

OZO

CONSIGNES & CONSEILS D'UTILISATION

Kit moteur roue

5/10/2016



Sarl OZO
165 Rue Topaze
ZA les Jalassières
13510 Éguilles

04 42 52 17 87
contact@ozo-electric.com
www.ozo-electric.com

TABLE DES MATIÈRES

TABLE DES MATIERES	1
I. DETAILS D'UN KIT MOTEUR ROUE OZO	2
II. MISE EN ROUTE	4
III. PILOTAGE DU MOTEUR AVEC L'ACCELERATEUR	4
IV. PILOTAGE DU MOTEUR AVEC UN CAPTEUR PEDALIER	5
V. RECOMMANDATIONS	6
VI. STOCKAGE & TRANSPORT	6
VII. ASSISTANCE & GARANTIES	7

I. DÉTAILS D'UN KIT MOTEUR ROUE

OZO

Lors de l'ouverture de votre kit moteur roue OZO, vous devez retrouver à l'intérieur :

- ✓ 1 moteur rayonné sur une jante au choix



- ✓ 1 accélérateur demi-poignée **OU** 1 gâchette au pouce **OU** 1 capteur pédalier



- ✓ 1 contrôleur Sensored **OU** Sensorless(en fonction du choix du kit)



- ✓ 1 fond de jante haute pression



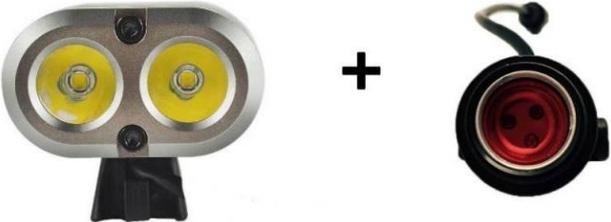
- ✓ 1 pack montage



- ✓ 1 notice complète de montage et d'utilisation

- ✓ Une assistance technique par mail ou par téléphone en cas de panne ou de difficultés lors du montage

Vous pouvez ajouter différentes options pour agrémenter votre kit :

	<p>Torque ARMS Limiteur de couple mécanique conseillé pour tous les moteurs roue de plus de 400W.</p>
	<p>Cycle Analyst Il vous donne accès à tous les paramètres de votre motorisation et vous permet de régler vous-même ces paramètres en fonctions de votre besoin.</p>
	<p>Cruise Control Comme sur la voiture, il vous permet de rouler à une vitesse constante sans avoir à maintenir l'accélérateur.</p>
	<p>Wattmètre Plus simple qu'un cycle analyst, il permet de connaître précisément l'énergie consommée, la tension batterie et la puissance instantanée.</p>
	<p>Coupure frein Permet de couper l'alimentation du moteur au freinage. Intéressant pour les kits équipés d'un capteur pédalier.</p>
	<p>Interrupteur au guidon Divers interrupteurs sont disponibles pour réaliser différentes actions : ON/OFF, éclairage, klaxon, mise à la masse..</p>
	<p>Eclairage Nous vous proposons toute une gamme d'éclairages puissants qui peuvent être alimentés par la batterie du kit ou par une batterie annexe.</p>

II. MISE EN ROUTE

- Branchez la batterie. Veillez à brancher correctement les éléments en respectant le code couleur (Rouge avec rouge et noir avec noir).
- Allumez votre batterie, celle-ci peut s'allumer grâce à une clé fournie ou un bouton ON/OFF. Vous pouvez ensuite démarrer tout en pédalant.

III. PILOTAGE DU MOTEUR AVEC L'ACCÉLÉRATEUR

Utilisez l'accélérateur installé sur votre guidon. Il est progressif : plus vous tournez la gâchette ou poignée, plus vous serez assisté.



Pour un accélérateur de type poignée, il suffit de tourner la poignée



Pour un accélérateur de type gâchette, il suffit de pousser sur la gâchette

Pour les guidons particuliers, par exemple pour un vélo de course, il faut mettre l'accélérateur sur un adaptateur, proposé en option.

IV. PILOTAGE DU MOTEUR AVEC UN CAPTEUR PÉDALIER

Avec nos kits moteurs roue, il est possible d'utiliser un capteur pédalier à la place de l'accélérateur.



Il existe 3 types de capteurs pédalier :

- V5 Analogique : Plus vous pédalez vite, plus vous aurez de la puissance (utilisation avec tous les kits roue sans CAV3).
- V7 Digital : Quel que soit votre cadence de pédalage, le moteur est assisté via un algorithme. Il faut donc utiliser un boîtier au guidon pour avoir différents modes d'assistances (utilisation uniquement avec le kit moteur roue 250W).
- Capteur pédalier pour CAV3 : vous permet d'optimiser au maximum l'assistance au pédalage (utilisable uniquement avec un CAV3)

V. RECOMMANDATIONS



Tous nos kits électriques (batteries + moteurs + contrôleurs + accessoires électroniques) sont :

- Etudiés pour être utilisés dans une certaine plage d'intensités de charge et de décharge (voir fiches techniques). Toute mauvaise utilisation, comme le non-respect de ces plages pourrait engendrer une détérioration, destruction totale ou explosion des produits pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels.
- Etanches à la projection d'eau mais pas étanches à l'immersion. Cela signifie que nos produits ne doivent pas être immergés dans l'eau, utilisés sous forte pluie, lavés au jet d'eau ou au nettoyeur haute pression...
- Etudiés pour une utilisation d'aide au pédalage pour les bicyclettes. Cela signifie que toute utilisation sur un véhicule autre qu'une bicyclette peut engendrer des surchauffes et/ou des détériorations mécaniques pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels.

VI. STOCKAGE & TRANSPORT

Il est conseillé de stocker et de transporter votre vélo les 2 roues posées au sol. En effet, si les roues sont suspendues, ce qui peut être le cas avec la plupart

des portes vélos pour hayon, le poids du moteur et les vibrations risquent d'engendrer un desserrage de la roue motrice. Il convient donc de contrôler le serrage de votre roue motrice à chaque utilisation.

VII. ASSISTANCE & GARANTIES

La surchauffe du moteur ou du contrôleur n'étant pas prise sous garantie, il convient de respecter les consignes suivantes :

- Utilisez votre système que dans les plages de tension et d'intensité préconisées par la société OZO.
- Au démarrage, lancez le vélo en pédalant, puis une fois lancé, servez-vous de l'assistance.
- Utilisez le moteur uniquement lorsque vous pédalez (l'utilisation du moteur sans pédaler est à proscrire).
- Ne pas utiliser votre moteur de façon prolongée dans de fortes montées (pentes de plus de 10%)
- Si vous êtes dans une montée importante et que le moteur peine à avancer, n'insistez pas. Il vaut mieux pousser son vélo sur quelques mètres plutôt que de détruire sa motorisation.
- N'utilisez pas votre motorisation à pleine charge pendant plus 10 secondes.
- Ne pas freiner et accélérer simultanément.
- Utilisez votre motorisation seulement lorsque vous êtes seul sur votre vélo et que vous ne tractez rien.

La détérioration des engrenages du moteur n'étant pas prise sous garantie, il convient de respecter les consignes suivantes :

- Ne pas démarrer sans pédaler. Il faut toujours soulager le moteur en pédalant.
- Ne pas faire patiner la roue motrice.
- Evitez tout arrêt brutal en rotation de la roue motorisée (réception de saut, passage d'obstacle...).
- Ne pas sauter avec votre vélo.
- Ne pas rester accéléré alors que le moteur force (grosse montée, passage d'obstacle...).
- Ne pas accélérer et freiner simultanément.
- Ne pas utiliser votre motorisation avec des intensités et des tensions différentes de celles préconisées par la société OZO.

L'équipe OZO est disponible pour répondre à toutes vos questions concernant nos kits électriques, les dysfonctionnements et le SAV, au numéro suivant (10h-12h, 14h-18h): **04 42 52 17 87**

Et à l'adresse mail suivante (réponse sous 48h) : **contact@ozo-electric.com**