

# MANUEL D'UTILISATION

## BATTERIE BOUTEILLE

**Vous venez d'acheter une batterie BOUTEILLE OZO et nous vous en remercions.**

Pour optimiser la durée de vie de votre batterie, il est essentiel de respecter les consignes d'utilisation et de stockage qui sont mentionnés dans ce manuel.



# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La batterie Lithium-ion Bouteille offre une haute densité énergétique, un taux d'autodécharge bas et aucun effet de mémoire.

|  |  |
|--|--|
| <b>Tension</b>                             | 36 V   |
| <b>Capacité</b>                            | 9 Ah   |
| <b>Technologie</b>                         | Li-Mn  |
| <b>Masse</b>                               | 2,6 Kg   |
| <b>Intensité nominale de charge</b>        | 2 A  |
| <b>Intensité max de charge</b>             | 4 A  |
| <b>Intensité nominale de décharge</b>      | 15 A   |
| <b>Intensité max de décharge</b>           | 20 A   |
| <b>Plage de °C pour la charge</b>          | 0°C à 40°C                                       |
| <b>Plage de °C pour la décharge</b>        | -10°C à 45°C (-20° min ; +60° max)               |
| <b>Plage de °C pour le stockage</b>        | 0°C à 35°C (40° max : durée inférieure à 1 mois) |
| <b>Temps de charge<sup>1</sup> (en 2A)</b> | 4,5h   |

Son support permet de fixer la batterie sur les fixations de porte bidon de votre vélo. Vous pouvez ensuite déverrouiller la batterie du support à l'aide d'une clé.

La tête de la batterie intègre une jauge d'autonomie à LED qui vous donne une indication relativement fiable de l'autonomie restante.

Le cylindre est en aluminium et les extrémités sont en plastique.

Cette batterie est équipée d'un BMS (Battery Management System) qui régule la charge et la décharge afin de préserver sa durée de vie.

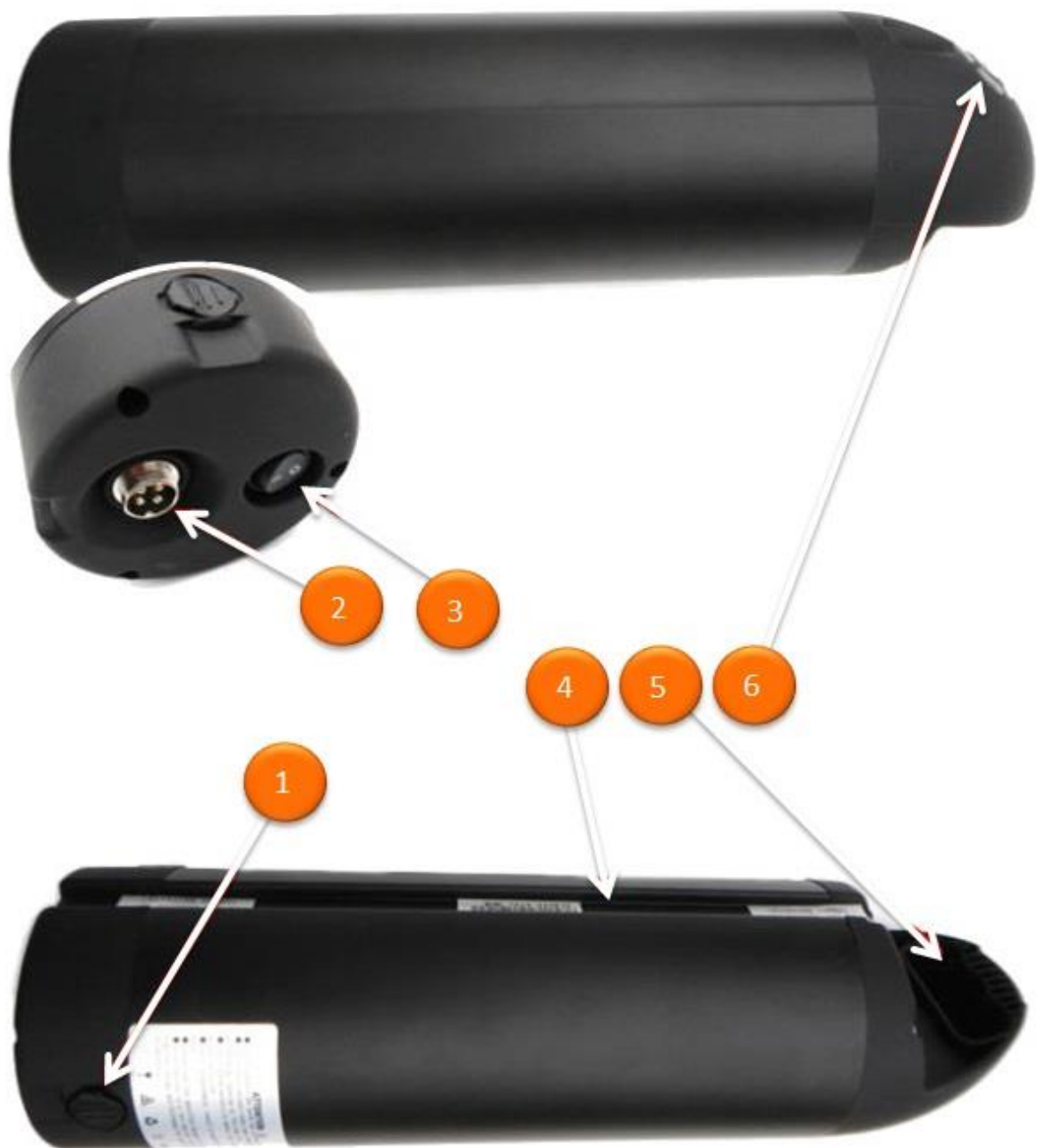
Cette batterie n'accepte pas la régénération.

Livrée avec support, clé de déverrouillage et câble de connexion au contrôleur.

Garantie 1 an.

---

<sup>1</sup> Le temps de charge est donné pour une batterie complètement déchargée



**1- Prise de charge : jack**

**2- Prise de puissance pour brancher le câble de connexion avec prises Anderson**

**3- Interrupteur ON/OFF**

**4- Logement du rail de fixation**

**5- Poignée de portage**

**6- Jauge d'autonomie à leds**

# **RECOMMANDATIONS POUR LA BATTERIE**

- Ne jamais court-circuiter la charge ou la décharge des terminaux de la batterie.
- Ne jamais inverser les sens de charge de la batterie.
- Ne pas utiliser la batterie sous des intensités de charge ou de décharge trop élevées.
- Ne jamais immerger la batterie dans l'eau.
- Pour éviter d'endommager la batterie, ne la soumettez jamais à un choc physique important, coup violent, ou à une grosse vibration.
- Protéger la batterie de l'eau et de l'humidité. Protéger les terminaux de charge et de décharge de la batterie de la pluie et des éléments imprégnés d'eau.
- Tenir la batterie éloignée des sources de chaleur excessives et des flammes.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Quand la batterie n'est pas utilisée durant une longue période, il est préférable de la retirer de son emplacement et de la stocker dans une pièce à température ambiante entre 0° et 35°C (45°C maximum pour une durée inférieure à un mois).
- Il est strictement interdit d'ouvrir le contenant de la batterie ou de démonter les éléments de la batterie soi-même.
- En cas de choc brutal subi par le vélo, la batterie peut se mettre en sécurité une fraction de secondes, pour relancer l'assistance il suffit de réarmer le système en mettant hors tension puis sous tension la batterie (ON/OFF)

Une détérioration, destruction totale ou explosion de la batterie (pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels) peut-être engendrée suite à une mauvaise utilisation telle que :

- L'utilisation de courants de charge ou de décharge trop élevés.
- Le stockage dans des températures extrêmes (en dessous de -15°C et au-dessus de 50°C).
- L'immersion dans l'eau et le feu.
- Le stockage longue durée (plus de 3 mois) sans recharge ni utilisation.
- Le stockage de la batterie lorsque celle-ci est déchargée.
- Un court-circuit entre la borne positive et la borne négative de la batterie.
- Lavage au jet d'eau ou nettoyeur haute pression.
- L'utilisation d'un chargeur non approuvé au préalable par l'équipe technique de la société OZO.
- L'utilisation d'un système régénératif.

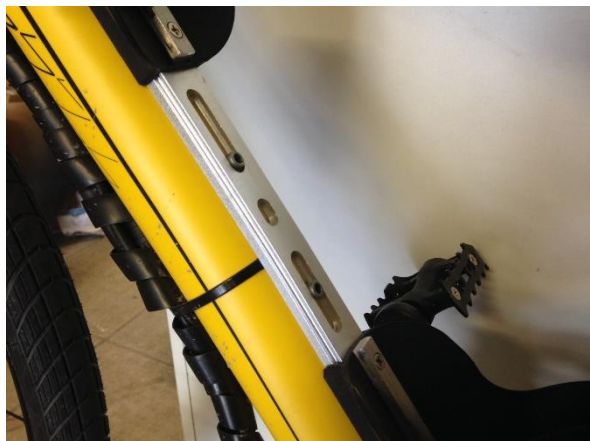
## INSTALLATION SUR LE VÉLO

Les emplacements possibles sur le vélo pour la batterie bouteille sont sur le top tube (A), le down tube (B), sous le down tube (C), dans un [sac à dos](#) et sur le porte-bagage (D).



**Dégagement nécessaire pour sortir la batterie de son support pour l'emplacement sur le down tube : 130mm. S'il n'y a pas la place, inversez le sens de la batterie.**

Vous pouvez fixer le rail à l'aide de vis ou de colliers :



La batterie bouteille dispose d'une glissière permettant son bon positionnement sur son rail.



Une fois bien positionnée, il suffit d'appuyer sur le dessus de la batterie pour la fixer sur le rail.



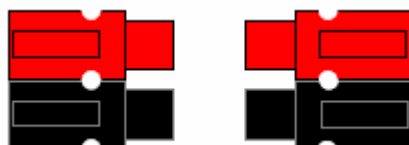
**ATTENTION :** Un détrompeur est présent sur la prise de puissance de votre batterie. Veillez à bien le positionner lorsque vous branchez votre batterie.





# UTILISATION DE LA BATTERIE

Connecter la prise Anderson (rouge et noir) de la batterie à la prise Anderson du contrôleur comme sur le schéma ci-dessous : le rouge en face du rouge et le noir en face du noir



Rouge : + et Noir : -

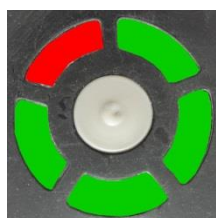


Pour allumer votre batterie, il faut appuyer sur l'interrupteur.

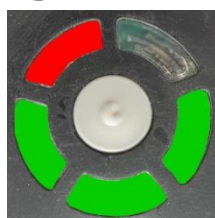
0 : OFF

1 : ON

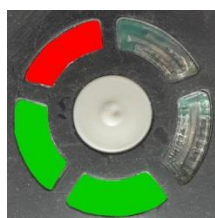
## Jauge de la batterie



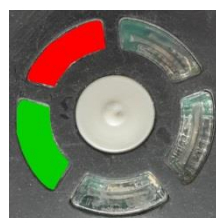
100%  
restant



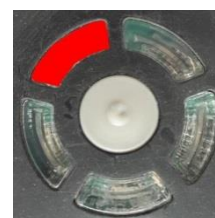
70%  
restant



45%  
restant



20%  
restant



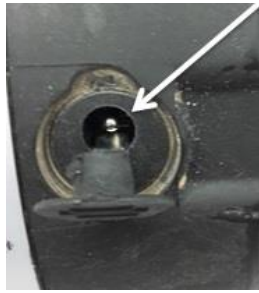
5%  
restant

**NOTE :** La led rouge est toujours allumée.

**CONSEIL :** Pour une meilleure précision, il est préférable d'interroger la jauge lorsque vous sollicitez le moteur; l'idéal étant dans une montée.

# **CHARGE DE LA BATTERIE**

1. Eteindre la batterie puis la débrancher du contrôleur ou l'enlever de son support.
2. Connecter la batterie au chargeur, assurez-vous que la prise de sortie du chargeur et la prise de charge de la batterie sont fermement raccordées.



*Prise de charge*

3. Branchez la prise d'entrée du chargeur à la prise secteur du mur. Le voyant lumineux du chargeur va s'allumer et se mettre au rouge. Il passera au vert lorsque la batterie sera complètement chargée (si votre chargeur possède 2 voyants rouge, un seul voyant passera au vert, le 2<sup>o</sup> restera rouge).
4. Quand la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise secteur du mur avant de le débrancher de la batterie.

## **ATTENTION :**

- Pour éviter les arcs électriques, toujours brancher le chargeur à la batterie avant de le brancher à une prise secteur.
- Veuillez à charger votre batterie à une température comprise entre 0°C et 35°C et dans un environnement sec.
- Evitez de laisser votre batterie en charge plus de 24 heures.



# **RANGEMENT, ENTRETIEN & TRANSPORT**

- Si la batterie nécessite d'être rangée pour une période assez longue, il est préférable que son niveau de charge soit supérieur à 50 %. Sinon, chargez-la durant 3 heures après l'avoir utilisée et rangez-la après dans un endroit sec et ventilé. La batterie nécessite d'être chargée entre 2 et 3 heures tous les deux mois.
- La batterie comme le chargeur doivent être rangés dans un endroit propre, sec et ventilé. Ils ne doivent pas être en contact avec des produits corrosifs et ne pas être à proximité de sources de chaleur excessives et des flammes.
- Il est impératif d'entretenir une température comprise entre 0 ~ 35°C et des conditions d'humidité comprises entre 5 ~ 65% RH dans l'endroit où est rangée la batterie.
- Lors du transport, la batterie doit être soigneusement emballée dans son carton. Elle doit être protégée des chocs physiques intenses, des vibrations importantes, des impacts, de l'exposition aux rayons directs du soleil et des objets imprégnés d'eau. Le transport peut s'effectuer en voiture, en train, en bateau, en avion, etc...
- Lors du rangement, le chargeur doit être déconnecté de la batterie.

# **MAINTENANCE ET SERVICE APRÈS-VENTE**

Ce produit a été strictement testé et aucune des pièces qui constituent cette batterie n'est une pièce ayant déjà servi ou ayant fait l'objet d'une réparation. Si vous avez des questions, nous vous remercions de bien vouloir vous rapprocher de notre service après-vente. N'oubliez pas de vous munir de votre facture d'achat.

Il est strictement interdit de démonter et de réassembler la batterie. Si vous ne respectez pas l'ensemble des consignes et recommandations, vous serez responsable de tout dommage causé à ces produits et ne pourrez bénéficier d'aucune garantie.

Tout dysfonctionnement provoqué par une mauvaise utilisation ne sera pas pris sous garantie.

Dans le but de faire évoluer la qualité et la performance de notre produit, nous avons toute autorité pour modifier certaines de ses caractéristiques ou son manuel sans avoir à en informer les clients qui ont acheté nos produits antérieurement aux modifications pratiquées.

**Sarl OZO**  
165 Rue Topaze  
ZA les Jalassières  
13510 Éguilles

**04 42 52 17 87**  
**contact@ozo-electric.com**  
**www.ozo-electric.com**

Toute reproduction est interdite

Copyright © 2016 Sarl OZO - Tous droits réservés