

MANUEL D'UTILISATION

BATTERIE PVC

Vous venez d'acheter une de nos batteries SAMSUNG et nous vous en remercions.

Pour l'utilisation optimale, l'entretien et le rangement de cette batterie, il est essentiel que vous lisiez et respectiez consciencieusement les consignes données dans ce manuel.



Ces batteries sont équipées d'un circuit électronique de régulation de la charge et de la décharge appelé BMS (Battery Management System) qui contrôle la température, régule la charge, la décharge et l'équilibrage des cellules afin de préserver les performances et la durée de vie.

L'intérêt d'une batterie est son faible encombrement du fait qu'elle ne possède pas de carénage.

Elle sera très bien pour les installations dans des sacoches ou en batterie de secours dans le sac à dos. Il faudra faire attention à la protéger des chocs.

Ces batteries ne sont pas équipées ni de carénage, ni d'interrupteur, ni de rail de fixation.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tension	24V	36V	36V	36V	48V	48V
Capacité	9Ah	9Ah	14,5Ah	20Ah	9Ah	17Ah
Fabricant	Panasonic	SONY	Panasonic	Panasonic	Panasonic	Panasonic
Technologie	LiMnCO2	LiMnCO2	LiMnCO2	LiMnCO2	LiMnCO2	LiMnCO2
Masse	1,1kg	2,0kg	2,6kg	3,58kg	2,6kg	3,98kg
Dimensions (mm)	128x66x70	220x66x70	265x83x66	258x134x54	260x81x66	260x118x66
Intensité nominale de charge	2A	2A	2A à 3A	2A à 3A	2A à 3A	2A à 3A
Intensité nominale de décharge	15A	18A	25A	25A	25A	25A
Intensité max de décharge (5s)	20A	20A	30A	30A	30A	30A
Plage de température pour la charge	10° à 45°C	10° à 45°C	10° à 45°C	10° à 45°C	10° à 45°C	10° à 45°C
Plage de température pour la décharge	0° à 40°C	0° à 40°C	0° à 40°C	0° à 40°C	0° à 40°C	0° à 40°C
Plage de température pour le stockage	-10° à 40°C	-10° à 40°C	-10° à 40°C	-10° à 40°C	-10° à 40°C	-10° à 40°C
Connecteur de charge d'origine	Aucun	Aucun	RCA	RCA	RCA	RCA
Connecteur de puissance d'origine	Aucun	Aucun	Anderson	Anderson	Anderson	Anderson
Temps de charge avec chargeur 2A¹	4,5h	4,5h	7h	10h	4,5h	8,5h
Temps de charge avec chargeur 4A¹	2,5h	2,5h	3,5h	5h	2,5h	4,5h

¹ : Le temps de charge est donné pour une batterie complètement déchargée

Ces batteries sont assemblées à partir de cellules Panasonic 18650PF sauf la batterie SONY 36V 9Ah qui est assemblée à partir de cellules SONY V3C. Toutes les cellules que nous utilisons sont de haute qualité.

En option, nous proposons de modifier la connectique de charge d'origine par les connecteurs suivants :



XLR



RCA



Jack



Anderson

NOTE : Il y a 4 fils qui sortent de votre batterie. Les gros fils sont les câbles de puissance, et les plus fins sont les câbles de charge.

Les fils rouges correspondent au + et les fils noirs correspondent au - .

ATTENTION : Si vous changez les connecteurs ou si vous effectuez un reconditionnement vous-même, faites très attention de ne pas mettre en contact les fils rouges et noirs afin de ne pas faire de court-circuit.

INSTALLATION SUR LE VÉLO

Les emplacements possibles pour la batterie PVC sont sur le porte bagage dans une [sacoche](#) (A), dans [le sac triangle](#) (B) et dans le sac à dos.



RECOMMANDATIONS POUR LA BATTERIE

- Ne jamais court-circuiter la charge ou la décharge des terminaux de la batterie.
- Ne jamais inverser les sens de charge de la batterie.
- Ne pas utiliser la batterie sous des courants de charge ou de décharge trop élevés.
- Tenir la batterie éloignée des sources de chaleur excessives et des flammes. Ne jamais immerger la batterie dans l'eau.
- Pour éviter d'endommager la batterie, ne la soumettez jamais à un choc physique important ou à une grosse vibration ou encore à un coup violent.
- Protéger la batterie de l'eau et de l'humidité. Protéger les terminaux de charge et de décharge de la batterie de la pluie et des éléments imprégnés d'eau.
- En charge, la température de la batterie se trouve entre 0 et 45°C.
- En décharge, la température de la batterie se trouve entre -10 et 45°C.
- Ne pas laisser la batterie à la portée des enfants.
- Quand la batterie n'est pas utilisée durant une longue période, il est préférable de la retirer de son emplacement et de la ranger à l'intérieur.
- Si vous aviez besoin d'informations sur cette batterie et son utilisation, rapprochez-vous de votre point de vente.
- Il est strictement interdit d'ouvrir le contenant de la batterie ou de démonter les éléments de la batterie soi-même.

- En cas de choc brutal subi par le vélo, la batterie peut se mettre en sécurité une fraction de secondes, pour relancer l'assistance il suffit de réarmer le système en mettant hors tension puis sous tension la batterie (ON/OFF)

Une détérioration, destruction totale ou explosion de la batterie (pouvant provoquer des dommages matériels et/ou corporels) peut-être engendrée suite à une mauvaise utilisation telle que :

- l'utilisation de courants de charge ou de décharge trop élevés.
- le stockage dans des températures extrêmes (en dessous de -5°C et au-dessus de 35°C).
- l'immersion dans l'eau et le feu.
- le stockage longue durée (plus de 3 mois) sans recharge ni utilisation.
- le stockage de la batterie lorsque celle-ci est déchargée.
- un court-circuit entre la borne positive et la borne négative de la batterie.
- lavage au jet d'eau ou nettoyeur haute pression.

MAINTENANCE ET SERVICE APRÈS-VENTE

Ce produit a été strictement testé et aucune des pièces qui constituent cette batterie ou ce chargeur n'est une pièce ayant déjà servi ou fait l'objet d'une réparation. Si vous avez des questions, nous vous remercions de bien vouloir vous rapprocher de notre service après-vente. N'oubliez pas de vous munir de votre facture d'achat.

Il est strictement interdit de démonter et de réassembler la batterie ou le chargeur soi-même. Si vous ne respectez pas l'ensemble des consignes et recommandations, vous serez responsable de tout endommagement causé à ces produits et ne pourrez bénéficier d'aucune garantie.

Dans le but de faire évoluer la qualité et la performance de notre produit, nous avons toute autorité pour modifier certaines de ses caractéristiques ou son manuel sans avoir à en informer les clients qui ont acheté nos produits antérieurement aux modifications pratiquées.

RANGEMENT, ENTRETIEN & TRANSPORT

- Si la batterie nécessite d'être rangée pour une période assez longue, il est préférable que son niveau de charge soit supérieur à 50 %. Sinon, chargez-la durant 3 heures après l'avoir utilisée et rangez-la après dans un endroit sec et ventilé. La batterie nécessite d'être chargée entre 2 et 3 heures tous les deux mois.
- La batterie comme le chargeur doivent être rangés dans un endroit propre, sec et ventilé. Ils ne doivent pas être en contact avec des produits corrosifs et ne pas être à proximité de sources de chaleur excessives et des flammes.
- Il est impératif d'entretenir une température comprise entre 0 ~ 35°C et des conditions d'humidité comprises entre 5 ~ 65% RH dans l'endroit où est rangée la batterie.
- Lors du transport, la batterie doit être soigneusement emballée dans son carton. Elle doit être protégée des chocs physiques intenses, des vibrations importantes, des impacts, de l'exposition aux rayons directs et des objets imprégnés d'eau. Le transport peut s'effectuer en voiture, en train, en bateau, en avion, etc...
- Lors du rangement, le chargeur doit être déconnecté de la batterie.

Sarl OZO
165 Rue Topaze
ZA les Jalassières
13510 Éguilles

04 42 52 17 87
contact@ozo-electric.com
www.ozo-electric.com

Toute reproduction est interdite

Copyright © 2016 Sarl OZO - Tous droits réservés