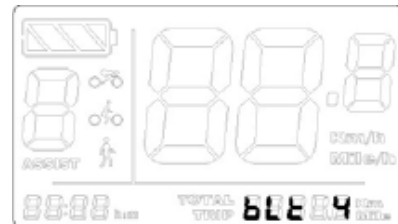
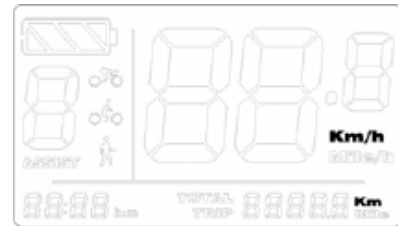
Le niveau d'assistance correspond à un pourcentage du couple maximum et de la vitesse maximale. Par défaut, le niveau 0 coupe l'assistance. Mais si OZO a effectué une programmation, l'accélérateur fonctionnera même si vous êtes sur le mode 0.

II. RÉGLAGES

PARAMÈTRES INITIAUX

Pour rentrer dans les paramètres, allumez l'écran et restez appuyé sur les boutons + et - simultanément. Vous arrivez sur une suite d'écrans de paramètres. Pour sauvegarder et changer d'écran, appuyez sur le bouton ON/OFF.

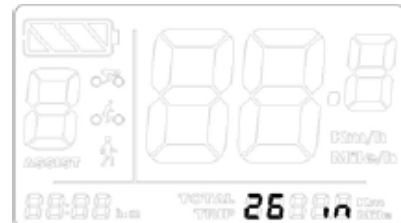
- Le premier écran permet de choisir l'unité de vitesse (km – km/h ou Mile – Mph)
- Le second écran permet de régler une vitesse maximum. Avec les boutons + et - vous pouvez l'augmenter et la diminuer de 15km/h à 50 km/h
- Le troisième permet de changer la luminosité du rétro éclairage de 1 à 3 avec les boutons + et -.
- Le quatrième et dernier écran permet de changer l'heure. Avec les boutons + et - vous réglez d'abord les heures, puis appuyez sur le bouton ON/OFF, vous pouvez alors changer les minutes.



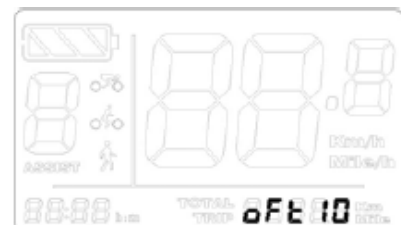
PARAMÈTRES AVANCÉS

Pour rentrer dans les paramètres avancés, il faut d'abord rentrer dans les paramètres initiaux en restant appuyé sur les boutons + et - simultanément et une fois que l'écran SETUP s'allume appuyez de nouveau simultanément sur les boutons + et - puis tout en maintenant appuyé, appuyez 8 fois consécutives sur le bouton ON/OFF.

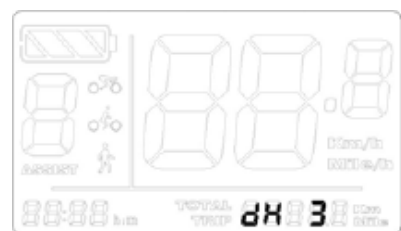
- Le premier écran permet de choisir le diamètre de la roue en pouces (de 8" à 32").




- Le second permet de changer le temps de la période d'inactivité en minutes avant que l'écran s'éteigne (de 0 à 60min).



- Le troisième et dernier écran permet de choisir le nombre de modes d'assistance (de 2 à 9) sans compter le niveau 0.



- Pour activer le rétro-éclairage de l'écran : maintenir le bouton +.
- Pour afficher le trip total ou journalier : bouton -.
- Mise à zéro du trip journalier : maintenir - et .
- Pour activer le « mode piéton » : maintenir le bouton -

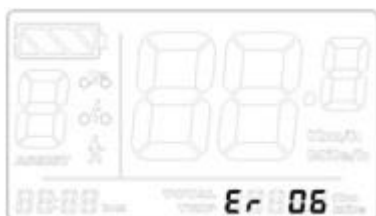
Par défaut l'écran s'éteint après 10 minutes d'inactivité.

NOTE : Tous les modes peuvent être personnalisés par OZO pour s'adapter au mieux à votre besoin.

III. UTILISATION

- Branchez la batterie. Veillez à brancher correctement les éléments en respectant le code couleur (rouge avec rouge et noir avec noir).
- Allumez la batterie. Celle-ci peut s'allumer grâce à une clé fournie ou un bouton ON/OFF.
- Allumez l'écran LCD en restant appuyé sur le bouton ON/OFF (⏻) 2 secondes. Pour l'éteindre faites la même chose.
- Une fois l'écran allumé, pédalez.
Si vous souhaitez être plus assisté, appuyez sur le bouton + du boîtier de sélection et à l'inverse appuyez sur le bouton – pour diminuer l'assistance. Pour information, plus vous avez de modes d'assistance, plus la différence d'assistance sera progressive quand vous changez de mode. Par défaut, le mode 0 coupe l'assistance.
- Pour actionner l'assistance, vous pouvez aussi utiliser l'accélérateur. Celui-ci est progressif, plus on le tourne plus on est assisté.
- Si OZO a effectué une programmation sur votre kit (400W, VTT, route) sachez que l'accélérateur est actif sur tous les modes, même le 0. Celui-ci prend le dessus sur le capteur pédalier et ne prend pas en compte le mode d'assistance. Sa plage d'utilisation est donc de 0W à la puissance maximum de votre kit (400W ou 1250W).

CODES ERREUR



En cas de défaut système, votre écran affichera un code erreur. Voici une liste des erreurs possibles.

Code d'erreur	Définition
04	L'accélérateur ne peut pas retourner à une valeur nulle.
05	Défaut accélérateur
06	Protection basse tension
07	Protection haute tension
08	Défaut capteurs hall du moteur
09	Défaut phases moteur
10	Surchauffe du contrôleur
11	Défaut capteur de température dans le contrôleur
21	Défaut capteur de vitesse
22	Défaut connexion moteur
30	Défaut connexion

IV. RECOMMANDATIONS



Tous nos kits électriques (batteries + moteurs + contrôleurs + accessoires électroniques) sont :

- Etudiés pour être utilisés dans une certaine plage d'intensités de charge et de décharge (voir fiches techniques). Toute mauvaise utilisation, comme le non-respect de ces plages pourrait engendrer une détérioration, destruction totale ou explosion des produits pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels.
- Etanches à la projection d'eau mais pas étanches à l'immersion. Cela signifie que nos produits ne doivent pas être immergés dans l'eau, utilisés sous forte pluie, lavés au jet d'eau ou au nettoyeur haute pression.
- Etudiés pour une utilisation d'aide au pédalage pour les bicyclettes. Cela signifie que toute utilisation sur un véhicule autre qu'une bicyclette peut engendrer des surchauffes et/ou des détériorations mécaniques pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels.

V. ASSISTANCE & GARANTIES

La surchauffe du moteur ou du contrôleur n'étant pas prise sous garantie, il convient de respecter les consignes suivantes :

- Utilisez votre système que dans les plages de tension et d'intensité préconisées par la société OZO.
- Au démarrage, lancez le vélo en pédalant, puis une fois lancé, servez-vous de l'assistance.
- Utilisez le moteur uniquement lorsque vous pédalez (l'utilisation du moteur sans pédaler est à proscrire).
- Ne pas utiliser votre moteur de façon prolongée dans de fortes montées (pentes de plus de 10%)
- Si vous êtes dans une montée importante et que le moteur peine à avancer, n'insistez pas. Il vaut mieux pousser son vélo sur quelques mètres plutôt que de détériorer sa motorisation.
- N'utilisez pas votre motorisation à pleine charge pendant plus 10 secondes.
- Ne pas freiner et accélérer simultanément.
- Utilisez votre motorisation seulement lorsque vous êtes seul sur votre vélo et que vous ne tractez rien.

La détérioration des engrenages du moteur n'étant pas prise sous garantie, il convient de respecter les consignes suivantes :

- Ne pas démarrer sans pédaler. Il faut toujours soulager le moteur en pédalant.
- Ne pas sauter avec votre vélo.
- Ne pas rester accéléré alors que le moteur force (grosse montée, passage d'obstacle...).
- Ne pas accélérer et freiner simultanément.
- Ne pas utiliser votre motorisation avec des intensités et des tensions différentes de celles préconisées par la société OZO.

L'équipe OZO est disponible pour répondre à toutes vos questions concernant nos kits électriques, les dysfonctionnements et le SAV, au numéro suivant (10h-12h, 14h-18h): **04 42 52 17 87**

Sarl OZO
165 Rue Topaze
ZA les Jalassières
13510 Éguilles

04 42 52 17 87
contact@ozo-electric.com
www.ozo-electric.com

Toute reproduction est interdite

Copyright © 2016 Sarl OZO - Tous droits réservés