

CHOIX ET MONTAGE DES CAPTEURS PÉDALIER

Le choix du capteur pédalier se fera en fonction du type de boîtier de pédalier de votre vélo.

I. Il existe 3 types standards de boîtiers de pédalier :

1. Les boîtiers à axes carrés.



Les bouts de l'axe sont carrés et les cuvettes disposent de nombreuses encoches pour faciliter le montage et le démontage avec la douille adaptée.

Capteurs compatibles : capteur intégré ou capteur à disque côté transmission ou côté opposé

transmission.

2. Les boîtiers à roulements externes.



On les reconnaît aux deux roulements externes qui dépassent du cadre.

Capteur compatible : capteur côté transmission seulement.

3. Les boîtiers press fit.



Les roulements sont intégrés au cadre. Les manivelles sont très proches du cadre.

Capteur compatible : capteur côté transmission seulement.

INSTALLATION DES CAPTEURS

II. Installation sur les boîtiers à axes carrés

NOTE : Il doit y avoir un espace suffisant entre le cadre et la manivelle pour y insérer le capteur . Si ce n'est pas le cas, il faudra installer un capteur à disque côté transmission.

1. Capteur intégré : Il s'installe du côté opposé à la transmission.



=> Nécessite uniquement le démontage de la manivelle gauche.

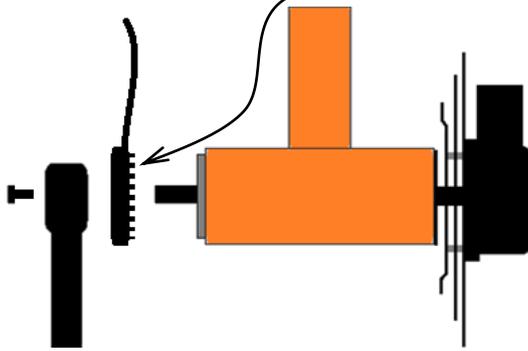


Vous aurez besoin de :

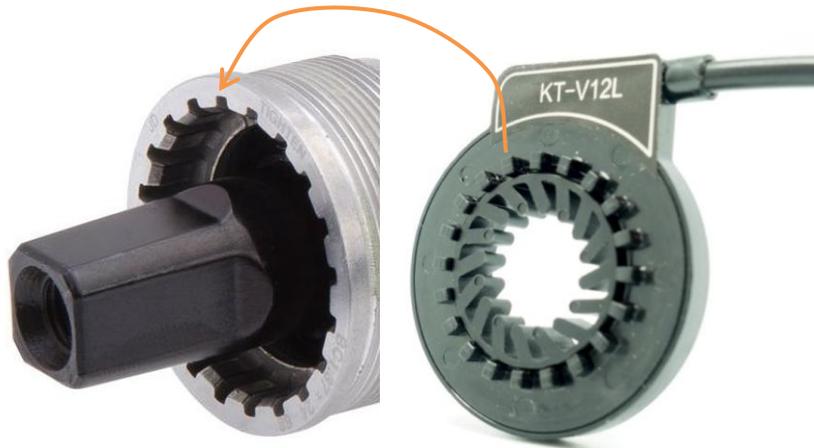
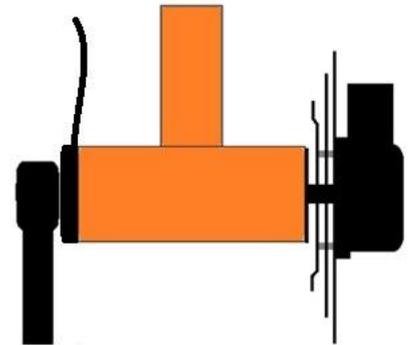
1	Un jeu de clés Allen
2	Un extracteur à manivelles
3	Une clé plate de 15mm



- 1) Démontez la manivelle du côté opposé à la transmission
- 2) Faites glisser le capteur sur l'axe, en faisant correspondre ses encoches avec celles du boîtier de pédalier



- 3) Remontez la manivelle

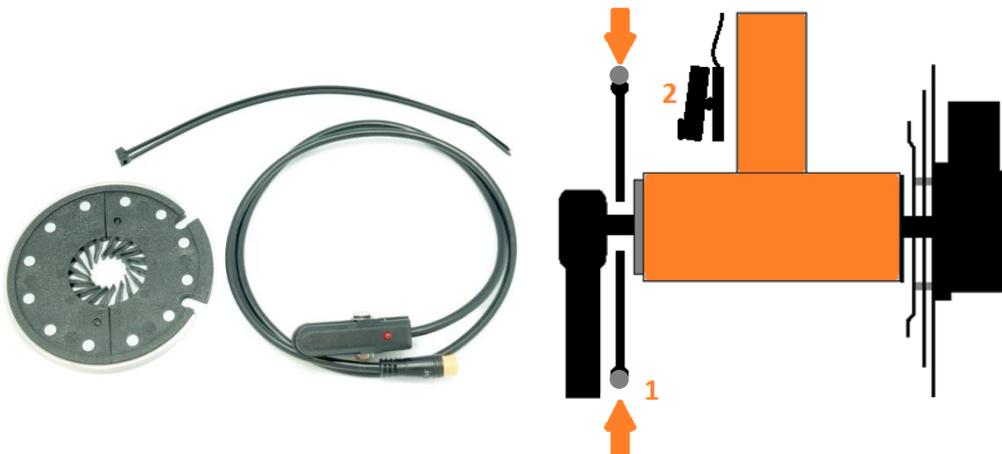


Il est recommandé de positionner le fil vers le haut.

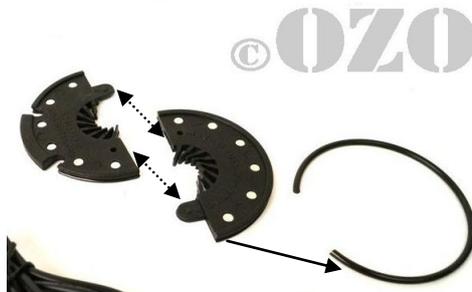
2. Capteur pédalier à disque opposé à la transmission :



Il ne nécessite pas de démontage car le disque aimanté s'ouvre en deux parties.



1) Retirez l'anneau métallique du disque. Séparez les deux parties.



2) Positionnez le disque sur l'axe, en faisant correspondre les encoches.



3) Remettre l'anneau métallique

Montage de la sonde : dans le cas d'un montage côté opposé à la transmission, ou si l'espace sous le dérailleur est suffisant :



Il suffit de coller cette sonde sur le cadre, en mettant bien **la cible** au niveau des **aimants**. Sécurisez l'installation en fixant la sonde au cadre avec deux colliers plastique.

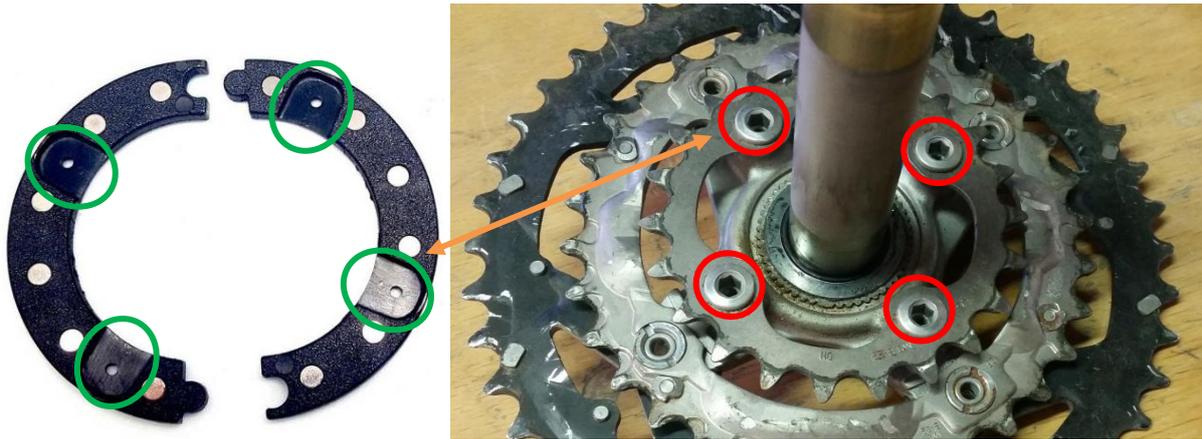
III. Installation sur les boîtiers à roulements externes et press fit :



Sur ces boîtiers, il faut installer un **capteur pédalier à disque côté transmission**.

Notez que l'installation de ce capteur ne nécessite pas le démontage du pédalier mais pour plus de clarté dans les explications, nous avons volontairement démonté le pédalier dans l'exemple ci-dessous.

Posez le disque en faisant correspondre les **4 encoches** sur le disque avec les **4 vis cheminées**.



Ajoutez une goutte de colle (époxy ou Araldite) sur chaque vis cheminée.



Montage sur un vélo de course :



Les vélos de route sont en général équipés d'un pédalier à 5 vis cheminées. Il faut alors installer l'adaptateur pour le capteur pédalier. Il suffit de faire correspondre 4 des 5 vis cheminées avec les 4 trous de l'adaptateur.

Puis faire correspondre les 4 creux du capteur avec les bossés de l'adaptateur.



MONTAGE DES SONDES

Il existe 2 types de sondes : à fixer sur le tube vertical ou sous le boîtier de pédalier

1. Sonde à fixer sur le cadre :

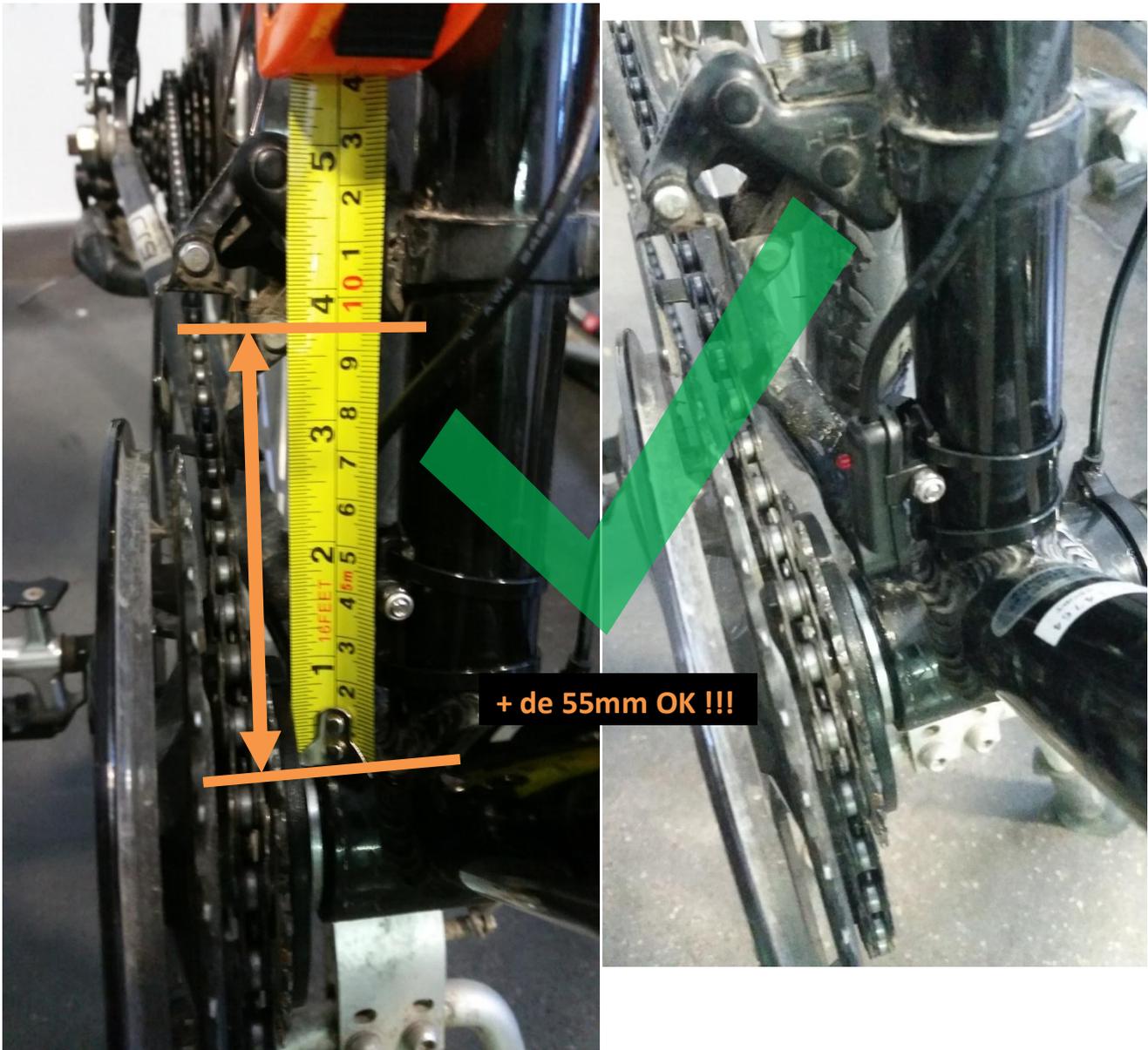


Cette sonde nécessite qu'il y ait un espace d'au moins 1cm entre le disque aimanté et le cadre.

Cette sonde est compatible avec tous les kits moteur-roue. La connectique sera différente en fonction du kit.

Dans le cas d'un montage du disque côté transmission, la sonde peut être gênée par le dérailleur. Veuillez vérifier qu'il y a de la place sous votre dérailleur : **au moins 55mm**. Sinon, veuillez opter pour une sonde sous boîtier.





2. Sonde à fixer sous le boîtier pédalier.

Dans le cas d'un montage côté transmission, et avec un espace insuffisant pour une sonde sur cadre, il faudra installer la sonde à fixer sous le boîtier de pédalier :



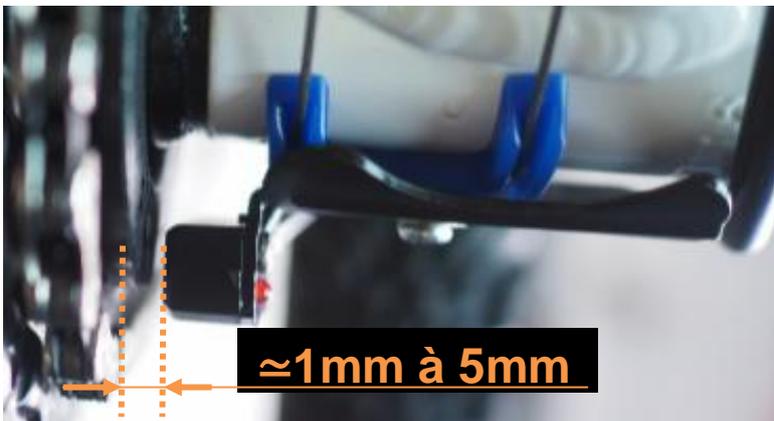
Cette sonde fonctionne avec tout les kits moteur-roue, exceptés les kits enduro et touring 250W.



Il faudra visser la sonde, comme sur l'image ci-contre, s'il y a un trou prévu à cet effet.



Si vous ne pouvez pas vous servir de la vis de cadre pour fixer la sonde, vous pouvez la faire tenir avec deux colliers en plastique.



Veillez à bien positionner la sonde du côté du disque, en laissant un espace de **1mm** à **5mm** environ.

Il faut que la sonde frôle le disque, mais ne le touche pas !