

# MANUEL D'UTILISATION

## BATTERIE BOX PANASONIC

**Vous venez d'acheter une batterie BOX PANASONIC OZO et nous vous en remercions.**

Pour optimiser la durée de vie de votre batterie, il est essentiel de respecter les consignes d'utilisation et de stockage qui sont mentionnées dans le manuel.



Cette batterie pour vélo est équipée d'un carénage en ABS noir qui la protège des chocs. La tête de la batterie intègre une jauge d'autonomie à leds. Une poignée de portage vous permettra de la transporter facilement.

Le support de la batterie se monte en lieu et place du porte-bidon. Il intègre une serrure permettant de verrouiller la batterie sur le vélo.

Garantie 1 an.

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La batterie Lithium-ion Box offre une haute densité énergétique, un taux d'autodécharge bas et aucun effet de mémoire.

Cette batterie haut de gamme, est équipée d'un BMS intelligent (Battery Management System) qui contrôle la température, régule la charge, la décharge et l'équilibrage des cellules afin de préserver les performances et la durée de vie.

Les batteries 36V 14,5Ah et 48V 11,6Ah sont assemblées à partir de cellules Lithium Panasonic 18650PF (montage 10S5P et 13S4P). Ces cellules hautes performances admettent des courants de décharge élevés et vous offriront une durée de vie optimale.

<b>Tension</b>	36 V	48 V
<b>Capacité</b>	14,5 Ah	11,6 Ah
<b>Fabricant</b>	Panasonic	Panasonic
<b>Technologie</b>	Lithium Ion MnCoO <sub>2</sub>	Lithium Ion MnCoO <sub>2</sub>
<b>Masse batterie seule</b>	3,2 Kg	3,3 Kg
<b>Masse du rail de fixation</b>	0,5 Kg	0,5 Kg
<b>Intensité nominale de charge</b>	2 A	2 A
<b>Intensité max de charge</b>	4 A	4 A
<b>Intensité nominale de décharge</b>	25 A	25 A
<b>Intensité max de décharge (5s)</b>	30 A	30 A
<b>Plage de température pour la charge</b>	10°C à 40°C	10°C à 40°C
<b>Plage de température pour la décharge</b>	-10°C à 45°C	-10°C à 45°C
<b>Plage de température pour le stockage</b>	0°C à 35°C (-20° min ; 40° max inférieure à 1 mois)	0°C à 35°C (-20° min ; 40° max inférieure à 1 mois)
<b>Connecteur de charge</b>	Jack 2,5mm	Jack 2,5mm
<b>Connecteur de décharge</b>	Anderson Powerpole	Anderson Powerpole
<b>Temps de charge<sup>1</sup> (en 2A)</b>	7,5h	6h

---

<sup>1</sup> Le temps de charge est donné pour une batterie complètement déchargée.

## BATTERIE



<b>1- Prise de charge : jack</b>
<b>2- Prise de puissance : Anderson PP30</b>
<b>3- Rail de fixation</b>
<b>4- Poignée de portage</b>
<b>5- Jauge d'autonomie à LED</b>
<b>6- Bouton ON/OFF</b>
<b>7- Serrure de déverrouillage</b>

## SUPPORT

La batterie box Panasonic est livrée avec son support permettant une fixation sur le cadre du vélo.



*Vous pouvez aussi utiliser l'embase du support (qui est détachable du support) pour, par exemple, mettre la batterie dans votre sac à dos. Il faudra alors consolider le montage avec du ruban adhésif.*

# **RECOMMANDATIONS POUR LA BATTERIE**

- Ne jamais court-circuiter la charge ou la décharge des terminaux de la batterie.
- Ne jamais inverser les sens de charge de la batterie.
- Ne pas utiliser la batterie sous des intensités de charge ou de décharge trop élevées.
- Ne jamais immerger la batterie dans l'eau.
- Pour éviter d'endommager la batterie, ne la soumettez jamais à un choc physique important, coup violent, ou à une grosse vibration.
- Protéger la batterie de l'eau et de l'humidité. Protéger les terminaux de charge et de décharge de la batterie de la pluie et des éléments imprégnés d'eau.
- Tenir la batterie éloignée des sources de chaleur excessives et des flammes.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Quand la batterie n'est pas utilisée durant une longue période, il est préférable de la retirer de son emplacement et de la stocker dans une pièce à température ambiante entre 0° et 35°C (45°C maximum pour une durée inférieure à un mois).
- Il est strictement interdit d'ouvrir le contenant de la batterie ou de démonter les éléments de la batterie soi-même.
- En cas de choc brutal subi par le vélo, la batterie peut se mettre en sécurité une fraction de secondes, pour relancer l'assistance il suffit de réarmer le système en mettant hors tension puis sous tension la batterie (ON/OFF)

Une détérioration, destruction totale ou explosion de la batterie (pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels) peut-être engendrée suite à une mauvaise utilisation telle que :

- L'utilisation de courants de charge ou de décharge trop élevés.
- Le stockage dans des températures extrêmes (en dessous de -15°C et au-dessus de 50°C).
- L'immersion dans l'eau et le feu.
- Le stockage longue durée (plus de 3 mois) sans recharge ni utilisation.
- Le stockage de la batterie lorsque celle-ci est déchargée.
- Un court-circuit entre la borne positive et la borne négative de la batterie.
- Lavage au jet d'eau ou nettoyeur haute pression.
- L'utilisation d'un chargeur non approuvé au préalable par l'équipe technique de la société OZO.
- L'utilisation d'un système régénératif.

# INSTALLATION SUR LE VÉLO

Les emplacements possibles pour la batterie box Panasonic sont sur le down tube (A), sur le top tube (B), dans le sac à dos ou sur le porte-bagage (C).



Dégagement nécessaire pour l'emplacement sur le down tube : 70mm. Si il n'y pas la place, inversez le sens de la batterie.

## **Fixation du rail de la batterie : vis ou collier**



*Fixation avec colliers*

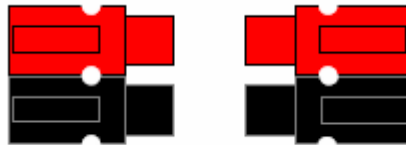


*Fixation avec vis*

Comment installer et enlever la batterie sur le support.

## **UTILISATION DE LA BATTERIE**

Connecter la prise Anderson (rouge et noir) de la batterie à la prise Anderson rouge et noir du contrôleur comme sur le schéma ci-dessous : le rouge en face du rouge et le noir en face du noir.



*Rouge : + et Noir : -*



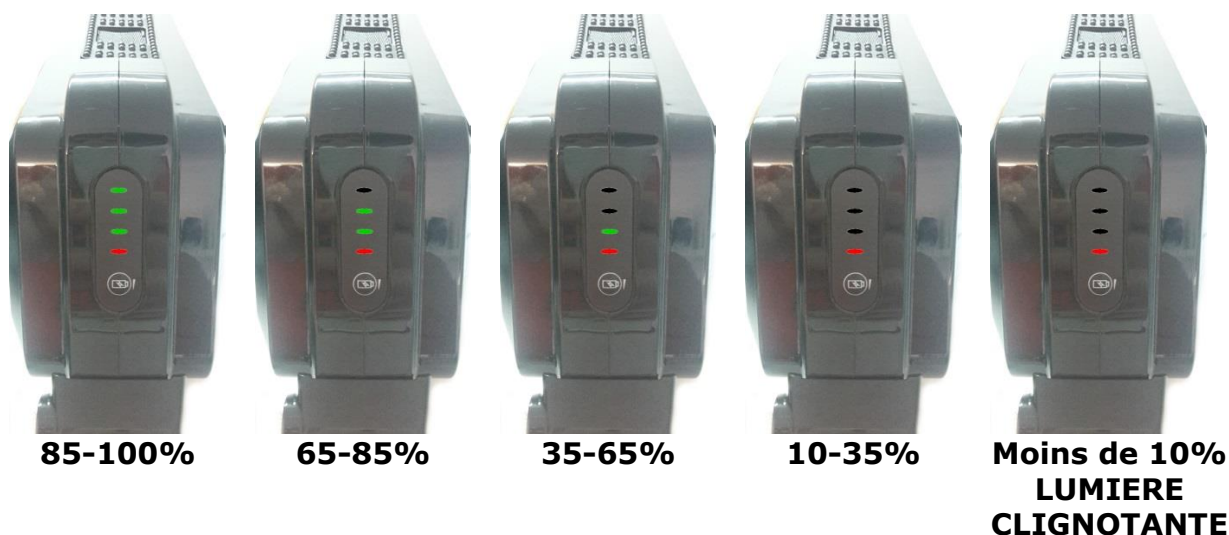
**Pour allumer votre batterie,  
appuyez sur le bouton ON/OFF.  
OFF : la jauge à leds est éteinte  
ON : la jauge à leds est allumée**

**ATTENTION :** En cas de non utilisation, la batterie s'éteindra automatiquement au bout de 2 heures.



## JAUGE DE LA BATTERIE

La jauge de la batterie possède des LED qui vous renseignent sur l'énergie restante.



**NOTE :** La led rouge est toujours allumée même lorsque la batterie est pleine.

## CHARGE DE LA BATTERIE

1. Eteindre la batterie puis la débrancher du contrôleur ou l'enlever de son support.
2. Connecter la batterie au chargeur, assurez-vous que la prise de sortie du chargeur et la prise de charge de la batterie sont fermement raccordées.



*Prise de charge*

3. Branchez la prise d'entrée du chargeur à la prise secteur du mur. Le voyant lumineux du chargeur va s'allumer et se mettre au rouge. Lorsque la batterie sera complètement chargée, l'ensemble des leds seront allumés. Quand la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de la prise secteur du mur avant de le débrancher de la batterie.

## **ATTENTION :**

- Pour éviter les arcs électriques, toujours brancher le chargeur à la batterie avant de le brancher à une prise secteur.
- Veillez à charger votre batterie à une température comprise entre 0° et 35°C et dans un environnement sec.
- Evitez de laisser votre batterie branchée au secteur pendant plus de 24h.

## **RANGEMENT, ENTRETIEN & TRANSPORT**

- Si la batterie nécessite d'être rangée pour une période assez longue, il est préférable que son niveau de charge soit supérieur à 50 %. Sinon, chargez-la durant 3 heures après l'avoir utilisée et rangez-la dans un endroit sec et ventilé. La batterie nécessite d'être chargée entre 2 et 3 heures tous les deux mois.
- La batterie comme le chargeur doivent être rangés dans un endroit propre, sec et ventilé. Ils ne doivent pas être en contact avec des produits corrosifs et ne pas être à proximité de sources de chaleur excessives et des flammes.
- Il est impératif d'entretenir une température de stockage comprise entre -5°C et 35°C et des conditions d'humidité comprises entre 5 ~ 65% RH.
- Lors du transport, la batterie doit être soigneusement emballée dans son carton. Elle doit être protégée des chocs physiques intenses, des vibrations importantes, des impacts, de l'exposition aux rayons directs du soleil et des objets imprégnés d'eau. Le transport peut s'effectuer en voiture, en train, en bateau, en avion, etc...
- Lors du rangement, le chargeur doit être déconnecté de la batterie.



# **MAINTENANCE ET SERVICE APRÈS-VENTE**

Ce produit a été strictement testé et aucune des pièces qui constituent cette batterie n'est une pièce ayant déjà servi ou fait l'objet d'une réparation. Si vous avez des questions, nous vous remercions de bien vouloir vous rapprocher de notre service après-vente. N'oubliez pas de vous munir de votre facture d'achat.

Il est strictement interdit de démonter et de réassembler la batterie. Si vous ne respectez pas l'ensemble des consignes et recommandations, vous serez responsable de tout dommage causé à ces produits et ne pourrez bénéficier d'aucune garantie.

Tout dysfonctionnement provoqué par une mauvaise utilisation ne sera pas pris sous garantie.

Dans le but de faire évoluer la qualité et la performance de notre produit, nous avons toute autorité pour modifier certaines de ses caractéristiques ou son manuel sans avoir à en informer les clients qui ont acheté nos produits antérieurement aux modifications pratiquées.

**Sarl OZO**  
165 Rue Topaze  
ZA les Jalassières  
13510 Éguilles

**04 42 52 17 87**  
**[contact@ozo-electric.com](mailto:contact@ozo-electric.com)**  
[www.ozo-electric.com](http://www.ozo-electric.com)

Toute reproduction est interdite

Copyright © 2016 Sarl OZO - Tous droits réservés